



REGIONE TOSCANA

Ordinanza del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico - D.L. 91/2014 - D.L. 133/2014 - Accordo di Programma del 25.11.2015.

Oggetto: DL 91/2014 – DL 133/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Approvazione progetto esecutivo dell'intervento “*Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto -Codice 09IR013/G4*”.

Direzione Proponente: Difesa del Suolo e Protezione Civile

Struttura Proponente: **SETTORE ASSETTO IDROGEOLOGICO**

Pubblicita'/Pubblicazione: Burt/BD

ALLEGATI N° 2

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	SI	Cartaceo office automation	Verbale Conferenza dei Servizi
B	SI	Cartaceo office automation	Relazione Tecnica

IL COMMISSARIO DI GOVERNO CONTRO IL DISSESTO IDROGEOLOGICO

VISTO l'art. 10 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116, che ha previsto il subentro, a decorrere dall'entrata in vigore del D.L. citato, dei Presidenti delle Regioni nelle funzioni dei commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico individuati negli Accordi di programma MATTM-Regioni sottoscritti ai sensi dell'art. 2, comma 240, della L. 23 dicembre 2009, n. 191 e nella titolarità delle relative contabilità speciali;

VISTO in particolare, il comma 11 dell'art. 10 del D.L. 91/2014 che prevede l'adozione di apposito D.P.C.M. per definire i criteri, le modalità e l'entità delle risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico, su proposta del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Mare, di concerto, per quanto di competenza, con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, così detto "*Sblocca Italia*", e in particolare, l'articolo 7, comma 2 che, a partire dalla programmazione 2015, prevede:

- a) che le risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico siano utilizzate tramite lo strumento dell'Accordo di programma sottoscritto dalla Regione interessata e dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- b) che gli interventi siano individuati con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- c) che le risorse destinate al finanziamento di interventi di mitigazione del rischio idrogeologico siano prioritariamente destinate a interventi integrati di mitigazione del rischio, tutela e recupero degli ecosistemi e della biodiversità, al fine di conseguire contemporaneamente gli obiettivi della direttiva 2000/60/CE e della direttiva 2007/60/CE;
- d) che una percentuale minima del 20 per cento delle risorse prevista da ciascun Accordo di programma debba essere destinata ai suddetti interventi integrati;
- e) che l'attuazione degli interventi è assicurata dal Presidente della Regione in qualità di Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico con i compiti, le modalità, la contabilità speciale e i poteri di cui all'articolo 10 del decreto-legge n. 91 del 2014, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n.116;

VISTO che l'art. 7, comma 8 del medesimo decreto-legge n. 133 del 2014 prevede l'assegnazione alle Regioni della somma complessiva di 110 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013, da destinare agli interventi di sistemazione idraulica dei corsi d'acqua necessari per fronteggiare le situazioni di criticità ambientale delle aree metropolitane interessate da fenomeni di esondazione e alluvione, previa istruttoria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con la Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico appositamente istituita presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 settembre 2015 che ha individuato la lista degli interventi del Piano Stralcio contro le alluvioni nelle aree metropolitane;

RICHIAMATO l'Accordo di Programma per l'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico individuati con D.P.C.M. 15 settembre 2015, fra Presidenza del Consiglio dei Ministri, MATTM, Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze;

DATO ATTO che il suddetto Accordo di Programma è stato approvato con decreto ministeriale

n.550 del 25.11.2015 ed è stato registrato alla Corte dei Conti il giorno 21 dicembre 2015;

RICHIAMATA l'Ordinanza del sottoscritto Commissario n. 4 del 19 febbraio 2016 recante “D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – D.L. 133/2014 conv. in L. 164/2014– Accordo di Programma del 25.11.2015 – Individuazione degli enti attuatori e dei settori regionali avvalsi. Approvazione delle disposizioni per l'attuazione degli interventi.”;

RICHIAMATA l'Ordinanza del sottoscritto Commissario n. 9 del 15 marzo 2016 recante “D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – D.L. 133/2014 conv. in L. 164/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Approvazione degli elenchi degli interventi eseguiti dagli Enti attuatori e dal Commissario di Governo. Revoca avvalimento relativamente ad alcuni interventi dell'Accordo di Programma del 3 novembre 2010 e disposizioni per l'attuazione degli stessi”, che ha individuato nel Settore Assetto idrogeologico della Regione Toscana il settore di cui il Commissario si avvale per la realizzazione degli interventi sul T. Carrione nel Comune di Carrara;

RICHIAMATA l'Ordinanza del sottoscritto Commissario n. 17 del 23.05.2016 recante “D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – D.L. 133/2014 conv. In L. 164/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Indicazioni a seguito della modifica di contabilità speciale di riferimento e dell'entrata in vigore del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;

RICHIAMATA l'Ordinanza del sottoscritto Commissario n. 60 del 16/12/2016 “D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – Accordo di Programma del 25/11/2015 – Approvazione dell'aggiornamento delle disposizioni per l'attuazione degli interventi” ed in particolare l'allegato B della suddetta ordinanza, recante le disposizioni per l'attuazione degli interventi dell'A.DP. 2015 eseguiti dal Commissario di Governo avvalendosi dei Settori regionali;

DATO ATTO che tra i vari interventi individuati negli atti sopra citati, sono compresi i seguenti interventi:

- Intervento codice 09IR013/G4 – “Lavori di risagomazione dell'alveo del Torrente Carrione nel centro storico di Carrara” per un importo totale, come da Accordo di Programma, di Euro 1.559.253,02
- Intervento codice 09IR017/G4 – “Lavori di risagomazione dell'alveo del Torrente Carrione nel centro storico di Carrara - completamento” per un importo totale, come da Accordo di Programma, di Euro 1.169.602,89;

DATO ATTO che, ai sensi dell'Ordinanza n. 4/2016, il Settore Assetto Idrogeologico è stato individuato quale Settore di cui il Commissario si avvale per la realizzazione di detti interventi;

VISTA la D.G.R.T. n. 676 del 16 luglio 2016 con la quale la Regione Toscana ha approvato lo studio idraulico del Torrente Carrione redatto da DICCA-UNIGE e lo studio sulle strutture di contenimento redatto da GPA, che costituiscono aggiornamento del quadro conoscitivo del bacino del torrente Carrione e che definiscono un nuovo assetto idraulico di progetto del torrente anche nel centro storico del Comune di Carrara;

VISTA la nota prot. AOOGR 298532 del 20 luglio 2016 con la quale è stato richiesto dal Settore Assetto Idrogeologico al MATTM la rimodulazione dell'intervento sulla base della D.G.R.T. n. 676 del 16 luglio 2016 che approva lo studio idraulico del Torrente Carrione;

VISTA la D.G.R.T. n. 779 del 01 agosto 2016 “Approvazione del Master Plan operativo degli interventi per la mitigazione del rischio idraulico nel bacino del torrente Carrione” con la quale viene definito lo strumento di pianificazione generale degli interventi sul Torrente Carrione sulla base degli studi sopra citati;

VISTA la nota prot. AOOGR n. 362008 del 12 settembre 2016 del direttore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile della Regione, anche in qualità di coordinatore dell'Ufficio del Commissario indirizzata al MATTM, avente ad oggetto *“Accordo di programma tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Toscana e il Sindaco della città metropolitana di Firenze, finalizzato all'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico individuati con d.p.c.m. 15 settembre 2015. Conferma richiesta convocazione Comitato di indirizzo e controllo per la gestione dell'Accordo – riscontro alla Vs. nota prot. n.14741 del 2.08.2016”*, nella quale si evidenzia come, sulla base del nuovo quadro conoscitivo del Torrente Carrione, di cui allo studio idraulico ed al Masterplan sopra citati, non sia necessario intervenire ulteriormente nel centro abitato di Carrara, mentre è prioritario intervenire sul tratto vallivo e pensile del medesimo corso d'acqua;

CONSIDERATO altresì che nella nota di cui al paragrafo precedente si comunica al competente Ministero l'intenzione di destinare i finanziamenti previsti per gli interventi di cui ai codici 09IR013/G4 e 09IR017/G4 al tratto di valle del corso d'acqua, modificando conseguentemente il titolo degli stessi come segue:

- Intervento codice 09IR013/G4: *“Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – I lotto”*;
- Intervento codice 09IR017/G4: *“Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – II lotto”*;

CONSIDERATO che nella nota di cui ai precedenti paragrafi si faceva presente al MATTM la necessità di non arrestare le attività per la messa in sicurezza del Torrente Carrione, data la sua condizione di pericolosità, e che, pertanto, in assenza di diversa disposizione del predetto Ministero nel termine di 10 giorni, si sarebbe proceduto secondo quanto indicato nella nota prot. AOOGR n. 362008 del 12 settembre 2016, salva la successiva ratifica del Comitato di Indirizzo e Controllo dell'A.d.P. 2015;

DATO ATTO che le risorse necessarie per il finanziamento degli interventi sopra richiamati sono acquisite sulla contabilità speciale vincolata n. 6010 denominata *“COMM GOV RISCHIO IDROG TOSCANA”*;

DATO ATTO che con il D.D.R.T. n. 7386/2016 e seguenti sono stati aggiornati i gruppi di progettazione per gli interventi della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile della Regione Toscana, ivi compresi quelli per i quali i Settori della predetta Direzione operano in avvalimento del sottoscritto Commissario, e che per il presente intervento è stato individuato quale R.U.P. l'Ing. Alessandra Malagoli;

VISTA l'Ordinanza Commissariale n. 38 del 23 aprile 2018 con la quale è stato approvato il Progetto Definitivo dell'intervento *“Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto”* in Comune di Carrara (MS) - codice intervento 090IR013/G4, e indetta la gara per l'affidamento dei servizi di Progettazione esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

TENUTO CONTO che per la realizzazione dell'intervento è stata necessaria l'attivazione della procedura di esproprio di terreni di proprietà privata riportati al foglio 81 del Comune di Carrara mappali 369;

VISTI gli avvisi di avvio della procedura per l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi con contestuale variante urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato

all'esproprio;

CONSIDERATO altresì che, come previsto dalla Ordinanza n. 60/2016, è stato pubblicato per 15 giorni all'Albo Pretorio del Comune di Carrara l'avviso concernente la proposta di variante, con l'avvertenza che entro il termine le persone interessate potevano presentare osservazioni;

VISTA l'Ordinanza commissariale n. 38 del 23 aprile 2018, con la quale:

- si sono adottate le risultanze della Conferenza di Servizi svoltasi il 21 febbraio 2018 per l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto, dando atto che, ai sensi dell'art. 14 ter, comma 6-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., la determinazione finale positiva di conclusione del procedimento sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla-osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti alla predetta Conferenza;
- si è dato atto che, non essendo stati espressi dissensi qualificati ai sensi dell'articolo 14-quinquies della L. 241/90 in sede di Conferenza, la determinazione favorevole della stessa è immediatamente efficace;
- si è approvato il Progetto Definitivo dell'intervento "*Lavori di adeguamento statico del Torrente Carrione a valle del ponte della RFI linea PI-GE – I Lotto (codice 09IR013/G4)*";
- si è dato atto che, ai sensi dell'art. 10 comma 1 D.P.R. 327/2001 richiamato dall'Ordinanza Commissariale n. 60/2016, con l'approvazione della medesima ordinanza diviene efficace la variante urbanistica di cui in narrativa;
- si è dato che, ai sensi e per gli effetti della variante urbanistica indicata nella stessa ordinanza, è apposto, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001, il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree individuate negli elaborati di progetto e rappresentate graficamente nella planimetria, allegato 11 alla medesima ordinanza, e che, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 9 D.P.R. 327/2001, ha la durata di cinque anni è apposto il vincolo preordinato all'esproprio;
- è stata dichiarata, ai sensi dell'art. 12 comma 1 lett. a) del D.P.R. 327/2001 la pubblica utilità dell'opera;
- si è dato atto che, ai sensi dell'art. 13 del D.P.R. 327/2001, l'emanazione del decreto di esproprio avverrà, salvo proroga, entro 5 anni dalla data di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità di cui all'ordinanza stessa e che tale decreto dovrà essere eseguito entro 2 anni dall'emanazione dello stesso, ai sensi degli articoli 13 e 24 del D.P.R. 327/2001;

PRESO ATTO dell'Ordinanza n. 52 del 29.04.2019 con la quale si aggiudicava definitivamente il Servizio di Progettazione esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento "*Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto*" in Comune di Carrara (MS) - codice intervento 090IR013/G4 a RTI con capogruppo Ing. Renzo Bessi;

PRESO ATTO dell'Ordinanza n. 10 del 24 febbraio 2020, con la quale si affidava il servizio di verifica preventiva della progettazione del progetto esecutivo relativo all'intervento "*Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto*" in Comune di Carrara (MS) - codice intervento 090IR013/G4 a Prima Ingegneria STP S.s.;

DATO ATTO che si è ritenuto opportuno convocare una nuova Conferenza dei Servizi per approvare il progetto esecutivo, in quanto i progettisti incaricati di redigere tale progetto hanno apportato alcune migliorie rispetto al progetto definitivo approvato con ordinanza commissariale n. 38/2018, migliorie incidenti su aspetti di dettaglio del progetto e che erano state oggetto di offerta tecnica presentata nella procedura di gara per l'affidamento del servizio di Progettazione esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

DATO ATTO che con nota prot. 3225528 del 30/08/2019 veniva quindi convocata per il giorno 19

settembre 2019, la Conferenza dei Servizi, ai sensi degli art. 14 e 14-ter della L. 241/1990 e ss.mm.ii., al fine di ottenere i pareri da parte dei diversi Enti per l'approvazione del Progetto Esecutivo relativo all'intervento "*Lavori di adeguamento statico del torrente Carrione tra il ponte RFI – linea PI-GE e il ponte di via Menconi*";

DATO ATTO che alla Conferenza dei Servizi erano presenti i seguenti Enti:

- ENEL
- Comune di Carrara
- Sopraintendenza Beni Architettonici e Paesaggio
- ITALGAS
- Consorzio Bonifica 1 Toscana Nord

e che, benchè assenti, hanno fatto pervenire un contributo scritto i seguenti Enti:

- Autorità di Bacino Distrettuale
- SNAM Rete Gas
- Soprintendenza Beni Archeologici

DATO ATTO che con nota prot. n. 0376397 del 10/10/2019 è stato trasmesso a tutti i soggetti invitati a partecipare il verbale della Conferenza dei Servizi, allegato al presente atto, che ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);

DATO ATTO che la presente determinazione finale positiva di conclusione del procedimento sostituisce ad ogni effetto ogni autorizzazione, concessione, nulla-osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti;

CONSIDERATO che la Conferenza di Servizi ha espresso parere favorevole al progetto dei lavori di cui trattasi, nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti coinvolti, e dato atto che, non essendo stati espressi dissensi qualificati ai sensi dell'articolo 14- quinquies della L. 241/90 in sede di conferenza, la determinazione favorevole della stessa è immediatamente efficace;

CONSIDERATO che le prescrizioni dei vari Enti sono già state recepite nel Progetto Esecutivo in oggetto;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*";

RICHIAMATE le Linee Guida ANAC previste dal medesimo D.Lgs. 50/2016 e, in particolare, le Linee Guida n. 3 recanti "*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*", approvate dal Consiglio dell'ANAC con Delibera n. 1007 del 11 ottobre 2017;

RICHIAMATO il D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*", per le parti ancora applicabili;

VISTO quanto disposto dall'art. 113, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016, in cui si dettano disposizioni per la ripartizione del fondo destinato ai dipendenti pubblici per le funzioni tecniche svolte esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, per la valutazione preventiva dei progetti di predisposizione e controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di responsabile unico del procedimento, di direzione dei lavori, ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario, per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti;

VISTI i D.D. n. 5986/2018, n. 6069/2018, n. 18766 del 27 novembre 2018, n.183 del 10 gennaio 2019, n.6719 del 06 maggio 2019 e n. 9713 del 12 giugno 2019 con i quali sono stati individuati i Settori di riferimento e i gruppi di progettazione per gli interventi di competenza della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile, individuando per questo intervento l'Ing. Gennarino Costabile quale Responsabile del Contratto e l'Ing. Alessandra Malagoli quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee guida n. 3 dell'ANAC;

VISTO il progetto esecutivo relativo all'intervento "*Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto*" in Comune di Carrara (MS) - codice intervento 090IR013/G4, presentato in data 24 febbraio 2020 da RTI con capogruppo l'Ing. Renzo Bessi, composto dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Settore Assetto Idrogeologico della Regione Toscana:

Elab.a - Relazione Tecnica

Elab.B - Elenco Prezzi Unitari

Elab.C - Analisi Prezzi

Elab.D - Computo Metrico Estimativo

Elab.E - Quadro Incidenza Manodoperai

Elab.F - Quadro Economico

Elab.G - Cronoprogramma

Elab.H - Capitolato Speciale d'Appalto

Elab.I - Schema di Contratto

Elab.J - Relazione Geotecnica

Elab.K1 - Relazione Strutturale

Elab.K2 - Tabulato Calcoli

Elab.M - Fascicolo dell'Opera

Elab.N - Piano di Manutenzione

Elab.O – Relazione sulla gestione delle terre da scavo e dei materiali di risulta dalle demolizioni

Tav.1 - Corografici

Tav.2 - Planimetria Stato Attuale

Tav.3 - Planimetria Stato di Progetto

Tav.4a - Sezioni

Tav.4b - Sezioni

Tav.5 - Carpenterie ed Orditure Sponda Sx

Tav.6 - Carpenterie ed Orditure Sponda Dx

Relazione geologica

Allegati alla relazione geologica

VISTO il Piano della Sicurezza e Coordinamento relativo all'intervento in oggetto con acclusi i relativi allegati come da vigente normativa in materia di Sicurezza ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, redatto il 08 gennaio 2020 dall'Ing. Dario Bessi, in qualità di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, elaborati conservati agli atti del Settore Assetto Idrogeologico e di seguito elencati:

- Piano di sicurezza e coordinamento;

VISTA la Relazione Tecnica di cui al progetto in parola, allegata al presente provvedimento a formarne parte essenziale e integrante (Allegato B);

CONSIDERATO che per l'elaborazione del Capitolato e la definizione dell'importo posto a base

gara è stato usato il Prezzario regionale di cui all'art. 12 della L.R. n. 38/2007 per le lavorazioni presenti mentre è stata fornita adeguata analisi prezzi per le voci in esso non ricomprese;

VISTO il progetto esecutivo relativo all'intervento in parola il cui quadro economico può esser così riassunto:

	LAVORI	
a	Importo Lavori (a misura)	€ 1.061.941,07
b	Importo Costi per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 29.653,38
	Somma Lavori+Costi per la Sicurezza [a+b]	€ 1.091.594,45
c	Somme a Disposizione	
c.1	Bonifica Ordigni Bellici (Iva compresa)	€ 20.000,00
c.2	Oneri per campionamento e analisi chimico-fisiche di terre da portare ad impianti di smaltimento autorizzato (Iva compresa)	€ 1.000,00
c.3	Acquisizione aree o immobili e pertinenti	€ 20.750,00
c.4	Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 21.831,89
c.5	Spese tecniche per progettazione, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e Esecuzione, Direzione Lavori (comprensivi di contributi previdenziali 4%, Iva esclusa)	€ 67.842,95
c.6	Collaudo Statico (Iva compresa)	€ 15.000,00
c.7	IVA 25% sui lavori e sulla voce c.5	€ 289.859,35
c.8	Accantonamento IVA 26,5% sui lavori e sulla voce c.5	€ 17.391,56
c.9	Verifica progettuale (Iva compresa)	€ 6.500,00
c.10	Sorveglianza Archeologica durante le fasi di scavo (contributi previdenziali e Iva compresi)	€ 6.578,00
c.11	Imprevisti e arrotondamenti	€ 904,82
	Totale Somme a Disposizione [c]	€ 467.658,57
	Totale [a+b+c]	€ 1.559.253,02

DATO ATTO che il quadro economico è stato adeguato, con riferimento al calcolo dell'importo IVA, alle aliquote indicate al comma 3 dell'art. 1 della Legge di Bilancio 2020 (L. 160 del 27.12.2019);

DATO ATTO che il progetto esecutivo è stato sottoposto a verifica secondo i criteri previsti dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, come dal Rapporto tecnico conclusivo di verifica di progetto esecutivo del 26/02/2020, redatto dall'Ing. Nicola Buchignani e dall'Ing. Maurizio Verzoni della società Prima Ingegneria;

TENUTO CONTO che la copertura finanziaria dell'intervento in oggetto è assicurata dalle somme disponibili sulla contabilità speciale vincolata n. 6010 denominata "COMM GOV RISCHIO IDROG TOSCANA"; capitoli n.11111 e 11112, e nello specifico per Euro 1.091.477,15 sul capitolo

1111 e per Euro 467.775,87 sul capitolo 11112;

DATO ATTO che si procederà, con successivo atto, ad approvare la documentazione di gara ed indire la procedura di appalto ai sensi degli articoli 60 e 36, comma 9-bis, del D.Lgs. n. 50/2016;

ORDINA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di prendere atto delle risultanze della Conferenza di Servizi del 19 settembre 2019, relativa all'intervento "Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto" in Comune di Carrara (MS) - codice intervento 090IR013/G4, Allegato A al presente atto che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. di adottare le risultanze della Conferenza dei servizi, dando atto che la presente determinazione finale positiva di conclusione del procedimento sostituisce ad ogni effetto ogni autorizzazione concessione, nulla-osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti;
3. di disporre che copia della presente ordinanza sia trasmessa in forma telematica alle amministrazioni invitate a partecipare alla predetta conferenza dei servizi;
4. di approvare la Relazione Tecnica di cui al progetto in oggetto (Allegato B);
5. di dare atto che con Ordinanza commissariale n. 38 del 23 aprile 2018, che ha approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, è stata dichiarata, per l'intervento in oggetto, la pubblica utilità delle opere ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett. a) del D.P.R. 327/2001;
6. di approvare il seguente quadro economico relativo all'intervento di cui all'oggetto:

	LAVORI	
a	Importo Lavori (a misura)	€ 1.061.941,07
b	Importo Costi per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 29.653,38
	Somma Lavori+Costi per la Sicurezza [a+b]	€ 1.091.594,45
c	Somme a Disposizione	
c.1	Bonifica Ordigni Bellici (Iva compresa)	€ 20.000,00
c.2	Oneri per campionamento e analisi chimico-fisiche di terre da portare ad impianti di smaltimento autorizzato (Iva compresa)	€ 1.000,00
c.3	Acquisizione aree o immobili e pertinenti	€ 20.750,00
c.4	Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 21.831,89
c.5	Spese tecniche per progettazione, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e Esecuzione, Direzione Lavori (comprensivi di contributi previdenziali 4%, Iva esclusa)	€ 67.842,95
c.6	Collaudo Statico (Iva compresa)	€ 15.000,00
c.7	IVA 25% sui lavori e sulla voce c.5	€ 289.859,35

c.8	Accantonamento IVA 26,5% sui lavori e sulla voce c.5	€ 17.391,56
c.9	Verifica progettuale (Iva compresa)	€ 6.500,00
c.10	Sorveglianza Archeologica durante le fasi di scavo (contributi previdenziali e Iva compresi)	€ 6.578,00
c.11	Imprevisti e arrotondamenti	€ 904,82
	Totale Somme a Disposizione [c]	€ 467.658,57
	Totale [a+b+c]	€ 1.559.253,02

7. di approvare il Progetto Esecutivo relativo all'intervento "Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto", in Comune di Carrara (MS) - codice intervento 090IR013/G4, dell'importo complessivo di € 1.559.253,02, come dettagliato nel quadro economico, e composto dagli elaborati richiamati in narrativa;

8. di dare atto che i relativi elaborati progettuali sono conservati agli atti del Settore Assetto Idrogeologico;

9. di dare atto che la copertura finanziaria dell'intervento in oggetto è assicurata dalle somme disponibili sulla contabilità speciale vincolata n. 6010 denominata "COMM GOV RISCHIO IDROG TOSCANA", capitoli n. 11111 e 11112, e nello specifico per Euro 1.091.477,15 sul capitolo 1111 e per Euro 467.775,87 sul capitolo 11112;

10. di dare atto che con successivo atto si procederà all'approvazione dei documenti di gara ed all'indizione della procedura di appalto ai sensi degli articoli 60 e 36, comma 9-bis, del D.Lgs. n. 50/2016;

11. di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 nel sito www.regione.toscana.it/regione/amministrazione-trasparente alla voce Interventi straordinari e di emergenza.

Il presente atto è pubblicato sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

Il Dirigente Responsabile
Gennarino Costabile

Il Commissario di Governo
Enrico Rossi

Il Direttore
Giovanni Massini