



REGIONE TOSCANA

Ordinanza del Commissario di governo contro il dissesto idrogeologico - D.L. 91/2014 - D.L. 133/2014 - Accordo di Programma del 25.11.2015

Oggetto:

DL 91/2014 – DL 133/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Approvazione convenzione tra Autostrade per l'Italia SpA e Commissario di Governo per la realizzazione della “Cassa di espansione di Figline – Pizziconi Lotto 2”.

CUP: J97B15000400003 – codice commessa: 6983.

Direzione Proponente: Difesa del Suolo e Protezione Civile

Struttura Proponente: SETTORE GENIO CIVILE VALDARNO SUPERIORE

Pubblicità'/Pubblicazione: Burt/BD

ALLEGATI N° 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
<i>Allegato 1</i>	<i>SI</i>	<i>Cartaceo office automation</i>	<i>Convenzione</i>

IL COMMISSARIO DI GOVERNO CONTRO IL DISSESTO IDROGEOLOGICO

VISTO l'art. 10 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha previsto il subentro, a decorrere dall'entrata in vigore del D.L. citato, dei Presidenti delle Regioni nelle funzioni dei commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico individuati negli Accordi di programma MATTM-Regioni sottoscritti ai sensi dell'art. 2, comma 240, della L. 23 dicembre 2009, n.191 e nella titolarità delle relative contabilità speciali.

VISTO in particolare, il comma 11 dell'art. 10 del D.L. 91/2014 che prevede l'adozione di apposito D.P.C.M. per definire i criteri, le modalità e l'entità delle risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico, su proposta del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Mare, di concerto, per quanto di competenza, con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, così detto "Sblocca Italia", e in particolare, l'articolo 7, comma 2 che, a partire dalla programmazione 2015, prevede:

- che le risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico siano utilizzate tramite lo strumento dell'Accordo di programma sottoscritto dalla Regione interessata e dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- che gli interventi siano individuati con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;
- che le risorse destinate al finanziamento di interventi di mitigazione del rischio idrogeologico siano prioritariamente destinate a interventi integrati di mitigazione del rischio, tutela e recupero degli ecosistemi e della biodiversità, al fine di conseguire contemporaneamente gli obiettivi della direttiva 2000/60/CE e della direttiva 2007/60/CE;
- che una percentuale minima del 20 per cento delle risorse prevista da ciascun Accordo di programma debba essere destinata ai suddetti interventi integrati;
- che l'attuazione degli interventi è assicurata dal Presidente della Regione in qualità di Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico con i compiti, le modalità, la contabilità speciale e i poteri di cui all'articolo 10 del decreto-legge n. 91 del 2014, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n.116;

VISTO che l'art. 7, comma 8 del medesimo decreto-legge n. 133 del 2014 prevede l'assegnazione alle Regioni della somma complessiva di 110 milioni di euro, a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013, da destinare agli interventi di sistemazione idraulica dei corsi d'acqua necessari per fronteggiare le situazioni di criticità ambientale delle aree metropolitane interessate da fenomeni di esondazione e alluvione, previa istruttoria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con la Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico appositamente istituita presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 settembre 2015 che ha individuato la lista degli interventi del Piano Stralcio contro le alluvioni nelle aree metropolitane;

RICHIAMATO l'Accordo di Programma per l'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico individuati con D.P.C.M. 15 settembre 2015, fra Presidenza del Consiglio dei Ministri, MATTM, Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze approvato con decreto ministeriale n. 550 del 25.11.2015 e registrato alla Corte dei Conti il giorno 21 dicembre 2015;

RICHIAMATA l'ordinanza del sottoscritto Commissario n. 4 del 19/02/2016 recante "D.L. 91/2014 convertito in L. 116/2014 – D.L. 133/2014 conv. in L. 164/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Individuazione degli enti attuatori e dei settori regionali avvalsi. Approvazione delle disposizioni per l'attuazione degli interventi";

CONSIDERATO che con la predetta ordinanza n. 4/2016 il sottoscritto Commissario ha disposto di procedere direttamente all'attuazione dell'intervento denominato "Casse di Espansione di Figline-Pizziconi

Lotto 2” individuando il Genio Civile Valdarno Superiore quale settore specifico di riferimento per l’attuazione dell’intervento;

VISTA l’Ordinanza del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico n. 60 del 16/12/2016 “D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – Accordo di Programma del 25/11/2015 – Approvazione dell’aggiornamento delle disposizioni per l’attuazione degli interventi”;

RICHIAMATO in particolare l’allegato B della suddetta ordinanza commissariale n. 60/2016 recante le disposizioni per l’attuazione degli interventi dell’Accordo di Programma del 25.11.2015 eseguiti dal Commissario di Governo avvalendosi dei settori della Regione Toscana;

RICHIAMATA l’ordinanza n. 11 del 22/03/2016 con cui è stato approvato e autorizzato, ai sensi dei commi 5 e 6 dell’art. 10 D.L.91/2014 conv. In L. 116/2014, il progetto definitivo per la realizzazione della Cassa di espansione Pizziconi – Lotto 2 – opera di presa Cassa di espansione Lotto 2 e completamento sistemazione reticolo idraulico di pertinenza dell’importo complessivo di € 7.530.000,00;

RICORDATO che in fase di definizione del progetto esecutivo Autostrade per l’Italia S.p.A. ha suggerito di rivalutare l’opportunità di prevedere scatolari di lunghezza coerente con l’ingombro autostradale ampliato, in conformità al progetto di realizzazione dell’ampliamento della terza corsia dell’A1 tra Incisa e Valdarno redatto da Autostrade per l’Italia, attualmente sottoposto a valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che in seguito a quanto sopra si è reso necessario indire in data 01/07/2016 la Conferenza di servizi per l’acquisizione di ogni atto necessario finalizzato all’approvazione del progetto esecutivo, i cui lavori si sono conclusi con il parere favorevole, con prescrizioni, della Conferenza all’approvazione del progetto esecutivo;

CONSIDERATO che in data 22/09/2016 sono stati trasmessi ad Autostrade per l’Italia S.p.A. con PEC 378147 gli elaborati progettuali integrati;

VISTO che in sede dell’incontro del 02/12/2016 presso la società Autostrade S.p.A. - Direzione di 4° Tronco - è emersa la necessità di rivedere nuovamente alcune modalità di gestione delle deviazioni di traffico durante la fase di spinta degli scatolari di sotto attraversamento;

CONSIDERATO che con PEC n°0498995-A del 07/12/2016 è stato acquisito il parere di Autostrade per l’Italia n° 22474 del 07/12/2016 che ha dato atto dell’ottemperanza delle prescrizioni, fatto salvo la necessità di coordinarsi nella redazione di alcuni aspetti progettuali;

CONSIDERATO che con PEC n° 520642-A del 22/12/2016 è stato acquisito il parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 21227 del 19/12/2016 che esprime parere favorevole a condizione che vengano recepite le prescrizioni riportate nella nota di Autostrade prot. n° 22474 del 07/12/2016;

CONSIDERATO che con Pec n° 140653 del 15/03/2017 è stato trasmesso ad Autostrade per l’Italia S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Direzione di Tronco il progetto esecutivo completo e ottemperante alle ultime prescrizioni impartite;

PRESO ATTO pertanto che il progetto esecutivo: “Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2” prevede di realizzare le opere di sotto attraversamento autostradale di lunghezza pari al futuro ingombro del rilevato autostradale in conformità al progetto di realizzazione della terza corsia dell’A1 tra Incisa e Valdarno redatto da Autostrade per l’Italia S.p.A.;

VISTA l’Ordinanza n. 12 del 14/04/2017, con la quale il progetto esecutivo per la realizzazione delle opere relative all’intervento “Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2” è stato approvato ed autorizzato, ai sensi dei commi 5 e 6 dell’art. 10 D.L.91/2014 convertito in L. 116/2014, per un importo complessivo di € 11.650.000,00;

DATO ATTO che il progetto esecutivo medesimo è composto dagli elaborati dettagliati nella premessa della citata Ordinanza n. 12/2017 e che gli stessi sono conservati agli atti della Regione Toscana presso il Settore

Genio Civile Valdarno Superiore, di cui si avvale il sottoscritto Commissario per l'attuazione dell'intervento di che trattasi;

CONSIDERATO che con la medesima Ordinanza n. 12 del 14/04/2017 è stata, contestualmente, approvata la documentazione di gara e indetta la gara d'appalto, mediante procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, da espletarsi sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – START;

DATO ATTO che spetta ad Autostrade per l'Italia S.p.A., nella sua qualità di concessionaria del Ministero, consentire, per quanto di sua competenza e previa approvazione del Ministero stesso, l'attraversamento della sede autostradale;

VISTA la convenzione riportante il n. 3616335 di sigillo di sicurezza, sottoscritta da Autostrade per l'Italia S.p.A., atta a regolare i rapporti transitori e permanenti tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e il sottoscritto Commissario di Governo, attuatore dei lavori di "Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2" nonché Presidente pro tempore della Regione Toscana;

PRESO ATTO che la convenzione è stata concordata con Autostrade per l'Italia S.p.A. anche sulla base della proposta di Autostrade per l'Italia di realizzare il sotto attraversamento autostradale con una lunghezza pari al futuro ingombro del rilevato autostradale in conformità al progetto di realizzazione della terza corsia dell'A1 tra Incisa e Valdarno redatto da Autostrade per l'Italia;

CONSIDERATO, tuttavia, che:

- il bando e il disciplinare di gara, in adempimento di quanto previsto all'art 14 della suddetta convenzione, prevedevano, a carico degli operatori economici quale obbligatoria condizione di partecipazione, l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria di Euro 1.500.000,00 a favore di Autostrade per l'Italia Spa qualora l'offerente fosse risultato affidatario;
- prima del termine di scadenza della presentazione delle offerte, alcuni operatori economici hanno segnalato l'impossibilità di reperire sul mercato soggetti disposti ad assumere l'impegno a rilasciare tale specifica garanzia a favore di Autostrade per l'Italia Spa;
- il sottoscritto Commissario, con Ordinanza 19 del 6.06.2017, ha ritenuto di eliminare dal bando e dal disciplinare di gara l'obbligo per gli operatori economici concorrenti di produrre in gara l'impegno di un fideiussore a rilasciare, in caso di aggiudicazione, la suddetta garanzia a favore di Autostrade per l'Italia Spa, eliminando ogni riferimento a tale garanzia anche dal capitolato speciale d'appalto;
- il sottoscritto Commissario ha formulato ad Autostrade per l'Italia la richiesta di modificare l'art. 14 della convenzione per assolvere all'obbligo previsto dagli articoli 27 del D Lgs 285/1992 e 67, lett.f), del regolamento di attuazione DPR 495/1992;
- Autostrade per l'Italia, previo parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e trasporti, ha consentito la modifica dell'art. 14 della Convenzione;

RITENUTO, pertanto, di modificare l'art. 14 della convenzione sottoscritta da Autostrade per l'Italia S.p.A., riportante il n. 3616335 di sigillo di sicurezza, prevedendo che, a garanzia degli impegni oggetto della Convenzione, debba essere il sottoscritto Commissario di Governo, prima dell'inizio dei lavori, a costituire un deposito cauzionale in favore di Autostrade per l'Italia per un importo pari a € 1.500.000,00 (Euro unmilione cinquecentomila/00);

RITENUTO, altresì, di accogliere la richiesta di Autostrade per l'Italia S.p.a. di integrare l'articolo 3 della convenzione suddetta con la prescrizione che, prima dell'avvio dei lavori, il Committente fornisca alla Direzione 4° Tronco di Autostrade per l'Italia il dettaglio delle modalità costruttive con cui si prevede di realizzare i raccordi al rilevato esistente, la continuità durante i lavori dei collegamenti e degli scarichi idraulici nonché il loro ripristino al termine degli stessi;

VISTO lo schema di convenzione che riporta le sopra citate modifiche agli articoli 3 e 14, allegato 1 alla presente ordinanza a formarne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che gli elaborati progettuali dell'intervento, approvati con la citata Ordinanza n. 12/2017, fanno parte integrante e sostanziale dello schema di convenzione in oggetto;

CONSIDERATO che dall'art. 13 dello schema di convenzione sopra citata derivano oneri a carico del sottoscritto Commissario di Governo stimati in complessivi € 305.692,00 + IVA al 22%, di cui € 2.929,00 + IVA al 22% per spese istruttorie ed € 302.763,00 + IVA al 22% per canone concessorio;

CONSIDERATO inoltre che ai sensi del suddetto art.13 il sottoscritto Commissario dovrà corrispondere € 413+IVA al giorno per assistenza al traffico e sorveglianza lavori, e che si stima in giorni 45 la necessità di tale assistenza, da cui derivano ulteriori oneri pari a € 18.585,00 + IVA al 25% per effetto del D.L. 50/2017 in quanto i lavori inizieranno presumibilmente nel 2018;

CONSIDERATO altresì che dall'art.14 dello schema di convenzione derivano oneri a carico del sottoscritto Commissario di Governo stimati in € 1.500.000,00 per costituzione di deposito cauzionale presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze;

CONSIDERATO inoltre che dall'art 19 dello schema di convenzione derivano oneri a carico del sottoscritto Commissario di Governo per marche da bollo, pari a € 983,36, di cui € 448,00 per n° 28 marche da bollo da 16 Euro cad da apporre sulle 4 copie della convenzione ed € 535,36 per le marche da bollo già apposte da Autostrade per l'Italia s.p.a. sulle 4 copie della convenzione riportante il n. 3616335 di sigillo di sicurezza e sugli allegati tecnici, che, non avendo subito modifiche, faranno parte integrante e sostanziale della convenzione in oggetto;

RITENUTO PERTANTO:

- di impegnare la somma di € 305.692,00+ IVA, per un totale di € 372.944,24, sul capitolo n. 1114 "Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2 - REGIONE" della c.s. 6010 a favore di Autostrade per l'Italia S.p.A: - codice fiscale 07516911000 (Cod. ContSpec 2394) per spese istruttorie e canone concessorio;
- di impegnare la somma di € 983,36 sul capitolo n. 1114 "Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2 - REGIONE" della c.s. 6010 a favore di Autostrade per l'Italia S.p.A: - codice fiscale 07516911000 (Cod. ContSpec 2394), di cui € 448 per n° 28 marche da bollo da 16 Euro cad da apporre sulle 4 copie della convenzione ed € 535,36 per le per marche da bollo già apposte da Autostrade per l'Italia s.p.a. sulla convenzione riportante il n. 3616335 di sigillo di sicurezza e sugli allegati tecnici;
- di impegnare la somma stimata di € 18.585,00 + IVA al 22%, per un totale di € 22.673,70, sul capitolo n. 1114 "Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2 - REGIONE" della c.s. 6010 a favore di Autostrade per l'Italia S.p.A: - codice fiscale 07516911000 (Cod. ContSpec 2394) per assistenza al traffico e sorveglianza lavori previsti all'art. 13 della convenzione in oggetto;

CONSIDERATO che, contestualmente all'aggiudicazione dei lavori, si procederà alla costituzione del deposito cauzionale presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze utilizzando, prioritariamente, il ribasso d'asta risultante e, qualora questo non risultasse sufficiente, altre risorse presenti in contabilità speciale che, seppure ad oggi destinate ad altri interventi, possano essere individuate senza pregiudizio al rispetto dei tempi di attuazione degli stessi, fatto comunque salvo che, ai sensi dell'art. 7 dell'Accordo di Programma del 25/11/2015, qualora il complesso degli interventi dovesse richiedere maggiori risorse, i maggiori costi restano a carico della Regione;

RITENUTO, altresì, per quanto sopra, di trasmettere il presente atto alla Direzione generale per la salvaguardia del territorio e delle acque del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

RAVVISATA la necessità e l'urgenza di provvedere all'approvazione dello schema di convenzione (Allegato 1) sopra richiamato, al fine di consentire la sottoscrizione del suddetto atto da parte del Commissario di Governo e di Autostrade per l'Italia S.p.a., nonché la definizione e la regolarizzazione degli impegni

reciproci tra i diversi soggetti, connessi con la risoluzione della interferenza in questione;

ORDINA

per le motivazioni espresse in narrativa e qui integralmente richiamate:

1. di approvare lo schema di convenzione allegato n. 1 alla presente a formarne parte integrante e sostanziale, atto a regolare i rapporti transitori e permanenti tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Commissario di Governo, nella persona del Presidente pro-tempore della Regione Toscana Enrico Rossi, per la realizzazione delle “Casse di espansione di Figline - Pizziconi Lotto 2”;
2. che gli elaborati progettuali dell'intervento, approvati con l'Ordinanza n. 12/2017 citata in narrativa ed allegati alla precedente convenzione riportante il n. 3616335 di sigillo di sicurezza, facciano parte integrante e sostanziale della convenzione in argomento;
3. di trasmettere la convenzione, sottoscritta dal Commissario di Governo, unitamente agli elaborati del progetto esecutivo, ad Autostrade per l'Italia S.p.A. presso la sua sede di Roma ai fini della trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la relativa approvazione;
4. di impegnare la somma di € 305.692,00+ IVA, per un totale di € 372.944,24, sul capitolo n. 1114 “Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2 – REGIONE” della c.s. 6010 a favore di Autostrade per l'Italia S.p.A: - codice fiscale 07516911000 (Cod. ContSpec 2394) per spese istruttorie e canone concessorio;
5. di impegnare la somma di € 983,36 sul capitolo n. 1114 “Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2 - REGIONE” della c.s. 6010 a favore di Autostrade per l'Italia S.p.A: - codice fiscale 07516911000 (Cod. ContSpec 2394), di cui € 448 per n° 28 marche da bollo da 16 Euro cad da apporre sulle 4 copie della convenzione ed € 535,36 per le per marche da bollo già apposte da Autostrade per l'Italia s.p.a. sulla Convenzione riportante il n. 3616335 di sigillo di sicurezza e sugli allegati tecnici;
6. di impegnare la somma stimata di € 18.585,00 + IVA al 22%, per un totale di € 22.673,70, sul capitolo n. 1114 “Casse di Espansione di Figline-Pizziconi Lotto 2 - REGIONE” della c.s. 6010 a favore di Autostrade per l'Italia S.p.A: - codice fiscale 07516911000 (Cod. ContSpec 2394) per assistenza al traffico e sorveglianza lavori previsti all'art. 13 della convenzione in oggetto;
7. di stabilire che, contestualmente all'aggiudicazione dei lavori, si procederà alla costituzione del deposito cauzionale presso il Ministero dell' Economia e delle Finanze utilizzando, prioritariamente, il ribasso d'asta risultante e, qualora questo non risultasse sufficiente, altre risorse presenti in contabilità speciale che, seppure ad oggi destinate ad altri interventi, possano essere individuate senza pregiudizio al rispetto dei tempi di attuazione degli stessi, fatto comunque salvo che, ai sensi dell'art. 7 dell'Accordo di Programma del 25/11/2015, qualora il complesso degli interventi dovesse richiedere maggiori risorse, i maggiori costi restano a carico della Regione;
8. di trasmettere il presente atto alla Direzione generale per la salvaguardia del territorio e delle acque del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
9. di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 42 D.lgs. 14/03/2013 n. 33 nel sito www.regione.toscana.it/regione/amministrazione-trasparente alla voce Interventi straordinari e di emergenza.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il Dirigente Responsabile
LEANDRO RADICCHI

Il Commissario di Governo
ENRICO ROSSI

Il Direttore
GIOVANNI MASSINI