

## **Piano di indagini in sito per la verifica strutturale delle piattaforme stradali di Via di Vignarca e Strada Guinzane 2**

### **1 PREMESSE**

Il presente piano di indagini è relativo alla caratterizzazione della piattaforma stradale di Via di Vignarca (piattaforma asfaltata) e della Strada Guinzane 2 (piattaforma non asfaltata).

Le due strade saranno interessate da traffico pesante per un periodo di tempo limitato.

Una delle motivazioni che supportano il parere negativo sulla loro utilizzazione è relativa alle condizioni strutturali attuali della strada che, a giudizio degli Uffici Tecnici del Comune, “sono compromesse”.

Sempre dalla documentazioni fornita dal Comune, sembrerebbe che sulle strade interessate dall’incremento di traffico, esistano già delle limitazioni d’uso per quanto riguarda la massa lorda massima transitabile.

## 2 INDAGINI NECESSARIE PER UNA VERIFICA DELL'ATTUALE PIATTAFORMA STRADALE

Di seguito, sono descritte le indagini in sito minime necessarie per procedere alla verifica dello stato di fatto.

### 2.1 Via di Vignarca (strada asfaltata circa 600 m)

Via di Vignarca è attualmente asfaltata. Si rende necessario, quindi, conoscere la stratigrafia con cui è stata costruita.

La verifica sarà eseguita mediante l'esecuzione di n.3 sondaggi che attraverseranno gli strati bituminosi e si spingeranno almeno oltre la fondazione stradale (circa 1.0 m).

Durante le perforazioni dovranno essere conservate nelle apposite cassette le carote estratte. Dalle cassette si dovranno prendere dei campioni rappresentativi nei terreni sciolti di fondazione su cui dovranno essere eseguite delle curve granulometriche.

Sul terreno in posto di fondazione si eseguiranno delle prove CBR in sito mentre sulla pavimentazione si eseguiranno delle prove di carico su piastra ( $\varnothing 300$ ) con due cicli di carico e scarico arrivando ad un carico massimo di almeno 0.35 N/mmq.

### 2.2 Strada Guinzane 2 (strada non asfaltata circa 200 m)

La Strada Guinzane 2 è, invece, una strada non asfaltata. Anche in questo caso si dovranno prelevare dei campioni da perforazioni e/o da pozzetto. Saranno eseguite n. 3 perforazioni fino ad almeno 1.0m di profondità. Sui campioni saranno eseguite delle prove di identificazione e classifica (almeno curve granulometriche, peso unità di volume e contenuto naturale d'acqua).

Sul terreno in posto di fondazione dovranno essere eseguite delle prove CBR in sito e sulla pavimentazione dovranno essere eseguite delle prove di carico su piastra ( $\varnothing 300$ ) con due cicli di carico e scarico arrivando ad un carico massimo di almeno 0.35 N/mm<sup>q</sup>.



**Figura 1: Strade di interesse**

Roma, 26/06/2023

Il tecnico

Ing. Quintilio Napoleoni

