

ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE

TRA
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO EX ART. 10 D.L. 91/2014 CONV. IN L.
116/2014 – PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA
E
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
E
COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

Per la progettazione, l'appalto e l'esecuzione degli interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia

DI CUI ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 3 NOVEMBRE 2010 E RELATIVI ATTI INTEGRATIVI TRA MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE E LA REGIONE TOSCANA FINALIZZATO ALLA PROGRAMMAZIONE E AL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI URGENTI E PRIORITARI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO.

Il **Commissario straordinario delegato** ai sensi dell'art. 10 D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni, dalla L. 11 agosto 2014, n. 116, ora denominato, ai sensi dell'art. 7 comma 2 D.L. 133/2014 "**Commissario di governo contro il dissesto idrogeologico**" (d'ora in avanti Commissario), con sede presso la Regione Toscana, in Firenze, Piazza Duomo, 10, C.F. 94200620485, nella persona dell'ing. Giovanni Massini, nato a _____ il _____, Direttore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile della Regione Toscana, in qualità di coordinatore dell'Ufficio del Commissario, a ciò delegato con Ordinanza Commissariale N° 51 del 21/12/2015;

E

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (d'ora in avanti RFI) con sede in ROMA Piazza della Croce Rossa, P.IVA.01008081000, nella persona del Dott. Ing. Efisio Murgia nato a _____ il _____, nella sua qualità di Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Firenze autorizzato ad intervenire nel presente atto in virtù dei poteri conferiti;

E

Comune di Rosignano Marittimo (d'ora in avanti Comune) con sede in Via dei Lavoratori n°21, P.IVA 00118800499, nella persona dell'Ing. Andrea Immorali nato a _____ il _____, C.F.MMRNDR56C14F458R nella sua qualità di Dirigente del Settore Programmazione e Sviluppo del Territorio autorizzato ad intervenire nel presente atto con deliberazione G.C. n. 229 del 2017, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente;

PREAMBOLO

RICHIAMATA la convenzione sottoscritta fra le medesime parti contraenti in data 28/12/2015 (d'ora in avanti "**Convenzione**"), allegato 1 al presente atto integrativo, con la quale è stato individuato il sottostralcio funzionale I dell'intervento di "**Regimazione idraulica del Fiume Fine - lotto I e lotto IV, I stralcio**" nonché gli impegni di ciascuna parte;

PRESO ATTO che gli interventi relativi allo stralcio 1 prevedevano la realizzazione delle seguenti opere:

- a) attraversamento idraulico linea ferroviaria tirrenica;
- b) attraversamento idraulico della SS1 Aurelia;
- c) scavo della golena a monte della linea ferroviaria tirrenica fino all'argine provvisorio;
- d) scavo della golena tra la linea ferroviaria e la SS1 Aurelia;
- e) realizzazione di un argine in sinistra provvisorio, a monte della linea ferroviaria tirrenica;
- f) argine sinistro a monte della linea ferroviaria tirrenica;
- g) argine destro a monte della linea ferroviaria tirrenica;
- h) argine destro tra la ferrovia e la SS1 Aurelia;
- i) scavo della golena a valle della SS1 Aurelia.

PRESO ATTO che il sottostralcio 1 oggetto della convenzione sopra richiamata (allegato n.1), riguarda i lavori dal punto a) al punto e);

CONSIDERATO che tra gli interventi individuati nel sottostralcio 1 rientrava la realizzazione di un argine provvisorio di km 0,2 in sinistra idraulica a monte della linea ferroviaria con scavo della golena;

CONSIDERATO che durante l'esecuzione dei lavori è emerso che il terreno di risulta dallo scavo in golena a monte dell'Aurelia poteva essere utilizzato per la realizzazione dell'argine definitivo di km 0,6 in sinistra idraulica, ottenendo il duplice effetto di non dover smaltire a discarica tale materiale e, contestualmente, di realizzare subito l'assetto definitivo in sinistra a monte della linea ferroviaria;

CONSIDERATO che la compensazione dei costi fra l'argine provvisorio, l'argine definitivo e gli scavi della golena comporta un costo aggiuntivo rispetto a quanto previsto in Convenzione pari ad € 1.038.396,47 (IVA compresa);

TENUTO CONTO, pertanto, che rispetto al sottostralcio funzionale 1 risultano completate le lavorazioni di seguito elencate:

- attraversamento idraulico linea ferroviaria tirrenica;
- attraversamento idraulico della SS1 Aurelia;
- scavo della golena a monte della linea ferroviaria tirrenica;
- scavo della golena tra la linea ferroviaria e la SS1 Aurelia;
- argine sinistro a monte della linea ferroviaria;

VISTA altresì la possibilità emersa di utilizzare la terra che sarà scavata dalla golena a valle dell'Aurelia per realizzare un argine remoto in sinistra idraulica, sempre a valle dell'Aurelia, a protezione dell'abitato di Vada, recuperando tale fondamentale protezione che, in un diverso posizionamento, era stata stralciata dalla Conferenza di servizi del 2014 a causa di pareri contrari di natura paesaggistico-ambientale e archeologica;

TENUTO CONTO che l'addendum progettuale, rispetto al quale è stato già ottenuto il parere favorevole di tutte le Amministrazioni interessate e della Società Solvay in sede di conferenza di servizi preliminare, indetta dal Comune e tenutasi il 15/02/2017, prevede la

realizzazione di un argine remoto la cui finalità è quella di garantire la mitigazione del rischio idraulico per l'abitato di Vada;

CONSIDERATO di voler procedere quanto prima alla realizzazione dello scavo della golena a valle dell'Aurelia per ottimizzare il complesso degli interventi fin qui realizzati e quindi contestualmente utilizzare le terre di risulta per la realizzazione dell'argine a difesa dell'abitato di Vada (addendum progettuale) nonché il tratto di argine in destra idraulica fra il ponte ferroviario ed il ponte stradale, per un costo complessivo stimato in € 1.144.968,71 (IVA compresa), ottenendo così il duplice effetto di non dover smaltire a discarica tale materiale e, contestualmente, di realizzare subito l'assetto definitivo e ottimizzare da subito il complesso degli interventi realizzati;

RITENUTO opportuno dare continuità ai lavori di cui trattasi avvalendosi di RFI anche per gli ulteriori interventi costituenti il sottostralcio n. 2;

CONSIDERATO che, alla luce di quanto sopra esposto, le Parti condividono la necessità di stipulare un atto integrativo alla Convenzione per definire i termini e le modalità di realizzazione del sottostralcio funzionale 2, quale ulteriore fase dei lavori rispetto alla quale le Parti medesime concordano anche di integrare le risorse finanziarie necessarie e mancanti rispetto a quanto realizzato con il sottostralcio 1;

PRESO ATTO che con decreto dirigenziale n.10273 del 10/07/2017 il dirigente responsabile del Genio Civile Valdarno inferiore e Costa, ing. Francesco Pistone, ai sensi delle funzioni di vigilanza sull'attuazione dell'intervento in parola conferitegli dal Commissario con Ordinanza n. 51/2015 e sulla base delle competenze che al medesimo ufficio competono in materia di difesa del suolo, ha approvato in schema l' *"Accordo per la cessione delle aree per la realizzazione dell'argine a protezione dell'abitato di Vada"* tra Comune di Rosignano Marittimo, Solvay Chimica Italia Spa, Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa e Ineos Manufacturing Italia SPA;

PRESO ATTO che con delibera di giunta n.229 del 2017 il Comune ha approvato in schema l' *"Atto integrativo alla convenzione, per la progettazione, l'appalto e l'esecuzione degli interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia"*

TENUTO CONTO che l'accordo di cui al paragrafo precedente è stato sottoscritto in data _____

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore del preambolo

1. Il preambolo forma parte integrante e sostanziale del presente atto integrativo (da ora in poi denominato atto).

Art. 2

Finalità e Oggetto dell'Atto

1. Con il presente Atto le Parti concordano di definire le modalità operative finalizzate al completamento dell'intervento nel Comune di Rosignano Marittimo (LI), individuato con il codice 80 nell'Accordo del 3 novembre 2010, *"Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia"*;

2. Oggetto del presente atto integrativo è la realizzazione, ovvero la compartecipazione finanziaria delle Parti, delle opere individuate come sottostralcio funzionale 2, così come rappresentate nella Planimetria generale allegata al presente atto (allegato 2), di seguito elencate:
- l'argine in sinistra idraulica a monte della ferrovia;
 - lo scavo dell'area golenale a valle dell'Aurelia;
 - la progettazione e realizzazione dell'argine remoto a protezione dell'abitato di Vada;
 - la realizzazione dell'argine in destra idraulica tra il ponte ferroviario ed il ponte stradale dell'Aurelia;
 - gli interventi accessori ai lavori principali resesi necessari nonché il completamento delle opere di finitura di via di Polveroni ed il corretto spostamento dell'acquedotto risultante dal sottostralcio 1.

Art. 3

Accettazione del ruolo

1. Con la stipula del presente atto integrativo, RFI accetta il ruolo di Soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2 comma 2 (sottostralcio funzionale 2) e per esso diventa responsabile della completa attuazione dell'opera in ogni sua fase, nessuna esclusa, fino al completamento delle relative opere.
2. RFI solleva il Commissario da ogni e qualsivoglia responsabilità che dovesse a qualunque titolo derivare dalla realizzazione dell'intervento per tale "sottostralcio funzionale 2" in ogni sua fase.
3. Eventuali maggiori oneri, derivanti da ritardi nella esecuzione e gestione dei lavori, inadempienze o contenziosi relativi all'intervento oggetto del presente atto (sottostralcio funzionale 2) rimangono a carico di RFI, che ne assume il relativo rischio e ne sopporta gli eventuali conseguenti esborsi, fatta eccezione degli oneri non direttamente imputabili a RFI stessa.

Art. 4

Obblighi generali delle Parti

1. Le Parti si impegnano, per quanto di propria rispettiva competenza, a dare corso a tutte le attività finalizzate alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 2 secondo le procedure di cui all'Accordo di Programma e relativi Atti Integrativi, alla Convenzione, al presente Atto integrativo ed agli altri pertinenti atti del Commissario.

Art. 5

Costo dell'opera e copertura finanziaria

1. Il costo degli interventi, così come individuati al precedente comma 2, art. 2 ed oggetto del presente atto integrativo, è pari complessivamente ad € 2.524.970,63 (compreso IVA), come da quadro economico allegato al presente atto (allegato 3), in particolare:
 - l'importo di € 1.144.968,71 (compreso IVA) a valere sulle risorse della contabilità speciale n. 5588 di cui all'Accordo di Programma del 3 novembre 2010 sarà trasferito dal Commissario ad RFI secondo le modalità di cui al successivo art. 9.
 - il Comune, nell'ambito delle risorse rese disponibili con la convenzione dell'8 Luglio 2004 tra il Comune, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa, trasferirà la quota parte, pari a € 600.000,00 (compreso IVA o altra imposta se dovuta) ad RFI entro 60 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione.
2. I restanti oneri, ai sensi del quadro economico (allegato 3) pari ad € 639.345,83 (IVA esclusa), nonché ogni eventuale aumento di costo rispetto a tale Q.E., riconducibile alla gestione dell'appalto e non a lavori aggiuntivi, rimangono a carico di RFI, in virtù comunque dei benefici che l'intero intervento apporta anche sull'infrastruttura ferroviaria,

sollevando il Commissario da qualunque onere o responsabilità. L'importo di € 639.345,83 (IVA esclusa) farà carico ai fondi relativi al progetto 1827 "Difesa della sede da fenomeni di dissesto idrogeologico".

Art. 6

Impegni di RFI S.p.A.

1. RFI si impegna a:

- dare attuazione agli interventi di cui al sottostralcio 2, così come descritti al precedente comma 2, art. 2, conformemente agli elaborati progettuali approvati in conferenza di servizi;
- completare i lavori di cui al sottostralcio 2 nel rispetto del cronoprogramma allegato 4 al presente atto fino all'emissione del certificato di collaudo/CRE da inviare al Commissario ed al Comune;
- consegnare le opere alla Regione Toscana mediante apposito verbale di consegna, con le necessarie certificazioni di corretta esecuzione dei lavori nonché del collaudo delle opere;
- completare le opere di finitura di via di Polveroni e del corretto spostamento dell'acquedotto risultante dal sottostralcio 1.

Art. 7

Impegni del Comune di Rosignano Marittimo

1. Il Comune si impegna altresì:

- ad agevolare le procedure per l'esecuzione dei lavori mediante la collaborazione delle proprie strutture con RFI e gli uffici del Commissario per la risoluzione delle eventuali problematiche che dovessero verificarsi nella fase di realizzazione dell'intervento;
- a corrispondere ad RFI, le risorse di propria spettanza per l'esecuzione dell'intervento in parola ammontanti ad un totale di Euro 600.000,00 (compreso IVA o altra imposta se dovuta) con la modalità prevista al precedente articolo 5;
- in continuità con gli impegni della convenzione relativa al sottostralcio 1, si farà carico di eseguire i frazionamenti catastali necessari all'acquisizione delle aree interessate dalla realizzazione dell'argine a protezione dell'abitato di Vada nonché degli ulteriori atti connessi alla medesima procedura di acquisizione delle aree che dovessero essere necessari;
- a fungere da supporto del Commissario e del soggetto attuatore per l'acquisizione di tutte le autorizzazioni e nulla osta necessari per l'esecuzione dei lavori, promuovendo anche la convocazione di eventuali conferenze dei servizi, qualora ritenute necessarie;
- a mettere a disposizione di RFI, unitamente al Commissario, le aree per la cantierizzazione e l'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione nel rispetto del cronoprogramma allegato 4.

Art. 8

Impegni del Commissario

1. Il Commissario si impegna, tramite le proprie strutture che costituiscono altresì le competenti strutture della Regione Toscana a:

- coordinarsi con RFI per l'esecuzione degli interventi;
- rilasciare a RFI gli eventuali permessi/autorizzazioni/nulla osta comunque denominati che dovessero essere necessari per l'esecuzione dei lavori;

- corrispondere ad RFI, le risorse di propria spettanza così come individuate al precedente art. 5, necessarie a garantire la copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi di cui al precedente comma 2, art.2;
 - attivarsi affinché al termine dei lavori relativi alle opere di cui al sottostralcio funzionale 2 le stesse siano prese in consegna dalla Regione Toscana;
 - a mettere a disposizione di RFI, unitamente al Comune, le aree per la cantierizzazione e l'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione nel rispetto del cronoprogramma allegato 4.
2. Il Commissario si impegna altresì a sostenere le spese derivanti dall'atto di compravendita o dall'atto di cessione delle aree di cui all'"*Accordo per la cessione delle aree per la realizzazione dell'argine a protezione dell'abitato di Vada*".

Art. 9

Modalità di trasferimento delle risorse ad RFI S.p.A da parte del Commissario e relativa rendicontazione

1. Il trasferimento delle risorse di cui al precedente art. 5 da parte del Commissario a RFI avverrà in due soluzioni:
- il 50% dell'importo entro 10 giorni dalla sottoscrizione del presente atto;
 - il restante 50 % a conclusione dei lavori attestata dal certificato di collaudo/CRE degli stessi e dietro rendicontazione della spesa sostenuta.

Art. 10

Rinvio alla Convenzione

1. Per quanto non espressamente stabilito dal presente atto ed, in particolare, per quanto riguarda il monitoraggio e la rendicontazione delle risorse stanziare dal Commissario a favore di RFI rimangono fermi i pertinenti articoli della Convenzione sottoscritta in data 28/12/2015.

Art. 11

Informativa per la gestione dei dati di contratto

1. Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti del presente atto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali.
2. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs. 196/2003.
3. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.
4. Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Art. 12

Spese

1. I tributi inerenti e conseguenti al presente atto sono a carico delle parti contraenti, secondo legge.
2. Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, alla variazione dei termini pattuiti.

3. Il presente atto è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 Aprile 1986 n° 131 e sosterà l'imposta in misura fissa, come stabilito dall'art. 1 lett. b della tariffa allegata al T.U.
4. Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:
 - COMMISSARIO: 94200620485
 - RFI: 01585570581
 - COMUNE: 00118800499

Art. 13

Domicilio

1. A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari il COMMISSARIO, RFI ed il COMUNE eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Art. 14

Durata

1. L'efficacia del presente atto decorre dalla data di apposizione della marca temporale di cui al D.lgs. 82/2005 e cessa con la liquidazione da parte del Commissario del saldo a seguito di emissione da parte di RFI del C.R.E./collaudo.

Art. 15

Controversie

1. In caso di controversie derivanti dall'attuazione dal presente atto le parti si impegnano ad espletare ogni tentativo di composizione bonaria.
2. In caso di mancato accordo, è competente il Foro di Firenze.

Art. 16

Norma finale

1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato del presente atto integrativo trovano altresì applicazione le pertinenti norme di legge e, ove applicabili, le disposizioni emanate dal Commissario.

Il presente atto integrativo della convenzione sottoscritta in data 28/12/2015 viene stipulato in forma elettronica mediante sottoscrizione con firma digitale dalle parti ai sensi del D.Lgs 82/2005 e ss.m.

Allegati al presente atto:

1. Convenzione sottoscritta il 28.12.2015
2. Planimetria generale
3. Quadro economico
4. Cronoprogramma

Per il Commissario STRAORDINARIO DELEGATO
(Ing. Giovanni Massini)

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
(Ing. Efsio Murgia)

Per il Comune di Rosignano Marittimo
(Ing. Andrea Immorali)

CONVENZIONE

TRA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO EX ART. 10 D.L. 91/2014 CONV. IN L. 116/2014 – PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA

E

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

E

COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

PER LA PROGETTAZIONE, L'APPALTO E L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia

DI CUI ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 3 NOVEMBRE 2010 E RELATIVI ATTI INTEGRATIVI TRA MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE E LA REGIONE TOSCANA FINALIZZATO ALLA PROGRAMMAZIONE E AL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI URGENTI E PRIORITARI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO.

Il **Commissario straordinario delegato** ai sensi dell'art. 10 D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni, dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 (d'ora in avanti Commissario), con sede presso la Regione Toscana, in Firenze, Piazza Duomo, 10, C.F. 94200620485, nella persona dell'Ing. Giovanni Massini, nato a Firenze il 11/09/1975, Direttore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile della Regione Toscana, in qualità di coordinatore dell'Ufficio del Commissario, a ciò delegato con Ordinanza Commissariale n°51 del 21/12/2015;

E

Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (d'ora in avanti RFI) con sede in ROMA Piazza della Croce Rossa, P.IVA.01008081000, nella persona del Dott. Ing. Efisio Murgia nato a Sassari il 12/06/1973, nella sua qualità di Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Firenze autorizzato ad intervenire nel presente atto in virtù dei poteri conferiti;

E

Comune di Rosignano Marittimo. (d'ora in avanti Comune di Rosignano.) con sede in Via dei lavoratori n°21, P.IVA 00118800499, nella persona dell'Ing. Andrea Immorali. nato a Montecatini Val di Cecina (PI) il 14/03/1956, C.F. MMRNDR56C14F458R nella sua qualità di Dirigente del Settore Programmazione e Sviluppo del Territorio, autorizzato ad intervenire nel presente atto con le deliberazioni G.C. n.359 del 15/12/2015 e 364 del 21/12/2015, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente;

VISTO l'Accordo di programma tra il MATTM e la Regione Toscana del 3 novembre 2010, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico, come modificato ed integrato dal 1°Atto integrativo

sottoscritto il 3 agosto 2011 e dal 2° Atto integrativo sottoscritto in data 9 novembre 2012, qui di seguito indicato come “*Accordo di programma*”;

VISTO in particolare l’Allegato 1 al suddetto Atto integrativo che riporta l’intervento in oggetto nella sezione attuativa;

PRESO ATTO che l’Accordo di programma all’art. 5 prevede che per la sua attuazione i sottoscrittori si avvarranno di uno o più commissari straordinari delegati, di cui al l’art. 17, comma 1 del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 195, convertito con modificazioni dalla legge 26 febbraio 2010, n. 26;

VISTO l’Allegato 1 al sopra citato Accordo di Programma, che comprende gli “Interventi di adeguamento degli argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell’abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia”, per un importo di 3.000.000,00 euro;

VISTO l’art. 20 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 gennaio 2009, n. 2 e successive modificazioni, ed in particolare i commi 4 e 5, che consentono al commissario straordinario delegato di avvalersi, sin dal momento della nomina, con riferimento ad ogni fase dell’investimento e ad ogni atto necessario per la sua esecuzione, dei poteri, anche sostitutivi, degli organi ordinari o straordinari, di provvedere in deroga ad ogni disposizione vigente, nel rispetto comunque della normativa comunitaria sull’affidamento di contratti relativi a lavori, servizi e forniture, nonché dei principi generali dell’ordinamento giuridico, e di avvalersi, per lo svolgimento dei propri compiti, degli uffici delle amministrazioni interessate e del soggetto competente in via ordinaria per la realizzazione dell’intervento;

VISTO l’art. 10 del D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha previsto il subentro, a decorrere dall’entrata in vigore del D.L. citato, dei Presidenti delle Regioni nelle funzioni dei commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico individuati negli Accordi di programma MATTM-Regioni sottoscritti ai sensi dell’art. 2, comma 240, della L. 23 dicembre 2009, n. 191 e nella titolarità delle relative contabilità speciali.

VISTO l’art. 10, comma 4, D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 che prevede che “*Per le attività di progettazione degli interventi, per le procedure di affidamento dei lavori, per le attività di direzione dei lavori e di collaudo, nonché per ogni altra attività di carattere tecnico-amministrativo connessa alla progettazione, all’affidamento e all’esecuzione dei lavori, ivi inclusi servizi e forniture il Presidente della regione può avvalersi, oltre che delle strutture e degli uffici regionali, degli uffici tecnici e amministrativi dei comuni, dei provveditorati interregionali alle opere pubbliche, nonché della società ANAS S.p.A., dei consorzi di bonifica e delle autorità di distretto, nonché delle strutture commissariali già esistenti, non oltre il 30 giugno 2015, e delle società a totale capitale pubblico o delle società dalle stesse controllate*”.

VISTO il decreto dirigenziale del 28 aprile 2011, n. 0056895, dell’Ufficio XIII - Ispettorato generale per la finanza delle pubbliche amministrazioni, Dipartimento della ragioneria generale dello Stato del Ministero dell’economia e delle finanze, con il quale è autorizzata l’accensione presso la Tesoreria provinciale dello Stato di Roma della contabilità speciale vincolata n. 5588 a favore del Commissario, denominata “C S RISCHIO IDROGEOL TOSCANA”, nella titolarità della quale è subentrato il sottoscritto Presidente della Regione Toscana;

VISTA l'ordinanza n. 15 del 26 Marzo 2012, prot. 296/2012 con la quale il Commissario straordinario delegato disponeva :

- che l'intervento previsto dall'Allegato 1 Accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare e Regione Toscana , individuato dal Commissario straordinario delegato col n.80, consistente in “*interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia*”, era realizzato dando attuazione al 1° lotto del progetto preliminare di “*Regimazione idraulica del fiume Fine*” predisposto dalla società Roselectra Spa e Solvay Chimica in adempimento alle prescrizioni contenute nel Decreto Ministero Attività Produttive n. 55/03/2004 per l'Autorizzazione all'installazione e all'esercizio di una centrale a ciclo combinato, della potenza elettrica di 400 MW circa e termica di 730MW circa, nel Comune di Rosignano Marittimo (Turbogas2);
- che al finanziamento degli interventi ivi previsti, preliminarmente stimato in 5.040.000,00 euro, avrebbero provveduto per 3.040.000,00 mediante lo stanziamento dell'Accordo di Programma e per i rimanenti 2.000.000,00 dalla società Roselectra Spa in virtù della convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004 con la quale Roselectra si impegnava al finanziamento di interventi mirati alla messa in sicurezza idraulica dell'abitato nord di Vada per un importo massimo di 2.000.000,00;
- di avvalersi del Comune di Rosignano Marittimo per l'appalto e l'esecuzione dei lavori;

CONSIDERATO che il Comune di Rosignano Marittimo, in qualità di ente avvalso del Commissario straordinario delegato ha acquisito il progetto “Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio” predisposto da Roselectra S.p.A. in virtù del D.M.A.P. n. 55/03/04 nonché da RFI per la parte riguardante la linea ferroviaria, attivando il procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla VIA di cui agli artt. 48 e 49 della L.R. 10/2010 ss.mm.ii. presso l'Amministrazione Provinciale di Livorno e convocando la conferenza dei servizi decisoria ai sensi ex art. 14 L-241/90 e ss.mm.ii. e art.2.6 “poteri di deroga” del Regolamento approvato dal Commissario con decreto 21 novembre 2011,n.05.

VISTO il verbale della conferenza dei servizi del 21/05/2014 sul progetto definitivo predisposto da Roselectra e RFI, dal quale risulta che il progetto definitivo sopra citato ha ottenuto parere favorevole con prescrizioni da parte di tutti i soggetti interessati;

CONSIDERATO che il Comune di Rosignano, in qualità di ente avvalso del Commissario straordinario delegato, ha assunto le funzioni di autorità espropriante ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 327/01, e con la deliberazione G.C. n. 149 del 22/05/14 ha approvato il progetto definitivo delle opere di “Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio” dichiarando ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/01 la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza e dando atto di procedere ai sensi dell'art. 22 del predetto D.P.R. 327/01 per la determinazione dell'indennità provvisoria eseguendo l'esproprio a favore del Ministero dell'Economia quale titolare del demanio idrico dello Stato.

CONSIDERATO che, con atto dirigenziale n. 109 del 1/07/2014, quale provvedimento conclusivo del procedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. di competenza provinciale, l'Amministrazione Provinciale di Livorno ha escluso il Progetto di cui sopra dal procedimento di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 49 della LR 10/2010 e s.m.i, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni indicate nel medesimo atto;

CONSIDERATO che tra i lavori previsti dal progetto definitivo dell'intervento vi è l'ampliamento della sezione idraulica degli attraversamenti del fiume Fine da parte della linea ferroviaria tirrenica e della strada comunale ex Aurelia, che per la loro specificità possono essere stralciati dal complesso delle opere e realizzate indipendentemente dal resto del progetto generale ottenendo un immediata riduzione del rischio idraulico, costituendo così un sub stralcio funzionale;

VERIFICATO che per non aggravare il rischio idraulico a valle è necessario che gli adeguamenti degli attraversamenti delle due infrastrutture (ferroviaria e stradale), nonché le opere funzionalmente connesse, avvengano contestualmente nell'ambito di uno stesso appalto;

CONSIDERATO che l'applicazione all'intervento sull'attraversamento stradale di una tecnologia analoga a quella utilizzata per l'attraversamento ferroviario consentirebbe di ridurre il disagio per la popolazione durante i lavori;

ACCERTATO che il soggetto che più di qualunque altro è esperto nella realizzazione dei lavori di cui sopra e meglio organizzato per garantire il necessario coordinamento delle attività con l'esercizio della linea ferroviaria è RFI (Rete Ferroviaria Italiana Spa);

RITENUTO, pertanto, opportuno che anche i lavori di adeguamento dell'attraversamento della vecchia Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse debbano essere attuati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

PRESO ATTO che RFI ha manifestato la propria disponibilità a svolgere, per conto e nell'interesse del Commissario la progettazione esecutiva e l'esecuzione, compreso l'appalto in qualità di soggetto attuatore di un sottostralcio funzionale del progetto definitivo approvato dal Comune di Rosignano costituito dagli attraversamenti delle due infrastrutture (ferroviaria e stradale), nonché le opere funzionalmente connesse;

CONSIDERATO che RFI ha valutato il sopra citato substralcio dei lavori pari a € 5.653.000,00 più IVA, a cui si sommano € 847.000 per somme a disposizione, per un totale di € 6.500.000 oltre IVA sui lavori (come da quadro economico allegato 2 alla presente convenzione)

CONSIDERATO che il sopra citato Accordo di Programma, prevede un finanziamento per l'intervento "*Interventi di adeguamento degli argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia*", di 3.000.000,00 euro;

CONSIDERATO che sull'importo di € 3.000.000,00 di cui all'Accordo di Programma del 09/11/2012 è riservato a favore del Comune di Rosignano l'importo di € 53.556,86 per le seguenti attività:

- Indagini archeologiche preventive approvate con decreti n. 384 del 13 Giugno 2014 prot. 1487/2014 e n. 385 del 13 Giugno 2014 prot. 1488/2014 del Commissario straordinario delegato, già eseguite per un costo complessivo risultante dalla contabilità di euro € 3.004,86;
- Servizio di bonifica bellica per € 38.500,00 oltre Iva 22% per un totale di € 46.970,00, da effettuarsi nell'area dell'intervento ad esclusione dei tratti sottostanti la strada comunale ex Aurelia e la linea ferroviaria tirrenica, per i quali sarà prevista, a carico di RFI, l'assistenza della ditta BCM durante l'esecuzione dei lavori;
- prestazioni di competenza di ARPAT, sede di Livorno, per la redazione del Piano di accertamento per la definizione dei valori di fondo ai sensi dell'art. 5 ca 4 del D.M. 161/2012 per un importo di € 3.582,00;

CONSIDERATO, pertanto, che l'importo di € 3.000.0000,00 di cui all'Accordo di Programma del 09/11/12 sarà utilizzato come di seguito riportato:

- a) € 53.556,86 per il finanziamento delle ulteriori verifiche e integrazioni al progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, compreso il servizio di bonifica bellica, individuando il Comune di Rosignano Marittimo quale Ente avvalso;
- b) € 2.946.443,14 per il finanziamento dei lavori del sottostralcio n. 1 di adeguamento degli attraversamenti della linea ferroviaria Livorno – Roma e della vecchia Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse quali l'arginatura tra i due rilevati;

CONSIDERATO che, al fine di garantire l'attuazione dell'intervento, il Commissario, informato il Comitato di indirizzo e controllo, ha riservato un ulteriore importo di € 1.053.556,86 attingendo dalle economie e ribassi d'asta conseguiti sugli altri interventi di cui al citato Accordo di programma e che pertanto, complessivamente, l'importo stanziato su tale Accordo ammonta a € 4.000.000,00;

RITENUTO, altresì che l'importo a valere sull'Accordo di Programma, pari a € 4.000.000,00, sia destinato esclusivamente alla copertura di parte dell'importo dei lavori;

RITENUTO, altresì, che il Comune di Rosignano, utilizzando l'importo di € 2.000.000,00 di cui alla convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004, si farà carico, in qualità di ente espropriante, del pagamento dell'indennità di esproprio per l'acquisizione di tutte le aree interessate dal progetto, dello spostamento dei sottoservizi che interferiscono con l'esecuzione dei citati lavori, nonché delle ulteriori attività di propria competenza, compreso il servizio di bonifica bellica con esclusione dei rilevati ferroviario e stradale, qualora l'importo di € 53.556,86 di cui alla precedente lettera a) non risulti sufficiente;

CONSIDERATO che RFI relativamente al sottostralcio sopracitato, provvederà con proprie risorse a far fronte, in qualità di ente attuatore e di gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle ulteriori spese necessarie alla progettazione esecutiva nonché alla realizzazione dell'intervento;

CONSIDERATO, altresì, che le risorse che residueranno a valere dello stanziamento di cui alla convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004, sono destinate alla realizzazione delle rimanenti opere previste dal sopra citato progetto definitivo "*Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio*";

VISTO il cronoprogramma di attuazione dell'intervento relativo al sottostralcio 1 riportato in allegato 1 al presente atto;

VISTA la disponibilità delle somme accreditate sulla contabilità speciale n. 5588;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere alla formalizzazione del rapporto tra il Commissario, RFI in qualità di ente attuatore, e il Comune, in qualità di ente locale territorialmente interessato dall'esecuzione delle opere, nonché soggetto che in funzione dell'ordinanza di avvalimento n. 15 del 26 Marzo 2012, prot. 296/2012, ha approvato il progetto definitivo acquisendo le autorizzazioni, ed è autorità espropriante ai sensi della L.R. 30/2005;

VISTI il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e successive modifiche ed integrazioni e il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163";

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore del preambolo

1. Il preambolo forma parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2

Oggetto

1. Oggetto della presente convenzione è la progettazione e la realizzazione del sub stralcio funzionale 1 dell'intervento nel Comune di Rosignano Marittimo (LI) denominato "Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia", finalizzato all'ampliamento della sezione idraulica degli attraversamenti del fiume Fine da parte della linea ferroviaria tirrenica e della strada comunale ex Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse quali l'argine in sinistra idraulica tra i due attraversamenti come riportato nella planimetria allegata (allegato 3), finanziato dal 1° atto integrativo dell'Accordo di programma tra il MATTM e la Regione Toscana del 3 novembre 2010, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;
2. Le Parti si impegnano, per quanto di propria rispettiva competenza, a dare corso a tutte le attività finalizzate alla realizzazione dell'intervento in epigrafe, secondo le procedure di cui all'Accordo di Programma, alla presente Convenzione ed agli altri pertinenti atti del Commissario.

Art. 3

Accettazione del ruolo

1. Con la stipula della presente convenzione, RFI accetta il ruolo di Soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2 comma 1 (sottostralcio funzionale 1) e per esso diventa responsabile della completa attuazione dell'opera in ogni sua fase, ivi comprese la progettazione esecutiva, nonché l'adeguamento della stessa alle prescrizioni e indicazioni degli Enti Competenti al rilascio di autorizzazioni e nulla osta, comprese quelle rilasciate nell'ambito della verifica di assoggettabilità alla VIA e della conferenza dei servizi, l'indizione, aggiudicazione e gestione dell'appalto, il collaudo dell'intervento, come meglio stabilito al successivo Art.4 .
2. RFI solleva il Commissario straordinario da ogni e qualsivoglia responsabilità che dovesse a qualunque titolo derivare dalla realizzazione dell'intervento per tale "sub stralcio funzionale 1" in ogni sua fase.
3. Eventuali maggiori oneri, derivanti da ritardi nella esecuzione e gestione dei lavori, inadempienze o contenziosi relativi all'intervento rimangono a carico di RFI, che ne assume il relativo rischio e ne sopporta gli eventuali conseguenti esborsi, fatta eccezione degli oneri non direttamente imputabili a RFI stessa.
4. Con la stipula della presente convenzione il Comune di Rosignano è confermato Ente Avvalso unicamente per l'espletamento delle attività di indagine di cui alla parte iniziale della presente convenzione per le quali è previsto uno stanziamento di € 53.556,86 a valere sull'Accordo di Programma del 09/11/2012 e riservato a favore del Comune di Rosignano. Il Comune di Rosignano porterà altresì a compimento tutti gli atti della procedura espropriativa già iniziata e richiamata in premessa per la quale opera come autorità espropriante.

Art. 4
Impegni di RFI S.p.A.

1. RFI- procederà:
 - alla redazione della progettazione esecutiva nel rispetto delle autorizzazioni e prescrizioni impartite in sede di verifica assoggettabilità VIA, di conferenza dei servizi, nonché di quelle che eventualmente dovranno essere acquisite ai sensi della normativa vigente;
 - all'approvazione del progetto, all'affidamento ed esecuzione dei relativi lavori;
 - a completare i lavori dell'intervento di cui trattasi nel rispetto del cronoprogramma allegato 1, dall'affidamento degli stessi fino all'emissione del certificato di collaudo da inviare al Commissario;
 - ad assumere tutti i successivi oneri di gestione e manutenzione delle opere ricadenti in proprietà ferroviaria in quanto proprietaria dell'infrastruttura ed in particolare monoliti di attraversamento e rilevati ferroviari;
2. RFI procederà alla programmazione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario compatibilmente con le risorse di esercizio disponibili e procederà al coordinamento di tutte le attività ferroviarie necessarie per la realizzazione del nuovo ponte (sostegno provvisorio dei binari, spinta del nuovo impalcato, interruzioni dell'esercizio ferroviario, istituzione dei rallentamenti della circolazione ferroviaria, livellamenti dei binari, direzione dei lavori, collaudo, ripristino della libera circolazione ecc.);
3. RFI si impegna a concordare con il Comune di Rosignano Marittimo tempi e modalità di esecuzione dei lavori di adeguamento dell' attraversamento del fiume Fine della strada comunale vecchia Aurelia nel rispetto del progetto esecutivo che dovrà essere trasmesso al Comune in seguito all'avvenuta approvazione da parte del soggetto attuatore;
4. RFI si impegna a comunicare eventuali modifiche al progetto degli attraversamenti della strada comunale, ed ad eseguire le stesse dopo l'approvazione dell'Amministrazione Comunale;
5. RFI si impegna al termine dei lavori a consegnare al comune il collaudo statico e la certificazione di corretta esecuzione dei lavori relativi all'attraversamento stradale.
6. RFI concede con il presente atto, ove risulti necessario, autorizzazione al Comune in merito alle attività da realizzarsi nella fascia di rispetto ferroviario di cui al DPR 753/80 per i lavori in oggetto.

Art. 5

Impegni del Comune di Rosignano Marittimo

1. Il Comune di Rosignano si impegna in qualità di autorità espropriante a procedere nelle relative procedure nel rispetto del cronoprogramma (allegato 1) e, comunque, ad attivare immediatamente le procedure espropriative e di occupazione di urgenza nel rispetto dei tempi previsti dalla normativa vigente. Si impegna altresì a tenere costantemente informato l'Ufficio del Commissario, avvisandolo tempestivamente in caso di ritardi di qualsiasi genere.
2. Il Comune si impegna altresì:
 - ad acquisire il progetto esecutivo predisposto da RFI per quanto riguarda il sub stralcio funzionale 1 dell'intervento sopracitato prima della sua approvazione;
 - a provvedere, su richiesta di RFI, a chiedere, eventualmente convocando apposita conferenza dei servizi, eventuali ulteriori pareri e autorizzazioni previste dalla normativa vigente;
 - a mettere a disposizione di RFI le aree per la cantierizzazione e l'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione nel rispetto del cronoprogramma allegato 1;

- a rimuovere con propria spesa i sottoservizi che interferiscono con l'esecuzione dei lavori;
 - ad emettere le ordinanze di chiusura della viabilità stradale per l'esecuzione dei lavori di ampliamento del ponte stradale nel rispetto del cronoprogramma allegato 1, fermo restando che la chiusura non potrà avvenire nel periodo compreso tra il 30 giugno e il 15 settembre;
 - a coordinarsi con RFI per l'esecuzione degli interventi sulla viabilità di propria competenza, nonché ad agevolare le procedure per l'esecuzione dei lavori mediante la collaborazione delle proprie strutture con RFI S.p.A. e gli uffici del Commissario per la risoluzione delle eventuali problematiche che dovessero verificarsi nella fase di progettazione e realizzazione dell'intervento
 - a prendere in consegna da RFI mediante la sottoscrizione di apposito verbale a seguito di collaudo statico e di certificato di regolare esecuzione dei lavori, l'attraversamento sull'Aurelia e ad assumerne da quel momento tutti i successivi oneri di gestione e manutenzione in quanto ente ordinariamente competente anche in pendenza dell'emissione del certificato di collaudo.
3. Il Comune in qualità di Ente Avvalso per la conclusione delle attività di indagine di cui in premessa della presente convenzione è tenuto a rispettare quanto previsto dal regolamento di attuazione degli interventi emanato dal Commissario e approvato con ordinanza commissariale n. 25/2015 e ss.mm.ii.

Art. 6

Costo dell'opera e copertura finanziaria

1. Il costo dell'intervento di cui all'art. 2, comma 1 risulta pari a € 6.500.000 oltre IVA, come da quadro economico allegato alla presente convenzione (allegato 2).
2. La somma di € 4.000.000,00 a valere delle risorse di cui all'Accordo di Programma del 3 novembre 2010 sarà trasferita dal Commissario straordinario ad RFI secondo le modalità di cui al successivo art. 7 e sarà destinata esclusivamente alla copertura di parte dell'importo dei lavori risultante dall'allegato quadro economico (punto A) , pari a € 5.653.000,00. Rimane interamente a carico di RFI la copertura di quanto previsto dal punto B del quadro economico (somme a disposizione).
3. Ulteriori eventuali oneri, non compresi tra quelli di cui al successivo comma 4, necessari per l'attuazione dell'intervento restano a carico di RFI in qualità di soggetto attuatore.
4. Il Comune di Rosignano Marittimo, utilizzando l'importo di € 2.000.000,00 di cui alla convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004, si farà carico degli oneri connessi all'acquisizione delle aree e alle procedure connesse , allo spostamento dei sottoservizi che interferiscono con l'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione, nonché delle ulteriori attività di propria competenza, compreso il servizio di bonifica bellica con esclusione dei rilevati ferroviario e stradale, qualora l'importo di € 53.556,86 stanziato a valere sull'Accordo non risulti sufficiente.
5. I restanti oneri, ai sensi del quadro economico allegato 2, nonché ogni eventuale aumento di costo rispetto a tale Q.E. rimangono totalmente a carico di RFI S.p.A. sollevando il Commissario straordinario da qualunque onere o responsabilità.
6. L'importo dei lavori ricadenti in proprietà RFI e quantificati in € 1.000.000,00 saranno imputati da RFI in Contributo Conto Impianti, mentre l'importo dei lavori ricadenti fuori dalla proprietà RFI e quantificati in € 3.000.000,00 saranno imputati da RFI in Conto Terzi. La quota parte di somme derivanti dal quadro economico a carico di RFI e pari ad €.

1.653.000,00 faranno carico ai fondi relativi al progetto n.1827 “Difesa della sede da fenomeni di dissesto Idrogeologico”.

Art. 7

Modalità di trasferimento delle risorse ad RFI S.p.A. e relativa rendicontazione

1. Il trasferimento risorse del contributo di cui al precedente art. 6 da parte del Commissario a RFI verrà effettuato con le seguenti modalità:
 - a. Un primo acconto pari a € 1.600.000,00 verrà erogato in seguito all'avvenuta consegna dei lavori, su richiesta di RFI. La richiesta dovrà essere accompagnata dal quadro economico dei lavori risultante a seguito dell'espletamento delle procedure di gara e dal verbale di consegna lavori.
 - b. Un secondo acconto pari a € 1.600.000,00 verrà erogato su richiesta di RFI che attesti un avanzamento dei lavori per un importo pari ad almeno il 70% di quanto già erogato, ovvero l'assunzione di impegni per un importo superiore. Le richieste, dovranno essere corredate dai documenti fiscali (S.A.L., certificati di pagamento, fatture quietanzate relativi all'intervento) attestanti quanto sopra.
 - c. Il saldo pari a € 800.000,00 verrà erogato in seguito a richiesta di RFI accompagnata dal certificato di regolare esecuzione oppure dal collaudo se dovuto ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e relativo Regolamento D.P.R. 207/2010, nonché dai documenti fiscali come al precedente punto b attestanti il completo utilizzo di quanto già erogato.

Art. 8

Interventi modificativi

1. Qualora, in qualsiasi tempo, per ampliamenti o modificazioni degli impianti ferroviari, per lavori di qualunque genere che RFI dovesse eseguire, o per nuove esigenze del servizio ferroviario, occorresse, a esclusivo giudizio di RFI medesima, apportare variazioni di qualsiasi natura alle opere che formano oggetto del presente atto, ovvero spostare o anche demolire in tutto o in parte le opere stesse, RFI vi provvederà a propria cura e spese.
2. In tale evenienza le nuove opere o le modifiche di quelle oggetto del presente atto dovranno tenere conto delle stesse esigenze considerate nella progettazione originaria, in ordine alla sicurezza idraulica e alla tutela del bene demaniale.

Art. 9

Monitoraggio

1. L'intervento in oggetto ai sensi dell'art. 6 del 2° atto integrativo all'Accordo di programma tra il MATTM e la Regione Toscana del 3 novembre 2010 è soggetto al monitoraggio dello stato di attuazione da parte della Direzione generale per la tutela del territorio e delle risorse idriche del MATTM di concerto con la Direzione Difesa del Suolo e Protezione civile della Regione Toscana.
2. L'Ufficio del Commissario individua all'interno del personale dell'Ufficio tecnico del Genio Civile territorialmente competente, un referente regionale, che costituisce il soggetto di riferimento del Commissario per il responsabile Unico del Procedimento
3. RFI in qualità di Ente Attuatore si impegna a trasmettere al referente di cui al comma 2 del presente Articolo i seguenti documenti:

- a. la comunicazione della nomina del Responsabile dell'affidamento della progettazione e/o di eventuali studi;
 - b. l'avvenuta aggiudicazione dei lavori, con i relativi atti ed il quadro economico dei lavori risultante;
 - c. la comunicazione di inizio lavori;
 - d. lo stato di attuazione degli interventi e le eventuali modifiche in corso d'opera, nonché l'eventuale assistenza ai sopralluoghi tecnici;
 - e. gli atti di sospensione e ripresa dei lavori ovvero di proroga;
 - f. l'avvenuta conclusione dei lavori con certificato di collaudo delle opere o del certificato di regolare esecuzione, corredato dal quadro economico finale
 - g. copia del progetto esecutivo approvato e delle eventuali perizie di variante su supporto digitale ovvero in modalità telematica.
4. Gli interventi sono soggetti a verifica del rispetto del cronoprogramma allegato 1 di attuazione, anche attraverso sopralluoghi nei cantieri da parte del personale dell'Ufficio del Commissario.
 5. Il Responsabile per conto di RFI fornisce tempestivamente al referente del Commissario tutte le informazioni richieste e necessarie ai fini della sua attività di monitoraggio. Il Responsabile per conto di RFI è inoltre tenuto a comunicare tempestivamente all'Ufficio del Commissario ogni scostamento temporale dal cronoprogramma di attuazione dell'intervento superiore a 30 giorni.
 6. Il referente segnala altresì all'ente avvalso le eventuali carenze relative alla documentazione presentata di cui al comma 3 del presente articolo.
 7. RFI si impegna ad inviare all'Ufficio del Commissario, ove richiesto, ogni ulteriore atto o documento inerente l'intervento di cui alla presente convenzione che dovesse risultare necessario ai fini del monitoraggio o della rendicontazione della spesa entro 30 giorni dalla richiesta.

Art. 10

Rendicontazione

1. RFI entro il 10 gennaio di ogni anno, trasmette al referente dell'ufficio del Commissario, di cui all'Art.9, la seguente documentazione, in originale e in copia conforme, in relazione a quanto già erogato dal Commissario, necessaria per la rendicontazione della spesa:
 - a. Quadro economico aggiornato;
 - b. Atti di approvazione del progetto;
 - c. Atti di affidamento di incarichi e lavori;
 - d. Stati di Avanzamento dei Lavori;
 - e. Atti di impegno e liquidazione;
 - f. Mandati di pagamento;
 - g. Fatture;
 - h. Certificato di regolare esecuzione e/o collaudo.
2. Il referente dell'Ufficio del Commissario, raccoglie la documentazione trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, da RFI e dal Comune di Rosignano, e la trasmette agli Uffici regionali competenti per il successivo inoltro alla Ragioneria generale dello Stato

Art. 11

Informativa per la gestione dei dati di contratto

1. Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali.
2. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs.
3. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.
4. Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Art. 12

Spese

1. I tributi inerenti e conseguenti alla presente Convenzione sono a carico delle parti contraenti, secondo legge.
2. Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, alla variazioni dei termini pattuiti.
3. La presente Convenzione è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 Aprile 1986 n° 131 e sosterà l'imposta in misura fissa, come stabilito dall'art. 1 lett. b della tariffa allegata al T.U..
4. Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:
COMMISSARIO: 94200620485
RFI: 01585570581
COMUNE: 00118800499

Art. 13

Domicilio

1. A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari il COMMISSARIO, RFI ed il COMUNE eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Art. 14

Durata

1. L'efficacia della presente convenzione decorre dalla data di apposizione della marca temporale di cui al D.lgs. 82/2005 e cessa con la liquidazione da parte del Commissario della rata di saldo a seguito di emissione da parte dell'ente avvalso del C.R.E./collaudo.

Art. 15

Controversie

1. In caso di controversie derivanti dall'attuazione della presente convenzione le parti si impegnano ad espletare ogni tentativo di composizione bonaria.
2. In caso di mancato accordo, è competente il Foro di Firenze.

Art. 16

Norma finale

1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato nella presente convenzione trovano applicazione le pertinenti norme di legge e, ove applicabili, le disposizioni emanate dal Commissario.

La presente convenzione viene stipulata in forma elettronica mediante sottoscrizione con firma digitale da entrambe le parti ai sensi del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.

Allegati:

1. Cronoprogramma;
2. Quadro economico;
3. Planimetria generale.

Per il Commissario straordinario delegato
(Ing. Giovanni Massini)

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
(Dott. Ing. Efsio Murgia)

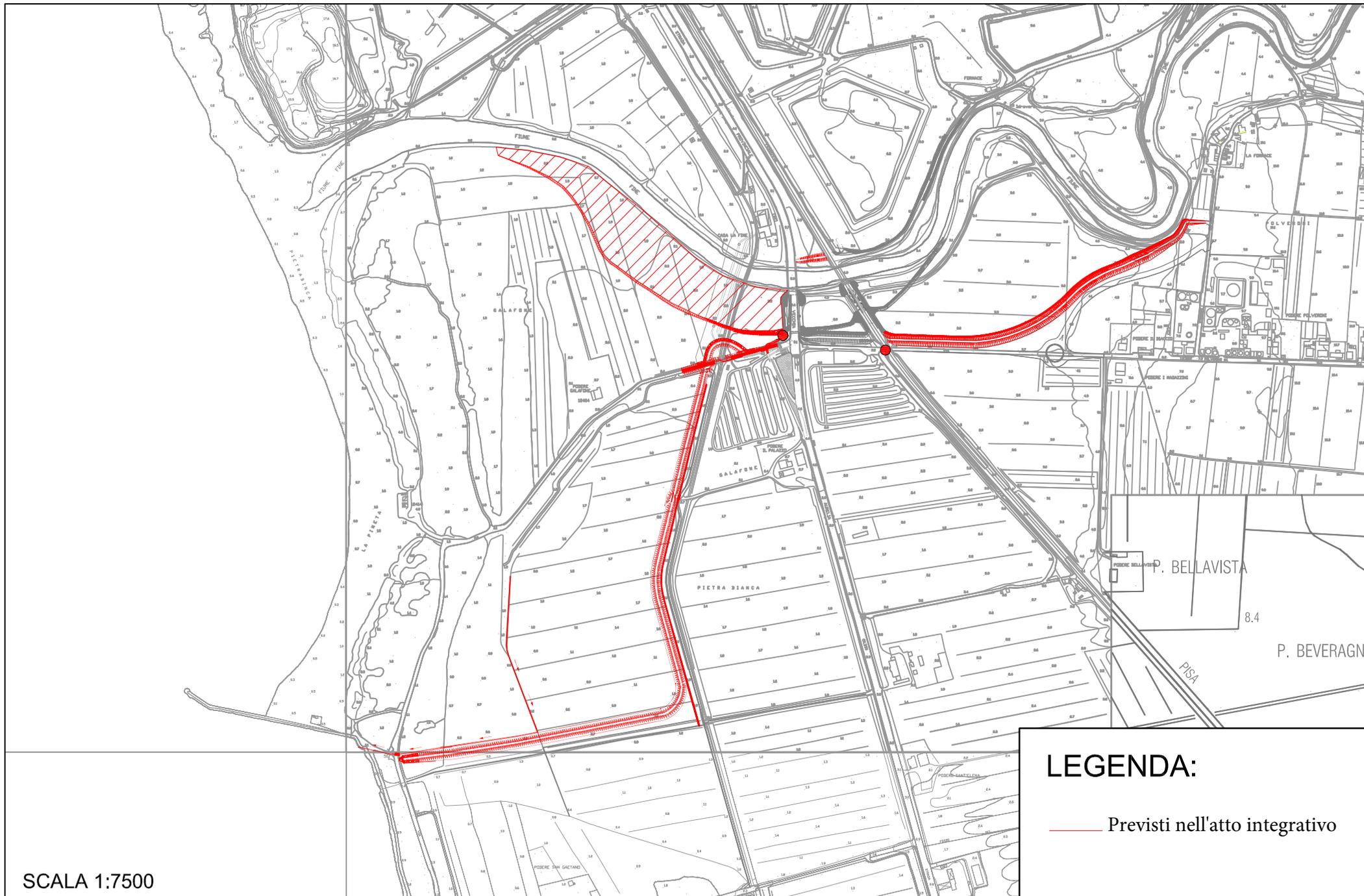
Per il Comune di Rosignano Marittimo
(Dott. Ing. Andrea Immorali)

Cronoprogramma adeguamento idraulico Fine fase funzionale sub 1

ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2016												2017					
					nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr
1	Firma convenzione	1 g	lun 21/12/15	lun 21/12/15																		
2	Attività a cura del Comune	362 g	mar 22/12/15	ven 28/04/17																		
3	Consegna aree per cantierizzazione	8 g	mar 22/12/15	gio 31/12/15																		
4	Spostamento sottoservizi	88 g	ven 01/01/16	ven 29/04/16																		
5	Scavo area golenale a valle della strada Aurelia nel tratto compreso fra pista tubazioni ed il mare	46 g	lun 02/05/16	gio 30/06/16																		
6	Realizzazione arginature in dx tra linea ferroviaria ed ex Aurelia	10 g	lun 02/05/16	gio 12/05/16																		
7	Realizzazione arginature in sx a monte della linea ferroviaria per una altezza pari all'attuale arginatura	36 g	ven 13/05/16	gio 30/06/16																		
8	Completamento e adeguamento arginature a monte della linea ferroviaria	85 g	lun 02/01/17	ven 28/04/17																		
9	Attività a cura di RFI	278 g	lun 21/12/15	ven 30/12/16																		
10	Consegna progetto esecutivo	21 g	lun 21/12/15	ven 15/01/16																		
11	Cantierizzazione	12 g	ven 01/01/16	ven 15/01/16																		
12	Scavo e opere di fondazione monoliti stradali	22 g	lun 18/01/16	lun 15/02/16																		
13	Costruzione monoliti stradali fuori opera	55 g	mar 16/02/16	dom 01/05/16																		
14	Varo monoliti	32 g	lun 02/05/16	dom 12/06/16																		
15	Ripristino strada	14 g	lun 13/06/16	gio 30/06/16																		
16	Scavo e opere di fondazione monoliti ferroviari	30 g	mar 05/07/16	dom 14/08/16																		
17	Costruzione monoliti ferroviari fuori opera	56 g	mar 16/08/16	dom 30/10/16																		
18	Varo monoliti	22 g	mar 01/11/16	mer 30/11/16																		
19	Interventi di completamento	22 g	gio 01/12/16	ven 30/12/16																		

QUADRO ECONOMICO ADEGUAMENTO IDRAULICO FINE STRALCIO FUNZIONALE SUB 1		
		IMPORTO COMPLESSIVO
A	TOTALE LAVORI	
	A.1 Lavori in appalto OO.CC.	5.653.000,00
	A.2 Oneri della Sicurezza	110.000,00
	TOTALE LAVORI	5.653.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	B.1.1 Lavori in economia esclusi dall'appalto per spostamento provvisorio cavi IS e per rimozione binari e riposizionamento a fine lavori	20.000,00
	B.1.2 Lavori in economia esclusi dall'appalto per carico/scarico/movimentazione e noleggio travi gemelle per sostegno provvisorio dei binari e lavori di spinta dei due monoliti	197.000,00
	B.2 Indagini e rilievi	
	B.3 Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	
	B.4 Imprevisti 5%	282.650,00
	B.5 Acquisizione aree	
	B.6 Accantonamento x accordi bonari	114.060,00
	B.7.1 Spese tecniche: progettazione definitiva, progettazione esecutiva, piani della sicurezza, direzione lavori, Coordinamento per la Sicurezza e protezione cantiere	80.000,00
	B.7.2 Costi per rallentamento della circolazione ferroviaria a 30 km/h x 66 gg	25.800,00
	C.1 Spese generali (2%)	127.490,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	847.000,00
	TOTALE PROGETTO STRALCIO FUNZ SUB 1 A+B (escluo IVA)	6.500.000,00

PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI DI COMPETENZA RFI



ADEGUAMENTO ATTRAVERSAMENTI FERROVIARI ED AURELIA TORRENTE FINE - QUADRO ECONOMICO INTERVENTI INTEGRATIVI					
	DESCRIZIONE INTERVENTI	IMPORTI TOTALI	IMPORTI A CARICO DELLA REGIONE TOSCANA	IMPORTI A CARICO DEL COMUNE	IMPORTI A CARICO RFI
1	Interventi aggiuntivi, realizzati in cors d'opera, accessori agli interventi principali				
	Acquedotto Asa Aurelia, adeguamento fognatura Aurelia, predisposizione illuminazione, pensilina fermata autobus, barriera new Jelsej, lavori aggiuntivi	274.514,18			
2	Interventi aggiuntivi richiesti dalla Regione				
	Argine sx a monte ferrovia	809.182,70			
	Adeguamento tubo Bonna	25.272,84			
	Sommano	834.455,54			
3	Argine a protezione di Vada				
	Argine sx a valle Aurelia lato Vada	812.647,44			
	Demolizione argine sx a monte ferrovia e realizzazione argine in dx fra ponte ferroviario e ponte stradale	107.449,56			
	Sommano	920.097,00			
	TOTALE 1+2+3	2.029.066,72			
	Spese generali	40.581,33			
	Sommano	2.069.648,05			
	IVA 22%	455.322,57			
		2.524.970,63			
	Ripartizione dei costi		1.144.968,71	600.000,00	780.001,92
	<i>Ripartizione dei costi al netto di IVA</i>		<i>938.498,94</i>	<i>491.803,28</i>	<i>639.345,83</i>

Cronoprogramma adeguamento attraversamenti ferroviari e Aurelia torrente Fine - interventi integrativi sottostralcio 2

ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2017												2018											
					giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic					
1	Firma convenzione	1 g	ven 14/07/17	ven 14/07/17																								
2	Attività a cura del Comune /Commissario	1 g	lun 31/07/17	lun 31/07/17																								
3	Consegna aree per cantierizzazione	1 g	lun 31/07/17	lun 31/07/17																								
4	Attività a cura di RFI	119 g	lun 17/07/17	gio 28/12/17																								
5	Progettazione esecutiva	18 g	lun 17/07/17	mer 09/08/17																								
6	Consegna progetto esecutivo	1 g	lun 14/08/17	lun 14/08/17																								
7	Cantierizzazione	12 g	mar 01/08/17	mer 16/08/17																								
8	Costruzione Argine Vada	40 g	gio 17/08/17	mer 11/10/17																								
9	Lavori vari di completamento	25 g	gio 12/10/17	mer 15/11/17																								
10	Smantellamento cantiere	11 g	gio 16/11/17	gio 30/11/17																								
11	Consegna opere	20 g	ven 01/12/17	gio 28/12/17																								