



Regione Toscana



REPUBBLICA ITALIANA



Unione Europea



INNOVAZIONE

Crescita

Competitività

Occupazione

PROSSIMA STAZIONE 2020

Viaggio tra i progetti
dei fondi strutturali
2007-2013 >>> 2014-2020



**POR
CREO**
2007-13
PROGRAMMA
OPERATIVO REGIONALE
OBIETTIVO
COMPETITIVITÀ
REGIONALE
e OCCUPAZIONE
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale

Le ali alle tue idee





Regione Toscana



REPUBBLICA ITALIANA



Unione Europea



**Competitività,
sostenibilità,
innovazione,
accessibilità.**

Questa pubblicazione coincide con una fase di svolta rispetto alla nuova stagione 2014-2020 dei fondi europei. È di qualche giorno fa la notizia che è stato raggiunto a livello europeo l'accordo tra Consiglio e Parlamento UE sul bilancio 2014, che sblocca il braccio di ferro istituzionale che coinvolgeva anche il budget 2013 ed il bilancio pluriennale 2014-2020. Rispetto alla precedente programmazione sarà sicuramente apportato un taglio al Quadro Finanziario Pluriennale 2014-2020, taglio che confidiamo non vada a ripercuotersi sulla nostra regione e per questo stiamo tenacemente lavorando nell'ambito del confronto Governo Centrale e Regioni per fare in modo che la Toscana non perda risorse. Sembra quindi che, sia pure con notevoli ritardi rispetto alla tabella di marcia, la strada sia finalmente spianata verso l'avvio della nuova stagione. Mi auguro ora che, sull'onda di questa svolta positiva, venga formalizzato in tempi rapidi ed in via definitiva anche il quadro regolamentare dei fondi e che, a livello nazionale, si possa trovare un accordo fra governo e regioni su obiettivi e risorse.

Per quanto riguarda la Regione Toscana e la definizione dei nuovi programmi operativi, siamo ormai in dirittura d'arrivo, con il recente passaggio in giunta delle strutture dei POR di FESR e FSE per il 2014-2020. La Regione ha inoltre deciso di anticipare con il proprio bilancio le risorse necessarie a colmare il gap causato dal ritardo a livello UE, in modo da far partire quanto prima la prossima programmazione.

I dati che qui presentiamo confermano il FESR come leva fondamentale per lo sviluppo della Toscana. Questo strumento ci ha consentito, anche grazie a ragionate rimodulazioni, di dare un sostegno forte al mondo produttivo investito dalla crisi economica peggiore degli ultimi decenni e tutto questo anche in tempi di restrizioni della spesa.

Come vedrete sfogliando l'opuscolo, grazie al programma toscano del FESR 2007-2013 sono stati finanziati, complessivamente, più di 5 mila progetti, di cui 2.164 di investimento delle imprese, 2.351 realizzati con strumenti di ingegneria finanziaria, 443 opere pubbliche, 300 servizi.

Oltre a sottolineare il buon andamento di attuazione del POR CREO della Toscana, con circa 800 milioni di risorse messe a disposizione del sistema economico e territoriale, mi preme evidenziare l'ingente destinazione di risorse per gli interventi di ricerca e sviluppo, trasferimento tecnologico e innovazione. È servita a finanziare 61 progetti di ricerca industriale, 1728 progetti di innovazione, 85 progetti di integrazione fra imprese per ricerca e innovazione, 27 iniziative di sostegno all'offerta di servizi qualificati e 131 azioni di aiuto ad imprese per ricerca e sviluppo nei settori ad alta tecnologia. Una sfida ineludibile, quella dell'innovazione. Una sfida con cui, grazie alle risorse dei nuovi fondi, saremo in grado di cimentarci anche nei prossimi sette anni.

Gianfranco Simoncini

Assessore alle attività produttive, lavoro e formazione Regione Toscana



**POR
CREO
2007-13**
**PROGRAMMA
OPERATIVO REGIONALE
OBIETTIVO
COMPETITIVITÀ
REGIONALE
e OCCUPAZIONE**
**Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale**

POR CREO FESR 2007-2013

Ricerca industriale, innovazione e sviluppo sostenibile: un bilancio dei primi quattro anni

L'obiettivo generale del programma europeo POR CREO FESR 2007-2013 è quello di promuovere il rafforzamento della competitività del territorio e del sistema produttivo regionale, per metterlo in grado di sostenere la competitività internazionale, di creare occupazione qualificata e di garantire lo sviluppo sostenibile.

Le priorità del programma

Cinque le priorità che hanno orientato gli interventi della Regione Toscana nell'attuazione del programma:

- 1.** Consolidare la **competitività** del sistema produttivo regionale promuovendo la **ricerca**, il **trasferimento tecnologico** e rafforzando i processi di **innovazione** e l'imprenditorialità.
- 2.** Promuovere la tutela, la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse locali ai fini della **sostenibilità ambientale**.
- 3.** Rafforzare la **competitività del sistema energetico** e contribuire al raggiungimento degli obiettivi previsti dal protocollo di Kyoto, accrescendo l'**efficienza energetica** e aumentando la quota di energia prodotta da **fonti rinnovabili**.
- 4.** Sviluppare una **mobilità sostenibile** e l'integrazione tra i diversi modi di trasporto, al fine di ridurre la congestione sugli assi portanti, migliorare l'accessibilità e la coesione territoriale. Ampliare l'**accessibilità ai servizi di telecomunicazione** di interesse economico generale per favorire lo sviluppo della società dell'informazione e della conoscenza.
- 5.** Valorizzare le risorse endogene e **qualificare i sistemi urbani e metropolitani** per favorire lo **sviluppo sostenibile**, l'attrattività delle città e la competitività dei territori sui mercati internazionali.



Le risorse del programma

La “spesa pubblica” complessivamente prevista dal **POR CReO** della Toscana per l'intero periodo di programmazione 2007-2013 è di 1.126 milioni di euro. Le quote del cofinanziamento (in milioni di euro) sono le seguenti:

338,4	FESR (Fondo europeo di sviluppo regionale)
515,8	Stato
102,1	Regione
170,2	Altri soggetti pubblici

Il *contributo pubblico* (FESR + Stato + Regione) gestito dalla Regione Toscana (e dagli Organismi Intermedi delegati) per la realizzazione degli interventi è di **956,4** milioni di euro.

L'avanzamento finanziario

Le risorse complessivamente attivate a partire dal dicembre 2007 dall'Auto-rità di gestione e dagli uffici regionali mediante **61** bandi, avvisi pubblici e altre procedure adottate per il POR, ammontano a **788** milioni di euro messi a disposizione del sistema economico e territoriale (l'**82,4%** del contributo pubblico totale previsto dagli Assi prioritari del POR che finanziano misure di aiuti e servizi al sistema delle imprese ed interventi strutturali).

Progetti finanziati

... i numeri più significativi

Al **31 agosto 2013** il POR CReO ha finanziato **5223** progetti.

Nel dettaglio:

2164	progetti di investimento delle imprese
2351	progetti di investimento delle imprese realizzati con strumenti di ingegneria finanziaria
443	opere pubbliche
300	servizi

- Aiuti alle imprese**
- 61** progetti di ricerca industriale e sperimentale in collaborazione tra imprese e centri di ricerca
 - 1728** progetti di innovazione
 - 2351** progetti sostenuti dagli strumenti di ingegneria finanziaria per un importo di garanzie rilasciate pari a **303,3** milioni di euro
 - 85** progetti di integrazione e alleanza strategica tra imprese per ricerca e innovazione
 - 27** azioni di sostegno all'offerta di servizi qualificati diretti a favorire processi di innovazione nel sistema delle imprese
 - 131** azioni di aiuto alle imprese per R&ST nelle tecnologie chiave abilitanti e nei settori ad alta tecnologia

- Tramvia fiorentina**
- 7,7** Realizzazione della prima linea della tramvia:
chilometri di rete con un'offerta della capacità di trasporto di oltre **1** milione di passeggeri al mese

- People Mover**
- Approvazione del progetto "People Mover" di Pisa, per il collegamento veloce e frequente su rotaia tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto.

- Mobilità integrata**
- Mappati oltre **66.500** km di strade nelle banche dati regionali

- Sostenibilità ambientale**
- 16** progetti per il recupero di siti inquinati
 - 30** progetti in parchi, aree protette e Siti Natura 2000
 - 58** progetti per la prevenzione del rischio idraulico, del rischio di frana ed erosione costiera
 - 59** interventi su edifici per la prevenzione del rischio sismico
 - 45** interventi per la tutela ed il miglioramento della qualità dell'aria e dell'ambiente

Energie rinnovabili

- 49 progetti per energie rinnovabili
- 68 progetti per la riduzione dei consumi energetici

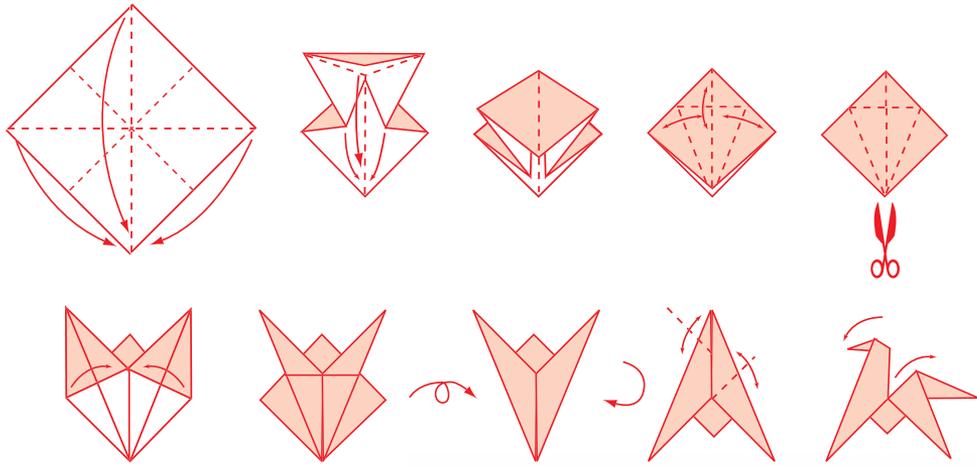
Banda larga nelle aree montane

- 8 progetti per il potenziamento e la diffusione della banda larga nelle aree montane, rurali e a bassa densità territoriale

**PIUSS
(Piani Integrati di Sviluppo Urbano Sostenibile)**

- 10 grandi interventi presentati dai Comuni ammessi a finanziamento, per la riqualificazione delle aree urbane; attivati investimenti per **309** milioni di euro
- 48 interventi di riqualificazione dell'ambiente urbano e insediamenti produttivi, finalizzati a creare spazi e servizi di fruizione collettiva e infrastrutture per il terziario avanzato
- 27 interventi di tutela, valorizzazione e promozione del patrimonio culturale nei contesti urbani funzionali alla fruizione di un turismo sostenibile
- 33 interventi per creare nuovi posti nelle strutture per l'infanzia e potenziare la rete di infrastrutture per il sociale

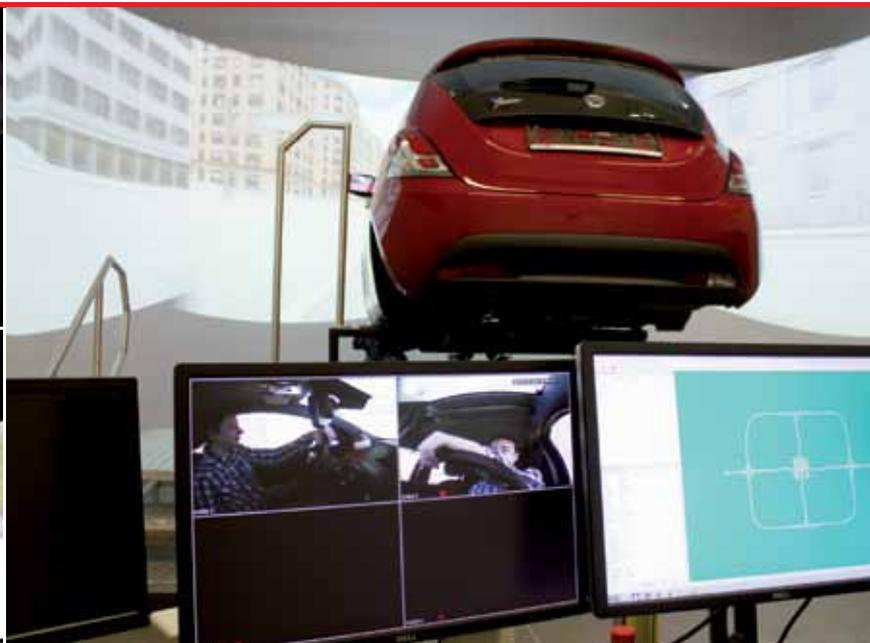




Le ali alle tue idee.

www.regione.toscana.it/creo





TESEO

sistema innovativo di gestione integrata del traffico

Asse I

Linea di interventi 1.1a

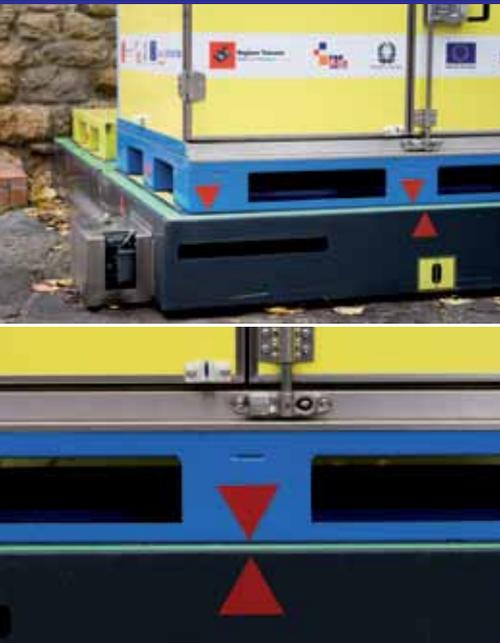
Sostegno alla realizzazione di progetti di ricerca in materia di ambiente e trasporti, logistica, infomobilità

Modelli statistico-matematici e comportamentali avanzati in grado di gestire flussi: in altre parole, Teseo, il sistema innovativo che permette di **gestire il traffico**, aumentare l'**efficienza energetica**, garantire la **sicurezza** su strada.

Il progetto ha già dato vita a vari prototipi ed è stato testato su diversi tipi di applicazione: dai sistemi di illuminazione a sofisticati applicativi di regolazione della velocità dei flussi d'aria.

Capofila: **Project**

Partner: **Autostrade per l'Italia, Università degli Studi di Pisa**



TRAMES piattaforma logistica

Asse I

Linea di interventi 1.1a

Sostegno alla realizzazione di progetti di ricerca in materia di ambiente e trasporti, logistica, infomobilità

Si chiama Trames ed è una piattaforma logistica e organizzativa particolarmente adatta alle esigenze di **trasporto merci** delle PMI. Il sistema, fortemente connesso al territorio, dà risultati efficaci soprattutto nell'ambito di distretti produttivi e in città, grazie alla capacità di individuare **soluzioni di dimensionamento del carico** e di integrare l'intera filiera logistica: dal produttore all'*ultimo miglio*.

Capofila: **Interporto della Toscana Centrale**

Partner: **Università degli Studi di Firenze**, PIN servizi didattici e scientifici per l'Università, **ROSSS, Resti, Powersoft, Dr Wolf**



URIMARK

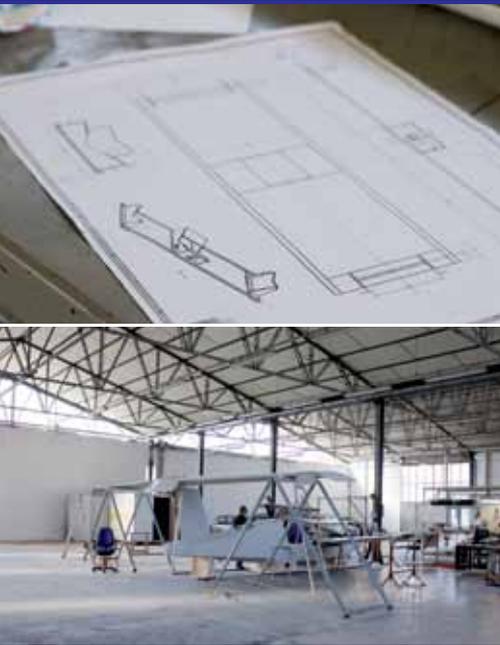
sistemi ad elevata automazione per il monitoraggio di malattie infettive

Asse I
Linea di intervento 1.1c
Sostegno alla realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo sperimentale in materia di salute

Ottenere più risposte sulla nostra salute in meno tempo: è l'obiettivo del progetto Urimark che, grazie a nuovi sistemi di automazione e ad avanzate tecnologie di **analisi molecolare**, permette di ottenere **diagnosi più rapide e complete**, anche individuando **marcatori** di patologie non ancora riscontrabili con le tradizionali analisi di laboratorio.

Capofila: **Diese Ricerche**

Partner: **Università degli Studi di Firenze,**
Università degli Studi di Siena



IDINTOS **idrovolante ultraleggero**

Asse I

Linea di intervento 1.1d

Sostegno alla realizzazione di progetti di ricerca in materia di scienze socio-economiche e umane

Minori consumi, minore impatto ambientale, più sicurezza: tre obiettivi conseguiti grazie a Idintos, **idrovolante ultraleggero** e innovativo. La **configurazione anfibia**, peraltro, permette al velivolo di operare indifferentemente in varie condizioni, dai campi di volo agli specchi d'acqua, rendendolo particolarmente adatto anche a scopi di sorveglianza e controllo del territorio.

Capofila: **Università degli Studi di Pisa**, Dip. Ingegneria Aerospaziale

Partner: **CGS, ISIA Firenze, EDI Progetti e Sviluppo, Dielectik, MBVision, Daxo, Humanware**



INNOPAPER

Asse I

Linea di intervento 1.2

Sostegno alla qualificazione del sistema del trasferimento diretto a favorire processi di innovazione nel sistema delle imprese

polo per lo sviluppo e il trasferimento di innovazioni di interesse del distretto cartario

Trasferimento tecnologico e supporto all'imprenditorialità nel distretto cartario dell'area lucchese: ad occuparsene è il Polo di innovazione Innopaper che, tra l'altro, mette a disposizione delle imprese **laboratori ICT**, **attrezzature tecnico-scientifiche**, possibilità di **collaborazioni** e accordi con **istituti universitari**, oltre a risorse e strutture del Centro Qualità Carta.

Tra i temi di **ricerca** e **sperimentazione** di maggior interesse ci sono: ambiente ed energia, qualità, sicurezza e responsabilità sociale, ma anche progettazione, produzione, logistica.

Gestore: **Lucense Scpa** Imprese associate: 124



PENTA polo per l'eccellenza nautica toscana

Asse I

Linea di intervento 1.2

Sostegno alla qualificazione del sistema del trasferimento diretto a favorire processi di innovazione nel sistema delle imprese

Oltre 2.800 imprese, quasi 15mila addetti, alcuni tra i marchi più prestigiosi al mondo nel segmento dei megayacht: è il distretto della nautica toscana. A sostenerlo è il Polo di innovazione Penta che offre servizi materiali e immateriali alle imprese del settore, favorisce la **nascita di reti**, risponde a fabbisogni formativi specifici, lavora su progetti di **semplificazione** e **digitalizzazione** di procedimenti amministrativi, sostiene progetti di ricerca: dalle tecniche di *refit* a produzioni ecoinnovative, passando per l'uso di nuovi materiali, sensori, trattamenti.

Capofila: **Navigo Scrl** Imprese associate: 321

Partner: **Navicelli Di Pisa, Consorzio Zona Industriale Apuana, Consorzio Polo Tecnologico Magona, Net-Spring**



CODERINO

messa in sicurezza dell'area della discarica

Asse II

Linea di intervento 2.1

Realizzazione di interventi finalizzati a restituire all'uso civile e produttivo i siti inquinati e a riconvertire le aree industriali abbandonate o degradate

Presso la discarica del Coderino, a Prato, il progetto comprende l'**impermeabilizzazione** e la **copertura** delle superfici di discarica, la **canalizzazione** delle acque piovane, il contenimento dell'area attraverso terre armate e la realizzazione di un **sistema di raccolta** del **percolato** che, attraverso la rete fognaria, raggiungerà il **depuratore** di Baciacavallo.

Beneficiario: **Comune di Prato**



TERRANUOVA BRACCIOLINI

messa in sicurezza da rischio idraulico

Asse II

Linea di intervento 2.4

Realizzazione di interventi di mitigazione e di messa in sicurezza del territorio per la riduzione il rischio idraulico, di frana ed erosione costiera

L'abitato e le aree produttive di Terranuova Bracciolini sono al sicuro da allagamenti e inondazioni, grazie alla realizzazione di una nuova **cassa di espansione**.

L'intervento consente di **gestire e modulare la portata del torrente Ciuffenna** salvaguardando la popolazione e il territorio, come è stato dimostrato durante gli ultimi episodi di piena.

Beneficiario: **Comune di Terranuova Bracciolini**



PARCO DI BARATTI E POPULONIA

valorizzazione del parco archeologico e naturalistico

Asse II

Linea di intervento 2.2

Realizzazione di interventi finalizzati all'implementazione di infrastrutture e investimenti produttivi, al fine di promuovere lo sviluppo economico sostenibile nell'ambito delle aree protette

Da Cala Moresca a Baratti, a **piedi**, in **bicicletta** o a **cavallo**. Tutto questo è possibile grazie all'intervento di ripristino di via Cavalleggeri e via del Crinale.

Il percorso, tra l'altro, è stato dotato di **segnaletica specialistica** per illustrare le bellezze del mare, della macchia mediterranea e dell'area archeologica di Populonia.

Beneficiario: **Comune di Piombino**



PARCO DELLA MAREMMA

realizzazione dell'itinerario A7 Bocca d'Ombrone

Asse II

Linea di intervento 2.2

Realizzazione di interventi finalizzati all'implementazione di infrastrutture e investimenti produttivi, al fine di promuovere lo sviluppo economico sostenibile nell'ambito delle aree protette

Grazie a questo intervento l'itinerario A7 Bocca d'Ombrone è **accessibile ai disabili** anche nel tratto finale.

In particolare, a permettere l'accesso al capanno di avvistamento dell'avifauna è una **passerella** realizzata in **plastica riciclata**.

Beneficiario: **Ente Parco Regionale della Maremma**



IMPIANTO FOTOVOLTAICO a Lucignano (AR)

Asse III

Linea di intervento 3.1

*Sostegno per la realizzazione
di impianti per la produzione
di energia da fonti
rinnovabili*

L'intervento a Lucignano, in provincia di Arezzo, comprende:
la rimozione di 8.000 mq di fibro-amianto,
la realizzazione di una nuova **copertura** dello stabilimento,
l'**installazione di un impianto** fotovoltaico da 493.000 kWh annui
e l'applicazione di nuovi lucernari per l'illuminazione
degli ambienti di lavoro.

Capofila: **Impresa Pizzarotti & C.**

Partner: **Enerray, Anthea Tecnologie Ambientali**



ECO-HIGH TECH CONCIARIO

nuove tecnologie nel distretto pisano

Asse III

Linea di intervento 3.2

Azioni di promozione e sostegno per la realizzazione e la riduzione dei consumi energetici e per l'efficienza energetica nei sistemi produttivi

Tecnologie per la **salvaguardia della salute** e dell'**ambiente** nella **rifinitone e tintura delle pelli**, a Santa Croce sull'Arno (PI): una linea intelligente per la spruzzatura di colore e sostanze di trattamento dei pellami.

Attraverso una fotocellula il macchinario è in grado di fermare il getto in assenza di pezzi da lavorare, permettendo un notevole risparmio di acqua, energia termica (146mila kWh/anno) ed energia elettrica (183mila kWh/anno).

Beneficiario: **Conceria Il Cigno**



IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE a Massarosa (LU)

Asse III

Linea di intervento 3.2

Azioni di promozione e sostegno per la realizzazione e la riduzione dei consumi energetici e per l'efficienza energetica nei sistemi produttivi

L'olio del Mediterraneo sulle tavole di tutto il mondo. Se ne occupa l'Azienda Alimentare Lucchese Oli e Vini e, dal 2011, lo fa anche grazie ad un impianto di trigenerazione alimentato a metano. Un sistema ad **alto rendimento**, che sfrutta **energia termica, elettrica e frigorifera**.

Beneficiario: **SALOV Spa**



TRAMVIA

Asse IV
Linea di intervento 4.3a
*Realizzazione della tramvia
nell'area metropolitana
fiorentina*

**completamento della Linea 1
del sistema tranviario dell'area metropolitana fiorentina**

Un percorso distribuito su **14 stazioni**, per un tragitto di **7,7 km**:
da Scandicci fino al centro di Firenze, con capolinea alla stazione di
Santa Maria Novella.

Si tratta della linea 1 della tramvia dell'area metropolitana fiorentina,
sistema di comunicazione ad alta affidabilità e basso impatto
ambientale. Con una capacità di trasporto di **oltre un milione di
passaggeri al mese**, la tramvia registra elevati indici di gradimento,
visto che il 75% degli utenti giudica il servizio "buono" o "ottimo".

Interventi realizzati nei comuni di **Firenze** e **Scandicci**



CITTÀ DEI SAPERI

Asse V PIUSS

*piani integrati di sviluppo
urbano sostenibile*

PIUSS Firenze - Campi Bisenzio - Scandicci

Azioni integrate in materia di **pianificazione urbana, politiche sociali, mobilità e trasporti** per l'area metropolitana fiorentina: è quanto prevede il "PIUSS Città dei saperi".

Gli interventi del piano si sviluppano su un asse centro-periferia. Per fare solo qualche esempio: dalla **riqualificazione di piazza Santa Maria Novella** al restauro dell'**anfiteatro delle Cornacchie** nel parco delle Cascine, fino a raggiungere Campi Bisenzio con il centro di aggregazione **Spazio Reale**.

Interventi realizzati nei comuni di **Firenze, Campi Bisenzio e Scandicci**



ALTA VALDELSA CITTÀ DI CITTÀ

Asse V PIUSS

*piani integrati di sviluppo
urbano sostenibile*

PIUSS Colle Val d'Elsa - Poggibonsi

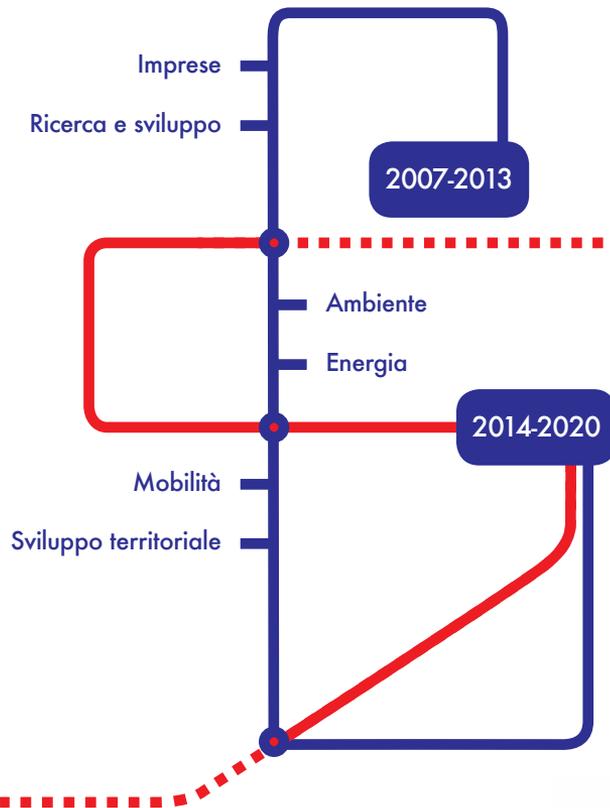
Condividere, pianificare e riqualificare: un lavoro fatto nei comuni di Colle di Val d'Elsa e Poggibonsi per rendere i propri territori più fruibili.

Ne sono emersi progetti di sviluppo urbano definiti e messi a punto in ottica integrata: dalla **pista ciclabile** Colle-Poggibonsi alla **mediateca** di Colle di Val d'Elsa, passando per il centro diurno per portatori di handicap, a Poggibonsi, e la riqualificazione delle **piazze Arnolfo** e del **Teatro del Popolo**.

Interventi realizzati nei comuni di **Colle di Val d'Elsa** e **Poggibonsi**



Regione Toscana



POR
CREO
2007-13
 PROGRAMMA
 OPERATIVO REGIONALE
 OBIETTIVO
 COMPETITIVITÀ
 REGIONALE
 e OCCUPAZIONE
 Fondo Europeo
 di Sviluppo Regionale

Le ali alle tue idee

