



Oggetto: Comune di Laterina (AR) – L.R.65/2014 art.19
Adozione P.O. con contestuale variante di adeguamento al P.S. – delibera C.C.n.37 del 31/07/2017.

Contributo collaborativo Settore Programmazione Viabilità di Interesse Regionale

Alla Direzione Generale GOVERNO DEL TERRITORIO
Settore Pianificazione del Territorio
Arch. Marco Carletti

Responsabile P.O.
Arch. Luca Signorini

Funzionario Referente
Arch. Maria Silva Ganapini

Per il Comune di Laterina è stato sottoscritto in data 19/05/17 un accordo di programma tra Regione Toscana e Comune per il rifacimento del "Ponte Catolfi" sul fiume Arno, nel quale il Comune ha dichiarato la conformità urbanistica dell'opera, ex art.34 quater della L.R.40/2009.

In data 27/03/2017 il Comune con D.C.C.n.11 ha approvato una variante al R.U. relativa all'apposizione dei



vincoli espropriativi.

Si richiede quindi la verifica e l'aggiornamento dello stato e dell'iter dell'opera negli elaborati urbanistici.

Sono inoltre individuate una serie di aree ricercate in rosso, denominate in legenda "di Perequazione" lungo il tracciato della S.R.69 di Val D'Arno.





In merito facciamo presente quanto segue:

- Per i nuovi interventi posizionati in adiacenza alle strade regionali si evidenzia l'interferenza con la fascia di rispetto secondo quanto disposto dagli articoli 26, 27 e 28 del DPR 495/92.
- Al fine di non compromettere la funzionalità di strada extraurbana secondaria andranno il più possibile evitati eventuali nuovi accessi alla strada regionale che qualora indispensabili dovranno essere preventivamente autorizzati come riportato all'art. 22 del C.d.s. D.lgs. n.285 del 30/04/92 e successive modifiche.
- Le varianti e gli interventi puntuali previsti sulle strade appartenenti al demanio regionale dovranno essere verificati da R.T. secondo il D.P.R. n.41/R del 02/08/2004 e s.m.i. . Restano ferme eventuali indicazioni che l'Ente gestore e la Regione Toscana potranno impartire relativamente all'impatto sulla strada regionale.

Distinti saluti,

Geom. Pietro Ribezzo

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi