



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10-08-2012 (punto N 1)

Delibera N 750 del 10-08-2012

Proponente

LUCA CECCOBAO

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'

Pubblicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile SAVERIO MONTELLA

Estensore ROCCO GUIDO NASTASI

Oggetto

Rimodulazione dei contratti di servizio Regione Toscana - Trenitalia Spa e Regione Toscana - T.F.T. S.p.a. . Incremento titoli di viaggio.

Presenti

ENRICO ROSSI

ANNA RITA BRAMERINI

LUCA CECCOBAO

CRISTINA SCALETTI

STELLA TARGETTI

LUIGI MARRONI

Assenti

SALVATORE ALLOCCA

ANNA MARSON

RICCARDO NENCINI

GIANNI SALVADORI

GIANFRANCO

SIMONCINI

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale	Allegato

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997 n. 59” e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l’articolo 14 della Legge 30 luglio 2010 n. 122 di conversione del decreto legge 5 maggio 2010 n. 78 “Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e competitività economica”, che dispone la riduzione dei trasferimenti erariali relativi all’insieme delle Regioni a statuto ordinario, di 4,0 miliardi di euro per il 2011 e di 4,5 miliardi di euro per il 2012 e successivi anni;

Visto l’art. 16, comma 2, del decreto legge 6 luglio 2012 n°95 (Spending Review) dove viene prevista una riduzione delle risorse dovute, a qualunque titolo, dallo Stato alle Regioni a statuto ordinario (compreso compartecipazione alle accise sui carburanti) per 700 milioni di euro per l’anno 2012 e per 1.000 milioni di euro a decorrere dall’anno 2013

Vista la Legge regionale 29 dicembre 2010 n. 65 “Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2011 e pluriennale 2001/2013, che evidenziava, fra l’altro, l’intento di attivare, unitamente alle riduzioni necessarie per fare fronte al taglio delle risorse operato dalle manovre finanziarie statale, azioni e misure idonee ad ottimizzare l’efficacia e l’efficienza del servizi di trasporto pubblico locale, relative sia alla rimodulazione dell’offerta che alle modalità di produzione del servizio;

Considerato che i contratti di servizio in essere con la società Trenitalia S.p.A. e la società TFT S.p.A. sono stati sottoscritti sulla base di una norma statale che prevedeva risorse certe e continuative per i servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale (art. 1 comma 297 punto b e comma 302 legge 244/2007 successivamente abrogata dalla citata legge 122/2010);

Viste le proprie deliberazioni n. 1072 del 28 novembre 2011 e n.1248 del 27 dicembre 2011, con le quali si dava atto delle previste riduzioni dei trasferimenti statali destinati al trasporto pubblico locale derivanti dalle manovre finanziarie fino a tale data, di cui ai precedenti punti e considerato il perdurare dell’incertezza dei finanziamenti statali si decideva di adottare un primo complesso di azioni per determinare una riduzione del corrispettivo a favore di Trenitalia S.p.A., vista l’importanza economica dello stesso corrispettivo, a partire dall’anno 2012, intervenendo sia sul versante degli introiti, attraverso una manovra tariffaria, sia su quella dei costi del contratto;

Preso atto che con le delibere di cui al precedente capoverso si stabiliva di:

- incrementare il prezzo del titolo di viaggio di corsa semplice di Trenitalia in misura del 20% a partire dal 1 di febbraio 2012;
- procedere con un intervento successivo a incrementare gli abbonamenti da articolare nell’ambito delle strategie regionali in materia di accesso a servizi, correlata a fasce di reddito ISEE;

Preso atto che le nuove disposizioni previste dall’art. 16, comma 2, del decreto legge 6 luglio 2012 nn. 95 (Spending Review) porteranno sicuramente ad una ulteriore riduzione dei trasferimenti statali alle Regioni a Statuto Ordinario, comprendente tra le altre anche le risorse destinate al trasporto pubblico locale;

Ritenuto necessario intervenire immediatamente con ulteriori provvedimenti che limitino la spesa della Regione Toscana ed in particolare per quanto riguarda i contratti di servizio per i servizi ferroviari, stipulati con Trenitalia e con la società TFT nonché gli obblighi di servizio per le linee regionali su gomma e le previsioni relative al titolo integrato Pesago, prevedendo a partire da ottobre 2012:

- l’incremento dei titoli di viaggio di corsa semplice del 10% per la società Trenitalia e 20% per la società TFT;
- l’incremento degli abbonamenti del 20% per le società Trenitalia e TFT la cui applicazione è esclusa in considerazione delle condizioni economiche dell’utente, prendendo a riferimento il parametro reddituale di 36.151,98 euro già utilizzato per determinare l’esclusione dalle misure di compartecipazione al costo delle prestazioni sanitarie;
- incrementi analoghi per i servizi di TPL su gomma, per le relazioni autostradali di competenza regionale, e per la tariffa Pesago, tali da garantire l’allineamento con i servizi ferroviari;

Considerato che in sede di prima applicazione, per il periodo intercorrente fra il 1 ottobre 2012 ed il 31.12.2012, strettamente necessario all'attuazione del riferimento obbligatorio alla situazione economica equivalente (ISEE), per la misurazione delle condizioni economiche dell'utente, si potrà utilizzare sia lo strumento del reddito familiare, sia, per lo stesso valore, quello dell'ISEE;

Ritenuto che, a partire dal 1 gennaio 2013, le condizioni economiche dell'utente in base alle quali è esclusa l'applicazione dell'incremento tariffario per gli abbonamenti regionali ai servizi di TPL debbano essere documentate esclusivamente sulla base della certificazione ISEE, pari od inferiore ad euro 36.151,98 ;

Considerato che l'intervento debba necessariamente riguardare anche i titoli di viaggi integrati Pegaso, al fine di evitare una migrazione verso tali titoli che ridurrebbe gli effetti di riduzione del fabbisogno;

Considerata inoltre l'opportunità (già indicata nella citata DGR 1072/2011) di assicurare omogeneità di offerta tariffaria per tutti i servizi di competenza e quindi anche per le linee regionali autostradali;

Considerata altresì la necessità di assicurare la contemporaneità di attivazione di detti interventi;

Ritenuto quindi di avviare una nuova manovra tariffaria omogenea e contestuale, con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le spese per i corrispettivi relativi ai contratti di servizio stipulati con le società Trenitalia e TFT, nonché gli obblighi di servizio per le linee regionali su gomma, articolata in:

- un incremento dei biglietti di corsa semplice del 10% da proporre alla società Trenitalia e del 20% per la società TFT, da ottobre 2012;
- un incremento degli abbonamenti del 20% per le società Trenitalia e TFT, la cui applicazione è esclusa per gli utenti con fascia ISEE o reddito familiare IRPEF pari od inferiore a 36.151,98 euro, a partire dal 1 ottobre 2012. Dall'1 gennaio 2013 l'incremento sarà escluso con riferimento alla sola certificazione ISEE;
- analoghi incrementi per i servizi di TPL su gomma per le relazioni autostradali di competenza regionale e per la tariffa Pegaso, tali da garantire l'allineamento con i servizi ferroviari, così come rappresentato nelle tabelle indicate nell'allegato "A" della presente deliberazione;

Ritenuto infine di confermare il mandato alla competente Area di Coordinamento "Trasporto Pubblico Locale" per definire in modo operativo gli interventi necessari per attuare le azioni sopra indicate anche per i necessari raccordi con le strutture regionali competenti per gli aspetti organizzativi e di flusso economico;

A voti unanimi

DELIBERA

1. di dare atto che la riduzione dei trasferimenti statali destinati al trasporto pubblico locale derivanti dalle manovre finanziarie citate in premessa, intervenute a partire dal luglio 2010, determina una sostanziale incertezza sulle risorse disponibili per assicurare l'equilibrio economico dei contratti in essere con Trenitalia S.p.A. e TFT S.p.A. nonché per gli obblighi di servizio per le linee regionali su gomma e per il titolo integrato Pegaso;
2. di avviare una nuova manovra tariffaria omogenea e contestuale, con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le spese per i corrispettivi relativi ai contratti di servizio stipulati con le società Trenitalia e TFT, nonché gli obblighi di servizio per le linee regionali su gomma, articolata in:
 - un incremento dei biglietti di corsa semplice del 10% da proporre alla società Trenitalia e del 20% per la società TFT, da ottobre 2012;
 - un incremento degli abbonamenti del 20% per le società Trenitalia e TFT, la cui applicazione è esclusa per gli utenti con fascia ISEE o reddito familiare IRPEF pari od inferiore a 36.151,98 euro, a partire dal 1 ottobre 2012. Dall'1 gennaio 2013 l'incremento sarà escluso con riferimento alla sola certificazione ISEE;
 - analoghi incrementi per i servizi di TPL su gomma per le relazioni autostradali di competenza regionale e per la tariffa Pegaso, tali da garantire l'allineamento con i servizi ferroviari, così come rappresentato nelle tabelle indicate nell'allegato "A" della presente deliberazione;
3. di dare mandato alla competente Area di Coordinamento "Trasporto Pubblico Locale" di definire in modo operativo gli interventi necessari per attuare le azioni sopra indicate in raccordo con le strutture regionali

competenti per gli aspetti organizzativi e di flusso economico.

Il presente atto, soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 18, comma 2, lettera a) della L.R. 23/2007, in quanto conclusivo di provvedimento amministrativo regionale, è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
SAVERIO MONTELLA

IL DIRETTORE GENERALE
RICCARDO BARACCO