



*Dipartimento Infrastrutture e Pianificazione*  
*Servizio Viabilità e L.P.P.*

Prot.

Lucca, li

Alla Regione Toscana  
Settore Tutela dall'Inquinamento  
Via Slataper 4 - 50134 FIRENZE  
Ing. Casini – Ing. Galassi – Dott.ssa Germani

**OGGETTO: Trasmissione dati relativi alla mappatura strategica prevista dal D.Lgs. 194/05 per gli assi stradali principali su cui transitano più di 6.000.000 di veicoli all'anno. (D.Lgs. 194/2005).**

Con la presente, e come da accordi intercorsi, si invia in allegato un CD contenente i dati relativi alla mappatura strategica prevista dal D.Lgs. 194/05 riferita alle seguenti strade di proprietà di quest'Amministrazione che precisamente risultano:

- S.P. 5 di Montramito per l'intero tratto di proprietà (Km 2+000);
- S.P. 61 Lucchese – Romana (Variante di Porcari) (dal Km 2+530 al Km 6+030)

Si ricorda che il Decreto Legislativo n. 194, del 19 agosto 2005, “Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”, stabilisce all'art.3, comma b), che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture devono elaborare e trasmettere la mappatura acustica degli assi stradali principali; in particolare, è prevista in prima istanza la consegna degli elaborati relativi agli assi stradali su cui transitano più di 6.000.000 di veicoli all'anno, secondo i contenuti di cui all'Allegato 6.

Al fine della redazione degli elaborati previsti la Provincia di Lucca ha siglato con ARPAT una convenzione in cui sono previste le attività derivanti dal recepimento della direttiva 2002/49/CE.

ARPAT, in base a tale convenzione, ha svolto l'attività prevista fornendo risultati di tipo tecnico raccolti ed organizzati in modo conforme a quanto richiesto espressamente dal Ministero dell'Ambiente.



Il CD fornito contiene il materiale richiesto dal Ministero dell'Ambiente ed è riferito ai dati relativi alla mappatura acustica degli assi stradali principali su cui transitano più di 6.000.000 di veicoli all'anno. Le strade di competenza della Provincia di Lucca, che hanno tali caratteristiche, sono, come accennato in precedenza, la SP 61 Lucchese – Romana (Variante di Porcari) per una lunghezza di 3.5 Km e la SP 5 di Montramito per una lunghezza di 2 Km.

Al fine di meglio chiarire le modalità tecniche con cui sono stati prodotti i dati di tipo acustico, si precisa quanto segue:

- 1) E' stato utilizzato un modello di calcolo dei livelli sonori basato sul metodo di calcolo francese NMPB – 96, espressamente previsto "ad interim" dalla Direttiva europea di riferimento, riadattato per soddisfare gli ulteriori requisiti richiesti dalla stessa Direttiva:
- 2) la sorgente sonora stradale è stata tarata per simulare i periodi del giorno "day", "evening" e "night";
- 3) il software di calcolo è stato impostato in modo da trascurare la componente del suono riflesso dalla facciata retrostante, come espressamente richiesto per la valutazione dei parametri europei LDEN e LNIGHT;
- 4) per caratterizzare le condizioni meteorologiche che influiscono sulla propagazione sonora, sono state utilizzate le impostazioni di base proposte dalla linea guida europea "Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of the Associated Data on Noise Exposure" (WG-AEN, Position Paper, Final Draft, Version 2, 13th January 2006): 50% di condizioni favorevoli di giorno, 75% di sera e 100% di notte;
- 5) le curve isofoniche e le fasce di esposizione sono state determinate sulla base del calcolo effettuato su una griglia di punti con passo pari a 10 m e in fascia di ampiezza trasversale, rispetto all'asse stradale, pari a 600 m.

Sulla base di tali impostazioni di modello, sono stati ricavati i seguenti risultati:

- a. il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati, esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di  $L_{DEN}$  in dBA, a 4 m di altezza, sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75;
- b. il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati, esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di  $L_{NIGHT}$  in dBA, a 4 m di altezza, sulla facciata più esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70;

- c. la superficie totale, in km<sup>2</sup>, esposta a livelli di L<sub>DEN</sub> rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dBA, il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di abitazioni e il numero totale stimato di persone, arrotondato al centinaio, presenti in ciascuna zona;
- d. la rappresentazione delle curve di livello di L<sub>DEN</sub> 55, 65 e 75 dBA, in formato Shape File
- e. la rappresentazione delle fasce in cui si stima che i livelli di esposizione siano pari ai seguenti intervalli di livelli di L<sub>DEN</sub> in dBA, a 4 m di altezza, sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 in formato Shape File;
- f. la rappresentazione delle fasce in cui si stima che i livelli di esposizione siano pari ai seguenti intervalli di livelli di L<sub>NIGHT</sub> in dBA, a 4 m di altezza, sulla facciata più esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 in formato Shape File;

Per la collezione dei dati sono state seguite le modalità indicate dal Ministero dell’Ambiente e riassunte nel documento “Specifiche tecniche per la realizzazione e la consegna della documentazione digitale relativa alla Mappature acustiche e mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/2005); Piani di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture di trasporto di interesse nazionale o di più regioni (Legge 447/95)” – versione 4 e dalla Regione Toscana, chiamata a svolgere la validazione di quanto prodotto dai gestori delle infrastrutture.

Nel CD che si allega alla presente sono, pertanto, contenuti:

- 1) Un file di nome “*elenco file.mdb*” in cui sono descritti i file collezionati secondo le modalità indicate nelle specifiche tecniche;
- 2) Un file riassuntivo dei parametri analizzati (numero di abitanti, aree e numero di edifici esposti a differenti livelli di rumore come previsto dall’ Allegato 6 del D.Lgs. 194/2005 “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale” e dalla direttiva europea 2002/49/CE) di nome “*END Reporting Mechanism Data Template - Major Roads v2\_0\_Provincia di Lucca.xls*” e il suo metadato;
- 3) Gli strati informativi relativi alle due infrastrutture di competenza della Provincia di Lucca interessate, richiesti ai fini della mappatura acustica nelle modalità descritte nelle specifiche tecniche sopra riportate: in particolare i dati sono collocati in due cartelle strutturate a loro volta in due sottocartelle che contengono una gli strati informativi in formato shp e l’altra i relativi metadati. Secondo le modalità di codifica descritte nelle specifiche tecniche, la SP 5 è denominata STRD\_IT\_A\_RD0546012 e la SP 61 è denominata STRD\_IT\_A\_RD0546013.

Si ricorda che i dati vengono forniti georeferenziati secondo il sistema di riferimento WGS84, nella versione UTM.

Cordiali saluti.

Il Dirigente  
Dott. Ing. Riccardo GADDI

PS