

## IL CONSIGLIO REGIONALE

Visti:

1. la legge regionale 11 agosto 1999, n.49 “Norme in materia di programmazione”, che definisce le finalità della programmazione regionale e ne individua gli strumenti e le modalità di attuazione, ed in particolare, l'articolo 5, comma 1, lettera e), di detta legge, in cui è previsto che i piani e i programmi regionali precisano gli indirizzi per l'attuazione delle politiche, coordinano gli strumenti di intervento, integrano e finalizzano le risorse regionali, statali e dell'Unione Europea;
2. il Regolamento di disciplina del processo di formazione, monitoraggio e valutazione degli strumenti di programmazione di competenza della Regione, emanato con decreto n. 24/R del 23 giugno 2011;
3. la decisione della Giunta regionale n. 2 del 27 giugno 2011 avente ad oggetto l'approvazione del “Modello analitico per l'elaborazione, il monitoraggio e la valutazione dei piani e programmi regionali”;
4. la legge regionale 12 febbraio 2010, n. 10 “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza”;
5. la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 che istituisce il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM);

Preso atto degli indirizzi di legislatura che il Programma regionale di Sviluppo (PRS) 2011-2015, approvato dal Consiglio regionale con risoluzione n. 49 del 29.06.2011, esprime nell'ambito delle politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Considerato che l'entrata in vigore del PRIIM consentirà alla Regione Toscana di dotarsi di un pre-requisito necessario per affrontare la nuova programmazione nazionale e la nuova programmazione comunitaria per il ciclo 2014-2020, consentendo di definire attraverso uno strumento unitario le politiche regionali in materia di trasporti e mobilità con una proiezione di lungo periodo;

Visto il Documento preliminare n. 2 del 21.11.2011 con cui la Giunta Regionale ha approvato l'Informativa preliminare del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), disponendone l'inoltro al Consiglio regionale in osservanza all'art. 48 dello Statuto regionale;

Preso atto che l'Informativa di cui sopra è stata discussa in Consiglio Regionale in data 7 dicembre 2011 ai sensi dell'art. 48 dello Statuto regionale e che in tale sede il Consiglio Regionale ha ritenuto di non formulare specifici indirizzi di cui tener conto nell'elaborazione del Piano;

Dato atto che è stata condotta la partecipazione del pubblico all'elaborazione della Proposta di Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità ai sensi dell'art. 15 della l.r. 49/1999;

Dato atto che la Proposta di Piano, comprensiva del Rapporto ambientale e della Sintesi non tecnica, è stata oggetto della consultazione pubblica prevista dall'art. 25 della l.r.10/2010, avviata a seguito della pubblicazione dell'avviso sul BURT n. 46 parte II del 14 novembre 2012 e conclusasi nei termini di sessanta giorni previsti dalla l.r.10/2010;

Considerato che la Giunta Regionale ha definito la presente proposta di Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità in conformità alla l.r. 49/1999 ed al relativo regolamento di attuazione approvato con DPGR 23 giugno 2001, n.24/R;

Preso atto che la Giunta regionale ha messo a punto la Proposta finale di Piano in conformità alle disposizioni contenute nella legge regionale 12 febbraio 2010, n.10 “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza”;

Visto il parere positivo sulle metodologie di valutazione del piano espresso dal NURV, ai sensi dell'articolo 3 del Reg.24/R/2011, in data 17 dicembre 2012;

Preso atto del parere motivato del NURV, quale autorità competente per la VAS ai sensi dell'art. 12 della l.r. 10/2010, sul Rapporto ambientale nell'ambito del procedimento VAS di competenza regionale, espresso in data 12 aprile 2013 e pervenuto al proponente con Prot. n. AOOGRT/101059/F.050.020 del 15/04/2013;

Dato atto che le risorse coinvolte sono coerenti con gli stanziamenti della legge di bilancio per l'esercizio finanziario 2013 e pluriennale 2013-2015 di cui alla legge regionale 27 dicembre 2012, n. 78 e ss.mm.ii.;

Visti in particolare gli esiti dei tavoli di concertazione istituzionale e generale sulla Proposta di Piano svolti in data 11.06.2013;

Dato atto che la proposta finale di Piano ha tenuto conto delle osservazioni presentate in fase di consultazione pubblica prevista dall'art. 25 della l.r.10/2010, osservazioni che sono state per la maggior parte recepite come specificato nella Dichiarazione di sintesi e relativi allegati;

Visti e considerati gli allegati che formano parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) (Allegato A) articolato in:
  - a. Documento di Piano;
  - b. Schede di quadro conoscitivo;
  - c. Cartografie di sintesi;
  - d. Quadro delle valutazioni;
- Rapporto ambientale e relativi allegati cartografici (Allegato B), Sintesi non tecnica (Allegato C), Proposta di Dichiarazione di sintesi (Allegato D) di cui agli artt. 24 e segg. della citata l.r. 10/2010 che sono parti integranti e sostanziali del presente atto;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di approvare il “Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)” negli allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di prendere atto che il complesso delle risorse attivabili per l'attuazione delle politiche per il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) nel triennio 2013/2015 ammonta ad Euro 1.724.491.547,83 (di cui Euro 448.422.943,89 per infrastrutture ed Euro 1.276.068.603,94 per

trasporti), meglio specificate nel Quadro di riferimento finanziario pluriennale di cui al capitolo 9 del Quadro delle valutazioni del Piano;

3. di stabilire che la Giunta regionale provveda all'attuazione annuale del Piano come previsto dall'articolo 4, comma 1, della l.r. 55/2011;

4. di stabilire che la Giunta regionale provveda al monitoraggio annuale del Piano come previsto dall'art. 4, comma 2 della l.r. 55/2011 e come definito nel Quadro delle valutazioni del Piano, comprensivo anche dell'aggiornamento del quadro conoscitivo e finanziario;

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'art.4, lettera d) della legge regionale 23 aprile 2007, n 23 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18, comma 2 della medesima l.r. 23/2007.