



Processo di MTR Aggiornamento Roadmap

Distretto Tecnologico della Nautica e della Portualità

SWOT Analysis

Punti di Forza	Punti di Debolezza
<ul style="list-style-type: none"> -Leadership mondiale -Conoscenze già acquisite dagli Istituti universitari e di ricerc -Ripresa degli ordini e del fatturato dopo anni di crisi ... 	<ul style="list-style-type: none"> -Mancanza di una rete di distribuzione ben organizzata -Mancanza, in generale, di risorse professionali competenti -Difficile mappatura del processo integrato -Difficile individuazione delle imprese -Scarsa progettualità integrata
Opportunità	Minacce
<ul style="list-style-type: none"> -Flotta con età pronta per operazioni importanti di refit -Aumento del charter -Sperimentazione ed implementazione in altri impor-tanti settori ... 	<ul style="list-style-type: none"> -Presenza di un numero elevato e destrutturato di piccole imprese -Difficoltà di finanziamento di progetti a medio-lunga attuazione -Protezione industriale ...

Dalle vecchie roadmap alle nuove

Roadmap 2013	Roadmap 2018
1.Design per la progettazione di imbarcazioni da diporto con indirizzi e criteri idonei al disassembling ed al dismantling (DFDD)	1) Design per la progettazione di imbarcazioni da diporto con indirizzi e criteri idonei al disassembling ed al dismantling (DFDD)
2. Qualità abitativa, living room: vibrazione e rumore.	3) Sistemi di propulsione a ridotto impatto ambientale
3. Sistemi di propulsione a ridotto impatto ambientale	5) Sviluppo Porto 4.0 (energie, monitoraggio e controllo, sicurezza)
4. Reti di impresa	6) Gestione integrata ed “Intelligente” degli Impianti e delle Strumentazioni a bordo: automazione e dronistica)
5. Infrastrutture portuali	
6. Gestione integrata ed “Intelligente” degli Impianti e delle Strumentazioni a bordo.	
7. Processi di produzione: innovazioni della prassi organizzativa e innovazione dei materiali.	

Le nuove roadmap di Distretto

Ordine prioritario	Titolo	Tecnologia	Ambito/ settore applicazione	TRL/MRL
4	Design per la progettazione di imbarcazioni da diporto con indirizzi e criteri idonei al disassembling ed al dismantling (DFDD)	Sistemi di progettazione integrata, strumenti di renderizzazione evoluti, realtà aumentata, sensoristica applicata	Nuova costruzione, fornitura	4/5
3	Sistemi di propulsione a ridotto impatto ambientale	Magneti permanenti, batterie al litio modificabile nella forma, sistemi di recupero e stoccaggio energetico	Costruzione	5/4
5	Sviluppo Porto 4.0 (energie, monitoraggio e controllo, sicurezza)	Gestione IoT dei processi portuali e introduzione di sistemi IoT sugli oggetti sensibili in porto.	Marine, portualità nautica	7/8
5	Gestione integrata ed "Intelligente" degli Impianti e delle Strumentazioni a bordo: automazione e dronistica)	Automazione, big data, cyber security, sistemi di monitoraggio evoluti in cloud	Costruzione e riparazione	3/5

Le roadmap sono state validate dal Comitato di Indirizzo in data 30 ottobre 2017



Distretto Tecnologico della Nautica e della Portualità

Persona di contatto: Michele Bertolacci
Mail: michele.bertolacci@navigotoscana.it
Indirizzo web: www.navigotoscana.it