







IL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN TOSCANA

La mobilità sostenibile in Toscana è centrale per il Programma Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2021-2027, da sempre concretamente a supporto dell'ambiente. Anche nel 2014-2020 il Programma Regionale ha sostenuto la realizzazione e il potenziamento di piste ciclabili in diverse aree del territorio regionale, oltre ad altri progetti nel settore "bike", per una Toscana sempre più incline all'utilizzo della bici.

> Angelita Luciani Autorità di Gestione FESR

SCOPRI IL PROGRAMMA REGIONALE DEL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE 2021-2027 e le sue azioni per incentivare la mobilità sostenibile e l'utilizzo delle biciclette come mezzo di trasporto a basso impatto ambientale, al fine di contribuire alla transizione ecologica.



I RISULTATI DEL PROGRAMMA REGIONALE FESR 2014-2020

143 km

di piste ciclabili realizzate o potenziate

23.6 mln per interventi

di mobilità sostenibile

4.2 mln

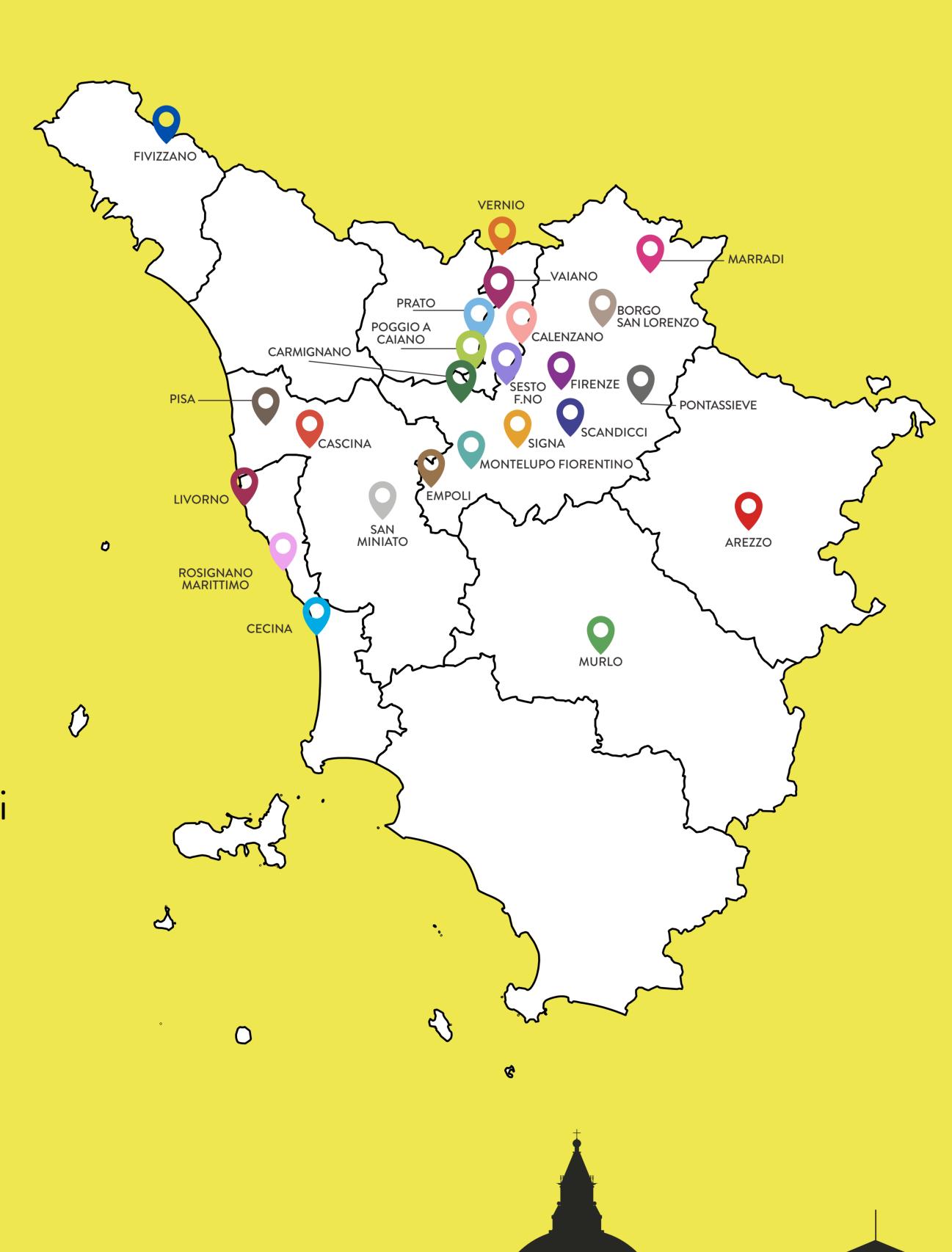
per azioni integrate per la mobilità 7.9 mln

per incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali

11.5 mln

per la rete di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina

Meno 19.313 tonnellate di gas effetto serra (CO2) emesse ogni anno



I PROGETTI

La Ciclopista "del Trammino", che ha consentito il recupero di un antico tracciato ferroviario, da cui prende il nome, collega il comune di Cascina e la Città di Pisa con il mare, attraversando poli di interesse e rilevanza nazionale come l'ospedale Cisanello, l'aeroporto internazionale di Pisa, la stazione ferroviaria di Pisa centrale, il polo intermodale treno-bus-bici.

Costo totale del progetto: 6.644.039,10 euro Contributo POR FESR: 2.500.000 euro di cui 50% UE, 35% Stato, 15% Regione Beneficiario: Comune di Pisa





La Superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato rappresenta il primo caso in Italia di infrastruttura ciclabile ad alta capacità, concepita per soddisfare primariamente le esigenze di mobilità di lavoratori e studenti pendolari, oltre a quella saltuaria e turistica. Prevede uno sviluppo in direzione est-ovest per oltre 13 Km su cui si innesteranno, in un articolato sistema a pettine, le piste ciclabili di collegamento con i centri abitati dei comuni della Piana Fiorentina: Sesto Fiorentino, Calenzano, Campi Bisenzio, Signa, Carmignano, Poggio a Caiano (per complessivi 26 Km circa).

Il progetto finanziato con risorse POR FESR si articola in:

Lotti 1, 2 e 7 nei Comuni di Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio

Costo del progetto: € 8.500.000 Investimento ammesso: € 4.336.168,80 Contributo POR FESR: € 3.468.933,84 di cui 50%UE, 35% Stato, 15% Regione Beneficiari: Città Metropolitana di Firenze

Ciclostrada Prato-Firenze (nel Comune di Prato)

Costo del progetto: € 1.771.000 Investimento ammesso: € 1.771.000 Contributo POR FESR: € 1.416.800 di cui 50%UE, 35% Stato, 15% Regione Beneficiari: Comune di Prato

Attraversamento Viale XI Agosto (nel Comune di Firenze)

Costo del progetto: € 200.000 Investimento ammesso: € 165.400 Contributo POR FESR: € 132.300 euro di cui 50%UE, 35% Stato, 15% Regione Beneficiari: Città Metropolitana di Firenze



Il progetto Save my bike, finalista dell'edizione 2018 del concorso Regiostars della Commissione europea, mette la tecnologia al servizio della mobilità sostenibile incentivando l'uso delle biciclette in città attraverso la prevenzione dei furti, con l'installazione sulle due ruote di un dispositivo



che permette l'identificazione del mezzo da parte delle autorità competenti e la comunicazione al proprietario del suo ritrovamento.



Costo totale del progetto: 815.007,53 euro

Contributo POR FESR: 366.753,39 euro di cui 50% UE, 35% Stato, 15% Regione Beneficiario: TAGES SOCIETA' COOPERATIVA

Partner: Università di Pisa (Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno), Geosolutions sas, NewGOO srl



IL PROGRAMMA REGIONALE 2021-2027



















