



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28/06/2021 (punto N 1)

Documento preliminare

N 1

del 28/06/2021

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE URBANISTICA

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Aldo IANNIELLO

Direttore Aldo IANNIELLO

Oggetto:

Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d' Orcia, dei Colli e delle Crete senesi" ai sensi dell'art. 34 della Disciplina del PIT con valenza di Piano Paesaggistico. Informativa preliminare al Consiglio regionale ai sensi dell'art. 48 dello Statuto regionale. Revoca del Documento preliminare n. 1 del 13.07.2020

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

Assenti

Stefano CIUOFFO

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Informativa Pdp Val d'Orcia - Documento preliminare

STRUTTURE INTERESSATE

<i>Denominazione</i> DIREZIONE URBANISTICA

LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 48 "Concertazione o confronto" dello Statuto Regionale;

Vista la legge regionale 7 gennaio 2015, n.1 "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili";

Visto il Regolamento 4 aprile 2019, n. 15/R di disciplina del processo di formazione, monitoraggio e valutazione degli strumenti di programmazione di competenza della Regione ai sensi dell'articolo 20 della l.r. n. 1/2015 e dell'articolo 38 della l.r. n. 10/2010;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2016/2020, approvato dal Consiglio Regionale con risoluzione n. 47 del 15 marzo 2017 e in particolare il progetto regionale 9 "Governo del territorio", che pone tra i suoi obiettivi la realizzazione di Progetti di Paesaggio che qualificano e valorizzano i paesaggi regionali favorendo dinamiche di sviluppo locale;

Considerato il Quadro Strategico Regionale per uno sviluppo sostenibile ed equo - Programmazione Comunitaria 2021-2027, approvato con delibera di Giunta regionale n.78 del 03.02.2020, che persegue gli obiettivi declinati nella Direttrice strategica n. 4 - *Sviluppo locale e coesione territoriale* anche attraverso i Progetti di Territorio quali i Progetti di Paesaggio, in attuazione del Piano di Indirizzo territoriale PIT PPR;

Visto il Programma di Governo della Regione Toscana 2020/2025, approvato con Risoluzione del Consiglio regionale del 21 ottobre 2020 n.1 ed in particolare quanto definito in tema di politiche per il governo del territorio e il paesaggio, con specifico riferimento ai Progetti di Paesaggio quale presupposto per la coerente attuazione del Piano Paesaggistico, che concili lo sviluppo economico con la valorizzazione culturale e identitaria, dai piccoli borghi alle grandi città della Toscana;

Visto, altresì, il Documento Preliminare n. 1 del 26/04/2021 (Informativa preliminare al Programma regionale di sviluppo 2021-2025 da trasmettere al Consiglio ai sensi dell'articolo 48 dello Statuto);

Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM), approvato con DCR n.18 del 12/02/2014;

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale 30 luglio 2020, n. 49 (Documento di economia e finanza regionale "DEFER" 2021. Approvazione);

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale 22 dicembre 2020, n. 78 (Nota di aggiornamento al DEFER 2021. Approvazione ai sensi dell'articolo 9, comma 1, della l.r. 1/2015);

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale n. 22 del 24 febbraio 2021 (Documento di economia e finanza regionale (DEFER) 2021. Integrazione alla nota di aggiornamento al DEFER 2021);

Tenuto conto del Modello analitico per l'elaborazione, il monitoraggio e la valutazione dei piani e programmi regionali, approvato con Decisione di Giunta regionale n. 52 del 15 settembre 2020;

Vista la legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 "Norme per il governo del territorio";

Visto il Piano di Indirizzo Territoriale (PIT) con valenza di piano paesaggistico, approvato con Deliberazione di Consiglio Regionale n. 37/2015 ed in particolare l'articolo 34 della Disciplina di Piano, che individua i Progetti di Paesaggio quali strumenti volti a dare attuazione al Piano

paesaggistico Regionale;

Richiamato l'art. 26 ter della l.r. 82/2015, introdotto dall'art.3 della l.r. 67/2016, con il quale è stato finanziato lo studio di fattibilità inerente il progetto di paesaggio "Ferro-Ciclovie della Val d'Orcia", individuando come soggetto beneficiario del contributo il comune di San Giovanni d'Asso, costituitosi mediante fusione con il comune di Montalcino dal 1.01.2017;

Richiamato il Protocollo d'Intesa approvato con DGR n. 773 del 1.08.2016 tra Regione, Provincia di Siena e i comuni interessati finalizzato al recupero, ripristino e valorizzazione della mobilità dolce in Val d'Orcia;

Visto il Documento preliminare n. 1 del 13.07.2020 "Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d'Orcia", ai sensi dell'art. 34 della Disciplina del PIT con valenza di Piano Paesaggistico approvato con DCR n. 37 del 27/03/2015. Informativa preliminare al Consiglio regionale ai sensi dell'art. 48 dello Statuto regionale";

Considerata altresì la Delibera di Giunta regionale n. 864 del 13.07.2020, con la quale viene approvato l'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 17 della l.r. 65/2014 del Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d'Orcia", ai sensi dell'art. 34 della Disciplina del PIT con valenza di Piano Paesaggistico;

Tenuto conto dei protocolli di Intesa approvati in schema dalla Giunta regionale con Delibera n. 300 del 29.03.2021 con gli Enti territorialmente competenti e interessanti le province di Grosseto, Siena e Arezzo per la progettazione, la promozione e la realizzazione della Ciclovia turistica regionale dei "due mari" e, in particolare, il Protocollo d'Intesa riferito all'*Itinerario cicloturistico dei colli e delle crete senesi* nell'ambito territoriale della Provincia di Siena, che interessa i Comuni di Siena, Asciano, Buonconvento, Castelnuovo Berardenga, Monteroni d'Arbia, Murlo, Rapolano Terme e Sinalunga;

Considerato che a seguito del sopra richiamato avvio del procedimento per il "Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d'Orcia" e dell'approvazione dei suddetti Protocolli di Intesa è emersa l'opportunità e l'interesse ad ampliare l'ambito territoriale di riferimento del Progetto di paesaggio in oggetto, andando a coinvolgere anche i comuni della Provincia di Siena attraversati dalla direttrice Grosseto-Siena-Arezzo, al fine di potenziare e concludere l'anello delle percorrenze di fruizione lenta presenti sul territorio, quale valore aggiunto e arricchimento rispetto all'originario progetto che ne prevedeva lo sviluppo solo per una porzione, traguardando, con tale estensione territoriale, l'elaborazione di un progetto complessivo che consenta, tra le altre cose, di cogliere l'opportunità di mettere a sistema due strumenti regionali, il Progetto di Paesaggio (art.34 della Disciplina del PIT-PPR) e la progettazione di una infrastruttura quale la Ciclovia turistica regionale dei "due mari" di interesse strategico prevista nel PRIIM;

Ritenuto quindi di revocare il Documento preliminare n.1 del 13.07.2020, procedendo contestualmente all'Informativa preliminare al Consiglio regionale ai sensi dell'art. 48 dello Statuto regionale relativa al nuovo avvio del procedimento di formazione del Progetto di paesaggio di cui trattasi, al fine di includere nell'ambito territoriale di interesse anche i Comuni di Rapolano Terme, Buonconvento, Castelnuovo Berardenga, Monteroni d'Arbia e Murlo, tutti appartenenti all'Ambito di paesaggio n. 14 "Colline di Siena" già interessato dal progetto originario, nonché per completezza territoriale il comune di San Quirico d'Orcia;

Considerato che il presente provvedimento non determina oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale;

Dato atto del contestuale nuovo avvio del procedimento del progetto di paesaggio “Ferro-ciclovie della Val d'Orcia, dei Colli e delle Crete senesi”, ai sensi dell’art. 17 della l.r. 65/2014;

Visto il parere del Comitato di Direzione, espresso nella seduta del 17.06.2021;

Ritenuto di dover trasmettere al Consiglio Regionale il documento suddetto al fine di raccogliere eventuali indirizzi ai sensi dell’articolo 48 dello Statuto;

Tutto quanto sopra premesso,

a voti unanimi

DECIDE

1. di approvare l’Informativa preliminare relativa al Progetto di Paesaggio “Ferro-ciclovie della Val d'Orcia, dei Colli e delle Crete senesi”, di cui all’allegato A parte integrante e sostanziale al presente atto;
2. di revocare contestualmente il Documento preliminare n.1 del 13.07.2020 ad oggetto “Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d'Orcia", ai sensi dell'art. 34 della Disciplina del PIT con valenza di Piano Paesaggistico approvato con DCR n. 37 del 27/03/2015. Informativa preliminare al Consiglio regionale ai sensi dell'art. 48 dello Statuto regionale”;
3. di disporre l’inoltro al Consiglio Regionale a cura della Segreteria della Giunta Regionale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell’articolo 18 della legge regionale n. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
MARCO CARLETTI**

**IL DIRETTORE
ALDO IANNIELLO**