



REGIONE TOSCANA  
GIUNTA REGIONALE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24-01-2012 (punto N 10 )**

Delibera

N 30

del 24-01-2012

*Proponente*

LUCA CECCOBAO

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'

*Pubblicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)*

*Dirigente Responsabile MARCO IERPI*

*Estensore ILARIA CAPPUGI*

*Oggetto*

Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza stradale (CMRSS) della Regione Toscana.  
Approvazione documenti.

*Presenti*

ENRICO ROSSI

LUCA CECCOBAO

ANNA MARSON

RICCARDO NENCINI

GIANNI SALVADORI

CRISTINA SCALETTI

DANIELA

GIANFRANCO

STELLA TARGETTI

SCARAMUCCIA

SIMONCINI

*Assenti*

SALVATORE ALLOCCA

ANNA RITA BRAMERINI

ALLEGATI N°5

ALLEGATI

Denominazione	Pubblicazione	Tipo di trasmissione	Riferimento
A	Si	Cartaceo+Digitale	Allegato A
B	Si	Cartaceo+Digitale	Allegato B
C	Si	Cartaceo+Digitale	Allegato C
D	Si	Cartaceo+Digitale	Allegato D
E	Si	Cartaceo+Digitale	Allegato E



## LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 32 della Legge 17 maggio 1999 n. 144, che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;

Visto l'articolo 56 della legge n. 488 del 23.12.1999, che ha autorizzato, ai fini della realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, un limite di impegno quindicennale di euro 20.658.276,00;

Visto Dato atto che il C.I.P.E., con delibera n. 100 del 29.11.2002, ha approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (di seguito chiamato "PNSS");

Dato atto che il C.I.P.E., con delibera n. 81 del 13.11.2003, ha approvato il Programma Annuale Attuativo 2003 del PNSS (di seguito chiamato Programma 2003), che prevede che l'allocatione del 25% delle risorse da utilizzare per l'attuazione degli interventi ritenuti strategici di regioni, province e comuni, finalizzati a migliorare la sicurezza stradale secondo quanto indicato nei punti 2.4 e 8.1 del suddetto Programma, avvenga previa pubblicazione di un bando nazionale riservato a regioni, province e comuni, che potranno partecipare in forma singola o associata;

Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 4325 del 13 novembre 2003, ha approvato il "Bando relativo a interventi strategici per la sicurezza stradale" e che con tale bando sono state messe a disposizione le risorse per gli interventi strategici, dando priorità alla costituzione di Centri di Monitoraggio Regionali sulla Sicurezza Stradale, stabilendo che i finanziamenti statali relativi agli interventi strategici non potranno superare il valore di 3 milioni di euro e che la quota di cofinanziamento statale relativa ai centri di monitoraggio non sarà inferiore al 60% e superiore al 70% del totale del costo stimato;

Considerato che con D.M. n. 562 del 10.06.2001 è stata ripartita la prevista annualità di finanziamento dell'importo annuo di euro 5.164.569,00, pari al 25% dell'intera somma disponibile, per la realizzazione dei centri di monitoraggio regionali e dei piani e programmi per migliorare la sicurezza stradale e che con D.M. n. 2217 del 16.06.2004 è stato assunto l'impegno quindicennale annuo di euro 5.164.569,00, con decorrenza dall'anno 2004 fino all'anno 2018;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2011 – 2015 che prevede tra le tematiche trasversali, le politiche per la sicurezza stradale, ponendosi come obiettivo la costituzione dell'Osservatorio Regionale per la Sicurezza Stradale;

Visto l'articolo 4 comma 3 della Legge Regionale 19/2011, che individua il Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale, tra i soggetti da cui l'Osservatorio Regionale per la Sicurezza Stradale acquisisce dati, informazioni, studi;

Considerato che la Regione Toscana ha partecipato al bando nazionale presentando il progetto "Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale della Regione Toscana", approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 1312 del 09.12.2003, che prevede una spesa complessiva di euro 2.613.788,00, per il quale è stato richiesto un finanziamento pari al 70% del totale, per complessivi euro 1.829.652,00;

Considerato che il progetto della Regione Toscana è stato classificato al quarto posto della graduatoria approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che è stato assegnato alla Regione Toscana l'intero finanziamento richiesto;

Considerato che con D.M. 800 del 28.09.2009, ai sensi del comma 177bis dell'art. 4 della legge n. 350/2003, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ha autorizzato l'utilizzo delle residue risorse stanziata dalla L. 488/99, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato

nell'allegato A1, che fa parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, dove è riportato per ciascun intervento il contributo complessivo massimo erogabile ed il soggetto beneficiario;

Vista la nota, prot. n. 44310 del 19/05/2010, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per consentire la riattivazione delle procedure per la realizzazione degli interventi in materia di sicurezza stradale, ha trasmesso a tutte le Regioni una nuova convenzione da stipulare tra il Ministero e le Regioni interessate, aggiornata con successive comunicazioni;

Considerato che la Regione Toscana, nelle more dell'autorizzazione all'utilizzo del finanziamento di cui sopra, ha provveduto ad avviare e completare, con fondi regionali, alcune attività previste nel progetto, in particolare le attività finalizzate all'avviamento del sistema di monitoraggio dei flussi di traffico sulle strade regionali e del grafo regionale, coprendo completamente la parte di cofinanziamento regionale;

Ritenuto opportuno precisare che il trasferimento dei dati al Ministero, previsto nello schema di convenzione (Allegato E), avverrà da parte della Regione Toscana coerentemente all'articolo 76 del D.lgs. 82/2005 come modificato dal D.lgs. 235/2010, attraverso il Sistema Pubblico di Connettività SPC, come definito dall'articolo 73 dello stesso decreto;

Ritenuto necessario provvedere all'aggiornamento del progetto originario, approvato con D.G.R. n. 1312 del 09.12.2003, alla luce delle attività intraprese e delle risorse impegnate dalla Regione Toscana e ai fini della stipula della convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Ritenuto approvare i seguenti documenti che sono parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Stato di attuazione del progetto (Allegato A)
- Progetto preliminare (Allegato B)
- Piano economico (Allegato C)
- Programma temporale (Allegato D)
- Schema di convenzione (Allegato E)

Dato atto che il provvedimento è stato esaminato dal C.T.D. nella seduta del 29 dicembre 2011 con parere favorevole, con precisazioni da riportare nel testo della delibera;

Considerato di aver adempiuto alla richiesta di precisazioni contenute nel parere del CTD, con le integrazioni apportate al presente atto;

Viste le considerazioni sopra esposte, a voti unanimi,

## DELIBERA

- 1- di approvare, sulla base di quanto espresso in premessa, i documenti sotto elencati, che sono parte integrante e sostanziale del presente atto, ai fini della stipula della convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per accedere ai contributi resi disponibili per la costituzione del Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale (CMRSS) della Regione Toscana:
  - Stato di attuazione del progetto (Allegato A)
  - Progetto preliminare (Allegato B)
  - Piano economico (Allegato C)
  - Programma temporale (Allegato D)
  - Schema di convenzione (Allegato E);
- 2- di dare atto che la Regione Toscana, nelle more dell'autorizzazione all'utilizzo del finanziamento di

cui al D.M. 800 del 28.09.2009, ha provveduto ad avviare e completare, con fondi regionali, alcune attività previste nel progetto, in particolare le attività finalizzate all'avviamento del sistema di monitoraggio dei flussi di traffico sulle strade regionali e del grafo regionale, coprendo completamente la parte di cofinanziamento regionale;

- 3- di dare mandato alla Direzione Generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità:
  - di realizzare la proposta di intervento nei tempi e nei modi descritti nel progetto, attraverso l'utilizzo delle somme indicate, e di garantire il completo funzionamento del Centro di Monitoraggio Regionale;
  - di comunicare tempestivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali esigenze di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
  - di effettuare il monitoraggio dei risultati raggiunti dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni dall'avvenuta attuazione della proposta;
  - di predisporre e di rendere disponibile un'esauriente documentazione sui dati raccolti, sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e di consentire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento dei sopralluoghi.
  
- 4- di precisare che il trasferimento dei dati al Ministero, previsto nello schema di convenzione (Allegato E), avverrà da parte della Regione Toscana coerentemente all'articolo 76 del D.lgs. 82/2005 come modificato dal D.lgs. 235/2010, attraverso il Sistema Pubblico di Connettività SPC, come definito dall'articolo 73 dello stesso decreto.

Il presente atto, che per il suo contenuto deve essere portato a conoscenza della generalità dei cittadini, è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18, comma 2, lettera C) della L.R. 23/2007.

**SEGRETERIA DELLA GIUNTA  
IL DIRETTORE GENERALE  
ANTONIO DAVIDE BARRETTA**

Il Dirigente Responsabile  
**MARCO IERPI**

Il Direttore Generale  
**RICCARDO BARACCO**