

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00073	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 1 di 4	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0402

FSRU PIOMBINO e COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONE GASDOTTI
ISTANZA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE
ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DELL'OTTIMIZZAZIONE IMPIANTO
DI CORREZIONE DELL'INDICE DI WOBBE

Risposte del Proponente alle Osservazioni da parte del Pubblico
notificate dal Commissario Straordinario della Regione Toscana con nota
Prot. 081684 del 06.05.2023

AOGGRT / AD Prot. 0276345 Data 13/06/2023 ore 11:33 Classifica P.120.040.

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO73F22000200007

0	Emissione	F.BONADEO	M.LOMBARDI	G.LANZA	Giugno.2023
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00073	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 4	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0402

1. PREMESSA

Nell'ambito del Progetto FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti ed in particolare all'Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'ottimizzazione dell'impianto di correzione dell'Indice di Wobbe, il presente documento fornisce i chiarimenti e le integrazioni progettuali richieste dal pubblico, in particolare il Comitato di Salute Pubblica Piombino Val Cornia, così come notificato dal Commissario Straordinario di Governo della Toscana con nota Prot. 081684 del 06.06.2023.

In particolare, il Commissario Straordinario ha ricevuto la seguenti osservazione

#	ELENCO OSSERVAZIONI DEL PUBBLICO	Estremi protocollo del Commissario
1	Osservazione del Comitato Salute Pubblica Piombino Val Cornia	Prot. 081684 del 06/06/2023

Tabella 1: Elenco delle osservazioni del pubblico

Le osservazioni elencate nella Tabella 1 di cui sopra, affrontano vari temi. L'analisi e le risposte del Proponente hanno riguardato esclusivamente temi tecnici e progettuali.

La Sezione 2 del presente documento riporta le risposte fornite dal Proponente a ciascuno dei soggetti, elencati nella Tabella 1 summenzionata. A ciascun soggetto viene dedicata una scheda in cui si riportano, riga per riga, gli estremi delle richieste di chiarimento e le risposte del Proponente con rimandi a documenti tecnici specifici che sono parte del procedimento autorizzativo in essere.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00073	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 4	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0402

2. RISPOSTE ALLE OSSERVAZIONI

1 - COMITATO SALUTE PUBBLICA PIOMBINO VAL CORNIA prot. 081684 del 06/06/2023		
#	Oggetto di Richiesta	Risposta
1	<p>Il progetto di "ottimizzazione" o comunque di modifica del precedente progetto si basa non più sulla produzione in loco di azoto, ma sulla provenienza di tale gas tramite autocisterne che dovrebbero transitare sulla strada della base Geodetica.</p> <p>La strada della base Geodetica accoglie il traffico di tutta la costa est, zona a vocazione turistica per la presenza di spiagge, pinete, parchi, campeggi, villaggi e strutture varie di ristoro e di accoglienza.</p> <p>E' una strada molto trafficata in modo particolare in estate, spesso congestionata, tanto da formarsi giornalmente lunghe code di automezzi, soprattutto di ritorno dalle spiagge e dai parchi costieri.</p> <p>Tale strada possiede solo due corsie, spesso risultata bloccata nella sua uscita verso Piombino anche per il traffico dei turisti che dalla 398 si dirigono al porto per imbarcarsi verso le isole.</p> <p>Detta strada non è adatta ad accogliere le 15 autocisterne al giorno, previste dalla stessa Soc. Snam, contenenti azoto liquido. Si arrecherebbe così un ulteriore congestione al traffico già presente e si scoraggerebbe la fruizione delle spiagge, dove sono presenti numerosi stabilimenti balneari, o la visita ai parchi costieri.</p> <p>Alle criticità di carattere viario e ambientale si unirebbero quelle di carattere economico.</p>	<p>Si rimanda alla risposta alle richieste di integrazione del Comune di Piombino Prot. 0226248 del 16/05/2023, disponibile alla pagina web commissariale [Commissario straordinario di governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino - Regione Toscana] in cui l'argomento risulta già trattato.</p>
2	<p>A causa del traffico giornaliero delle autocisterne si registrerà inevitabilmente un aumento dell'inquinamento causato da CO2 , particolato ed ossidi di azoto.</p>	<p>Si rimanda alla risposta alle richieste di integrazione del Comune di Piombino Prot. 0226248 del 16/05/2023, disponibile alla pagina web commissariale [Commissario straordinario di governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino - Regione</p>

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00073	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 4 di 4	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0402

	<p>Si chiede di valutare le conseguenze a lungo termine dell'aumento di inquinamento, dato che non appare certa la permanenza limitata a soli tre della FSRU nel porto di Piombino.</p>	<p>Toscana] in cui l'argomento risulta già trattato.</p>
3	<p>Riteniamo carente la relazione che accompagna la richiesta di Ottimizzazione Impianto di Correzione dell'Indice di Wobbe in quanto affronta solo e anche in modo non soddisfacente, le conseguenze ambientali ed urbanistiche relative alle modifiche proposte.</p> <p>Chiediamo quindi che la relazione descriva esaurientemente i serbatoi di stoccaggio dell'azoto, ne indichi in modo univoco il numero, descriva la stazione di scarico dell'azoto dalle autocisterne ai serbatoi ed il sistema di rigassificazione.</p> <p>Di detti impianti si mettano in evidenza tutti gli accorgimenti impiantistici e di conduzione atti a ridurre i rischi di incidente.</p> <p>Si dia una valutazione connessa al rischio di incidenti che la nuova configurazione impiantistica potrebbe comportare.</p>	<p>Si rimanda alla risposta alle richieste di integrazione del Comune di Piombino Prot. 0226248 del 16/05/2023, disponibile alla pagina web commissariale [Commissario straordinario di governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino - Regione Toscana] in cui l'argomento risulta già trattato.</p>