



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 09-12-2003 (punto N. 14)

Delibera

N .1312

del 09-12-2003

Proponente

RICCARDO CONTI

DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

Pubblicita'/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione per estratto

Dirigente Responsabile: Riccardo Baracco

Estensore: Marco Ierpi

Oggetto:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, bando nazionale relativo ad interventi strategici per la sicurezza stradale. Presentazione ed approvazione della proposta della Regione Toscana per la costituzione del Centro di Monitoraggio Regionale sulla Sicurezza Stradale "CMRSS".

Presidente della seduta: **CLAUDIO MARTINI**

Segretario della seduta: **CARLA GUIDI**

Presenti:

TITO BARBINI

CHIARA BONI

SUSANNA CENNI

RICCARDO CONTI

TOMMASO FRANCI

MARCO MONTEMAGNI

ANGELO PASSALEVA

ENRICO ROSSI

Assenti:

PAOLO BENESPERI

AMBROGIO BRENNA

MARIA CONCETTA ZOPPI

ALLEGATI N°: 3

ALLEGATI:

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	No	Cartaceo+Digitale	quadro descrittivo
B	No	Cartaceo+Digitale	analisi generale dell'incidentalità
C	No	Cartaceo+Digitale	progetto del CMRSS

STRUTTURE INTERESSATE:

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
Dipartimento - A.Ex.Dip.	DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI
Dipartimento - A.Ex.Dip.	DIPARTIMENTO BILANCIO E FINANZE

MOVIMENTI:

CONTABILI

<i>Capitolo</i>	<i>Anno</i>	<i>Tipo Mov.</i>	<i>N. Movimento</i>	<i>Variaz.</i>	<i>Importo in Euro</i>
-----------------	-------------	------------------	---------------------	----------------	------------------------

U-30104	2004	Prenotazione	1	30.000,00
U-30106	2004	Prenotazione	1	70.000,00
U-30107	2004	Prenotazione	3	44.145,00
U-30109	2004	Prenotazione	2	11.300,00
U-30106	2005	Prenotazione	1	100.000,00
U-30107	2005	Prenotazione	3	55.472,00
U-30109	2005	Prenotazione	2	11.300,00
U-30106	2006	Prenotazione	1	100.000,00
U-30107	2006	Prenotazione	3	38.727,00
U-30109	2006	Prenotazione	2	100.000,00

Note:

LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'art.32 della Legge 17 maggio 1999, n.144, che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale, dei Piani annuali attuativi da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;

Preso atto che il C.I.P.E., con delibera n.100 del 29.11.2002, ha approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (di seguito chiamato "PNSS");

Considerato che la Regione Toscana ha già dato inizio all'attuazione del primo Programma annuale di attuazione 2002 del PNSS, in ambito regionale, approvando con Deliberazione della Giunta Regionale n.642 del 30.06.2003 il disciplinare per la presentazione di proposte finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale da parte degli Enti Locali;

Preso atto che il C.I.P.E., nella seduta del 13.11.2003, ha approvato il secondo Programma annuale di attuazione 2003 del PNSS (di seguito chiamato "Programma 2003");

Preso atto che il Programma 2003 destina il 25% delle risorse disponibili, pari a €5.164.569,00, quali limiti d'impegno quindicennale, per il finanziamento di interventi denominati strategici delle regioni, delle province e dei comuni finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, secondo quanto indicato nei punti 2.4 e 8.1 del suddetto Programma;

Preso atto che il Programma 2003, relativamente agli interventi strategici, prevede che l'allocatione delle risorse avvenga previa pubblicazione di un bando nazionale riservato a regioni, province e comuni, che potranno partecipare in forma singola o associata;

Visto il bando nazionale sopra citato che è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto ministeriale del 13.11.2003, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.267 del 17.11.2003;

Preso atto che il bando nazionale sopra citato, mette a disposizione risorse per interventi strategici, dando priorità alla costituzione dei centri di monitoraggio regionali sulla sicurezza stradale e che i finanziamenti statali relativi agli interventi strategici non potranno superare il valore di 3 milioni di Euro e che la quota di cofinanziamento statale relativa ai centri di monitoraggio non sarà inferiore al 60% e superiore al 70% del totale del costo stimato;

Considerato che la Commissione Europea ha promosso la formazione di Osservatorio Europeo della Sicurezza Stradale che costituisce una struttura interna alla Commissione stessa che coordina tutte le attività comunitarie nel settore della raccolta e delle analisi dei dati relativi agli incidenti stradali.

Considerato che il PNSS prevede la costituzione del Centro di Monitoraggio Nazionale sulla Sicurezza Stradale che si relazioni ai Centri di Monitoraggio Regionali sulla Sicurezza Stradale ai quali, a loro volta, saranno collegati Centri di Monitoraggio Locali.

Considerato che il Programma 2003 promuove il rafforzamento o la costituzione dei Centri di Monitoraggio Regionali sulla Sicurezza Stradale e prevede, per l'accesso ai finanziamenti statali, che le proposte soddisfino i seguenti requisiti:

- svolgere un'azione di sostegno alla formazione di centri di monitoraggio della sicurezza stradale e di verifica dell'attuazione del PNSS a livello locale da parte di Province e Comuni e sviluppare misure di indirizzo, coordinamento e valorizzazione di tali centri;
- essere organizzati in modo tale da consentire la partecipazione diretta di Province e Comuni alla gestione del centro;

- adottare standard definiti dal Governo nazionale in accordo con i Governi regionali, le Province e i Comuni, al fine di assicurare una piena coerenza dei dati e delle procedure di analisi/valutazione su tutto il territorio nazionale;
- assicurare l'elaborazione di un quadro regionale sullo stato della sicurezza stradale, sull'attuazione del Piano, sui risultati progressivamente raggiunti in termini di riduzione delle vittime degli incidenti stradali;
- individuare gli interventi di maggior efficacia che possono configurarsi come buone pratiche da proporre come riferimento a livello regionale e nazionale;
- favorire, sostenere, svolgere attività di studio e ricerca per approfondire la conoscenza sui fattori di rischio e sulle cause che determinano gli incidenti stradali e individuare misure e interventi tipo per contrastare i fattori di rischio;
- promuovere la redazione e attuazione di piani e programmi provinciali e comunali per la sicurezza stradale.

Preso atto che il bando ministeriale prevede che le domande siano presentate corredate dei seguenti documenti riportati in allegato al bando ministeriale:

- a. "Quadro descrittivo" dell'intervento (Allegato A);
- b. "Analisi generale dell'incidentalità" (Allegato B);
- c. proposta regionale (Allegato C);
- d. nomina del responsabile di procedimento;
- e. delibera riguardante l'impegno a:
 - e.1 sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal secondo Programma annuale di attuazione 2003 del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, qualora la proposta sia ammessa a finanziamento e determinata all'entità dei finanziamenti concessi, riservando le somme a ciò necessarie non appena ciò sarà possibile;
 - e.2 presentare successivamente un programma operativo dettagliato delle attività da realizzare come previsto all'art.4, punto 7, del bando ministeriale;
 - e.3 rispettare i tempi indicati nel progetto per l'attuazione dello stesso a ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni dall'avvenuta attuazione della proposta;
 - e.4 comunicare tempestivamente eventuali esigenze di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
 - e.5 predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.

Ritenuto di presentare, nei termini del bando sopra citato ovvero entro trenta giorni dalla pubblicazione sulla G.U. sopra citata, una proposta per costituire il Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale della Regione Toscana, di seguito denominato "CMRSS";

Preso atto che, per la redazione di una proposta progettuale ed organizzativa del CMRSS, è stato affidato un apposito incarico professionale, ai sensi della L.R. n.12/01 e successive modifiche, al Prof. Ing. Lorenzo Domenichini, per sviluppare un progetto che permetta di coordinare le iniziative regionali già definite in materia di sicurezza stradale e che allo stesso tempo preveda una serie di azioni ed iniziative complementari, necessarie per la conoscenza di fondamentali aspetti della sicurezza stradale sul territorio regionale, in coerenza con i requisiti del bando ministeriale più volte sopra richiamato;

Visto il progetto denominato "Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale (CMRSS) della Regione Toscana" consegnato in data 03.12.2003, relativo al CMRSS della Regione Toscana, che viene allegato al presente atto, per il quale è stata stimata una spesa complessiva di €2'613'788,00;

Preso atto che il bando ministeriale non richiede necessariamente alcun impegno di spesa nella fase di presentazione della proposta regionale e che consente di riservare le somme destinate, al cofinanziamento regionale, in fase successiva e quando ciò sarà possibile, come citato nello schema di domanda riportato nella documentazione tecnica allegata al bando ministeriale, sezione 1 - domanda tipo A;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

- 1- di approvare, al fine di presentare apposita domanda al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per concorrere al finanziamento reso disponibile dal Programma 2003 per la costituzione del Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale della Regione Toscana, i seguenti documenti che diventano parte integrate e sostanziale del presente atto:
 - a- "Quadro descrittivo" dell'intervento che costituisce l'allegato A;
 - b- "Analisi generale dell'incidentalità" che costituisce l'allegato B;
 - c- La proposta della Regione Toscana citata in narrativa e denominata "Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale della Regione Toscana" che costituisce l'allegato C;
- 2- di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il cofinanziamento massimo ammesso dal bando ministeriale, pari al 70% del costo complessivo stimato in € 2'613'788,00, pari a € 1'829'652,00;
- 3- di impegnarsi, in relazione alla proposta di cui al precedente punto 2 ed agli adempimenti richiesti dal bando ministeriale per l'ammissione delle proposte, a:
 - a- sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal secondo Programma 2003 del PNSS, qualora la proposta sia ammessa a finanziamento, riservando le somme a ciò necessarie non appena ciò sarà possibile, come citato nello schema di domanda riportato nella documentazione tecnica allegata al bando ministeriale, sezione 1 - domanda tipo A;
 - b- rispettare i tempi indicati nel progetto per l'attuazione dello stesso a ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni dall'avvenuta attuazione della proposta;
 - c- comunicare tempestivamente eventuali esigenze di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
 - d- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;
- 4- di dare atto che la compartecipazione regionale di Euro 784.136,00 è assicurata:
 - a) per Euro 560.944,00:
 - cap. 30106 Euro 270.000,00 così ripartiti nel triennio 2004-2005-2006:
 - Euro 70.000,00 (bilancio 2004)
 - Euro 100.000,00 (bilancio 2005)
 - Euro 100.000,00 (bilancio 2006);

- cap. 30104 Euro 30.000,00 (bilancio 2004);
- cap. 30107 Euro 138.344,00 così ripartiti nel triennio 2004-2005-2006:
Euro 44.145,00 (bilancio 2004)
Euro 55.472,00 (bilancio 2005)
Euro 38.727,00 (bilancio 2006);
- cap. 30109 Euro 122.600,00 così ripartiti nel triennio 2004-2005-2006:
Euro 11.300 (bilancio 2004)
Euro 11.300 (bilancio 2005)
Euro 100.000,00 (bilancio 2006);

per un totale di Euro 560.944,00;

b) per Euro 28.673,00:

imp. n. 4903/2003 assunto sul cap. 30106 con D.D. n. 6109/15.10.03;

c) Euro 194.519,00 rappresentano la stima dei costi del personale già in servizio dedicato al progetto di costituzione del CMRSS per una quota media del 40% del proprio tempo lavorativo (Euro 102.000,00) e delle spese generali, calcolate forfettariamente nella misura del 20% dei costi dei singoli interventi (Euro 92.519,00) e, pertanto, già coperta dai rispettivi capitoli per il funzionamento della struttura regionale nel triennio 2004-2005-2006.

Il quadro delle risorse, qualora la proposta sia ammessa al finanziamento statale, sarà redatto nel piano dettagliato delle azioni (PDA), già espressamente previsto nel progetto regionale e nel bando nazionale.

Il presente atto, soggetto a pubblicità ai sensi della L.R. n.9/95, in quanto conclusivo del procedimento regionale, sarà pubblicato per estratto sul B.U.R.T. ai sensi dell'art.3, comma 2, della L.R. 18/96.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
VALERIO PELINI

Il Dirigente Responsabile
RICCARDO BARACCO

Il Direttore Generale
ROBERTO FORZIERI