

L'INTERVENTO

LUCA CECCOBAO *

UNA PROVINCIA STRATEGICA

L'INTESA firmata giovedì scorso a Roma fra Regione e Governo è un importante atto di programmazione, che ricomponne il quadro delle opere strategiche per la Toscana. Non ci sono opere di serie A o di serie B, ma una disposizione che segue un ordine dettato dal Ministero a seconda del livello di progettazione delle singole opere. Sulla E78, è bene essere sinceri, non c'è un problema di realizzare un singolo lotto, ma un problema complessivo, per tutta l'arteria.

Il Governo non riesce a stanziare le risorse nemmeno per quei lotti fermi al Cipe da mesi, come i 90 milioni per il lotto 4 a Civitella-Paganico. Come ha detto il presidente della Provincia Vasai, dobbiamo porci in un'ottica di collaborazione perché l'opera sia fatta nella sua interezza. Per questo bisogna che vada avanti quel lavoro al tavolo tecnico al ministeriale, e bisogna discutere seriamente di un'ipotesi di project financing. Arezzo è una delle nostre priorità, e la E78 con lei. E' la nostra porta verso l'Adriatico, un collegamento tra le due coste a tutto vantaggio dei cittadini e dei sistemi produttivi che hanno bisogno di infrastrutture nuove. Per questo l'abbiamo messa tra le priorità...

■ Segue a pagina 4



L'INTERVENTO

AREZZO PROVINCIA STRATEGICA
LA REGIONE NON LA DIMENTICA



di LUCA
CECCOBAO *

*SEGUE DALLA PRIMA
MA ADESSO* dobbiamo
passare dalle intese
programmatiche, sicuramente
importanti, alla fase successiva
di progetti e poi appalti. Non
fermiamoci su classifiche che
non ci sono: la sfida è ben più
alta.
Nelle prossime settimane sarà
peraltro firmato un protocollo
tra la Regione Toscana ed
Autostrade dove si fissano
impegni anche per la
realizzazione del collegamento
tra il casello di Arezzo ed il
centro cittadino. Un impegno
che abbiamo raccolto subito e
che è derivato dalla volontà

*espressa dagli amministratori
locali e dalle associazioni di
categoria.*

*Dobbiamo passare ad una fase
concreta e operativa, dove si
dica con chiarezza che dove i
soldi pubblici non ci sono, le
opere pubbliche vanno fatte con
una finanza di progetto,
laddove è possibile.*

*Sono d'accordo con il
caperservizio de la Nazione,
Sergio Rossi, di non sprecare
fiato; io aggiungo che anche chi
scrive sui giornali può dare un
contributo alle cause del
territorio, attraverso una
vertenza che dobbiamo fare tutti
assieme per arrivare al risultato.
Quindi non sprechiamo né fiato
né inchiostro, ma lavoriamo
assieme perché solo così
possiamo raggiungere risultati
positivi.*

** Assessore regionale alla
mobilità*