



II PRIIM dal dire al fare: TPL: dalla gomma alla rotaia

Riccardo Buffoni
Settore Trasporto Pubblico Locale

Firenze, 6 luglio 2017, “Il Piano regionale integrato: dal dire al fare”



II PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici



II PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici

Per la crescita omogenea di un territorio, è fondamentale assicurare la sua connettività a tutti i livelli:

- facilitare gli spostamenti delle persone, attraverso una rete di percorsi e diverse modalità di trasporto, strutturato e flessibile
- servizi di trasporto integrati
- una comunità tariffaria
- sostenibilità ambientale



Il PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici

Il trasporto su gomma

può svolgere un ruolo importante su relazioni strutturate, **in modo complementare al servizio ferroviario**

Ma **anche di supporto al servizio ferroviario**, garantendo adduzioni al treno dalle località distanti dalle stazioni

Può anche svolgere **servizi rivolti ad una domanda debole**, presente in aree interne, scarsamente popolate



II PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici

La gara regionale – gli obiettivi sulla rete

- unitarietà di gestione;
- una rete integrata con le altre modalità di trasporto;
- una rete razionalizzata in un contesto che muta:
l'assetto di rete evolve dal tempo T1 al tempo T2, con la realizzazione di un progetto omogeneo di rete razionalizzata e strutturata su direttrici portanti, i **binari del tpl**;
- una rete rinforzata negli ambiti urbani
- servizi flessibili nelle zone a domanda debole



II PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici

La rete extraurbana – il progetto binari del tpl

La rete extraurbana proposta dalla Regione con il **Progetto Binari del Tpl**, struttura tutto il territorio regionale, collegando ogni capoluogo comunale ed ogni località di circa 1000 abitanti con un livello di servizio minimo di 4/6 corse al giorno anche nelle situazioni più periferiche

Il livello di servizio proposto, derivando dalla distribuzione degli insediamenti e delle infrastrutture, assicura una sostanziale equità distributiva sul territorio regionale.

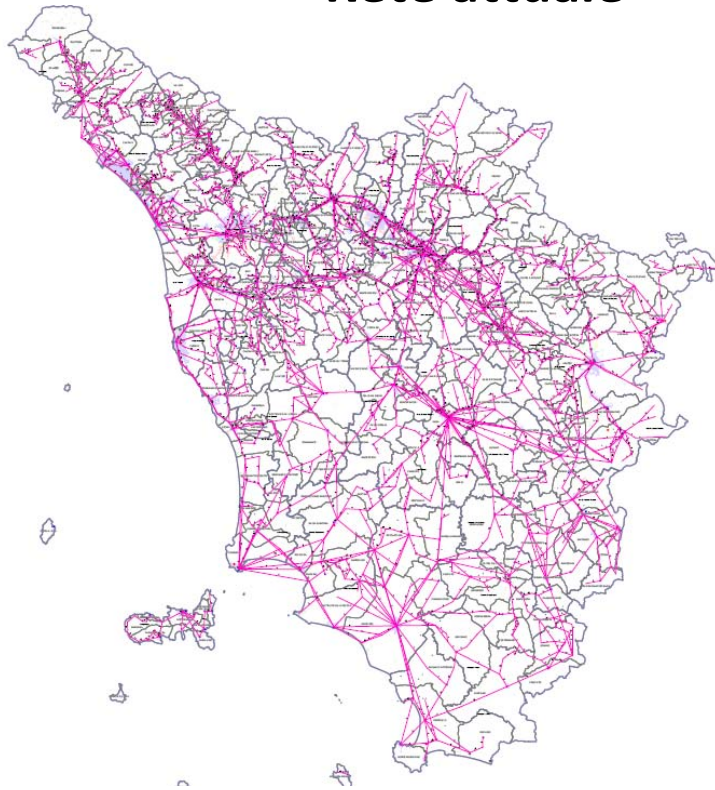
La rete extraurbana si integra e svolge un ruolo complementare alla rete ferroviaria



II PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici

Rete attuale



Rete strutturale TPL ferrovia e gomma strutturale (i binari della rete)

Nuova rete integrata

LEGENDA

Rete ferroviaria



Rete Strutturale



Province

Comuni

10/01/2012





II PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici

La gara regionale – gli obiettivi:

- **Corrispettivo unico** regionale per tipologia di servizio
- **Rinnovo dei mezzi**
- **Adozione di un sistema tariffario** unico regionale
- **Ammodernamento tecnologico** (monetica, controllo satellitare, infomobilità, conteggio saliti/discesi)
- **Riprogettazione** dei servizi urbani ed extraurbani
- **Avvio dei lotti deboli**
- **Garanzia del mantenimento** dei livelli occupazionali



II PRIIM e il suo monitoraggio

1. Una rete integrata: i servizi automobilistici

Ipotesi di affidamento diretto regionale

nelle more del contenzioso:

Il consiglio di Stato ha posto dei quesiti alla Corte di Giustizia Europea

- **soggetto operatore unico** che aggrega tutti i consorzi attualmente gestori del servizio
- **contratto della durata max di 2 anni** sostituendo gli attuali atti d'obbligo
- **Inizio della governance** del lotto unico regionale e anticipazione di parte degli obiettivi

Mandato unanime degli Enti Territoriali, dei Sindacati delle aziende coinvolte nel contenzioso



II PRIIM e il suo monitoraggio

2. Il sistema del trasporto ferroviario regionale in Toscana



Il PRIIM e il suo monitoraggio

2. Il sistema del trasporto ferroviario regionale in toscana

Il sistema ferroviario toscano

1563 km di binari

201 stazioni / fermate

22.600.000 treni*km*anno

68.000.000 di passeggeri*anno



II PRIIM e il suo monitoraggio

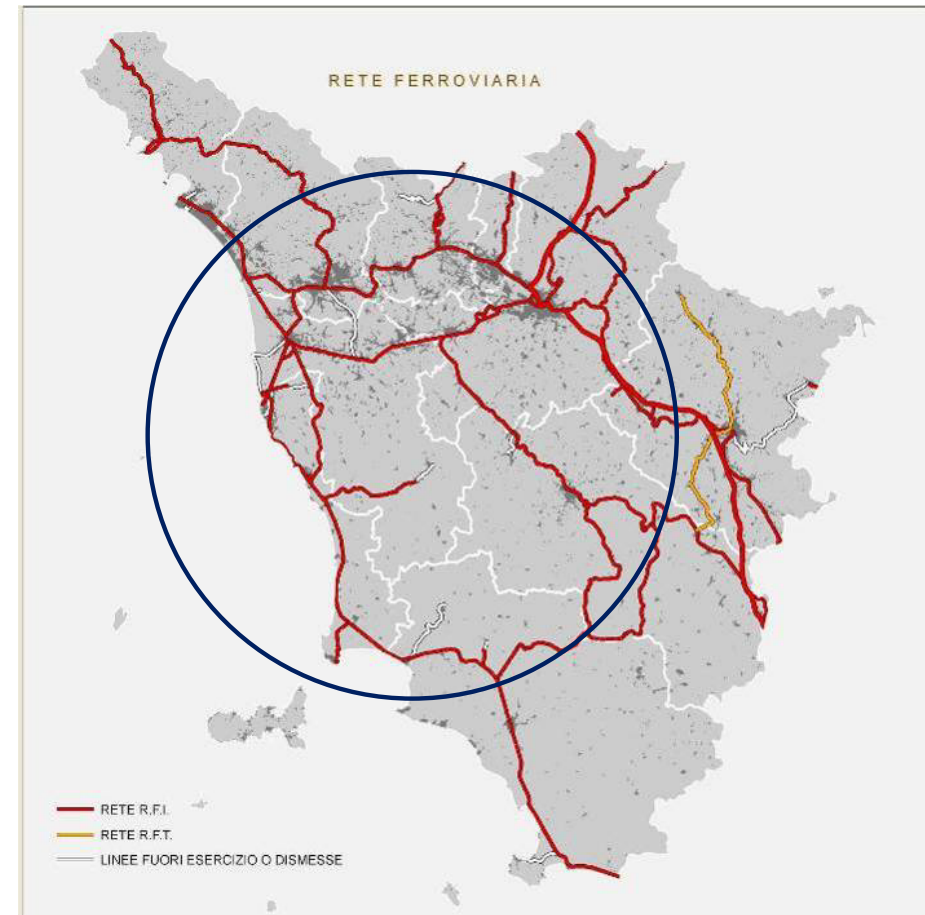
2. Il sistema del trasporto ferroviario regionale in toscana

La rete nazionale

1479 km. 14 linee
binario singolo km 687
elettrificata km. 976
176 stazioni

Gestione RFI

Cartografia tratta da PRIIM: Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità





II PRIIM e il suo monitoraggio

2. Il sistema del trasporto ferroviario regionale in toscana

La rete regionale interconnessa

84 km. 2 linee

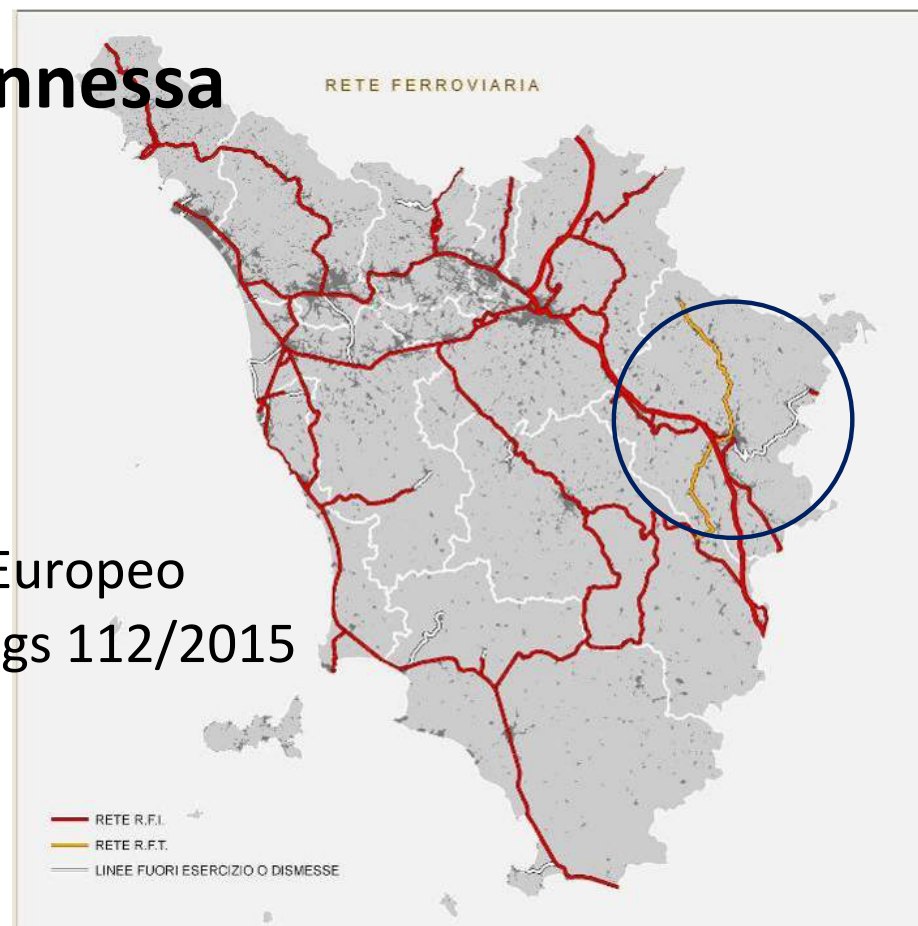
Binario singolo / elettrificata

25 stazioni

Gestione LFI

rientra nello Spazio Ferroviario Europeo

Unico (direttiva 2012/34/UE, D.lgs 112/2015
e DM 5 agosto 2016)





II PRIIM e il suo monitoraggio

2. Il sistema del trasporto ferroviario regionale in toscana

La rete è interessata da importanti interventi di ammodernamento:

- Raddoppio Pistoia – Lucca
- Passante di Firenze, stazione AV e riqualificazione del nodo fi Firenze
- Riqualificazione ed eliminazione dei P.L. in Mugello e in Val di Sieve
- Elettificazione Empoli – Siena
- Interventi di riqualificazione funzionale, tecnologica e di miglioramento dell'accessibilità delle stazioni.



II PRIIM e il suo monitoraggio

2. Il sistema del trasporto ferroviario regionale in toscana

La rete regionale è interessata da importanti interventi per il miglioramento della sicurezza di circolazione:

- Implementazione di sistema ERTMS – ETCS L2 di controllo della marcia del treno
- Eliminazione / adeguamento di passaggi a livello



Il PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto Trenitalia



II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

I numeri del contratto Trenitalia

- **durata 6 anni + 3** in ragione degli investimenti (RE-CE1370/2007)
- **21,8 milioni** di treni*Km anno
- **66,7 milioni** di passeggeri*anno
- **294 milioni** di Euro di investimenti per il rinnovo della flotta
- **235,9 milioni** di Euro di corrispettivo, dal 2017
- **2,5 miliardi** di Euro di valore complessivo in 9 anni



II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

Il contratto di servizio 2015 – 2023 è stato sottoscritto il 29 luglio dello scorso anno:

Primo bilancio dopo un anno di gestione:

- **più efficacia del servizio** (+ viaggiatori)
- **più qualità del viaggio** (+ puntualità/regolarità/comfort)
- **più efficienza gestionale** (+ investimenti a parità di corrispettivo)



II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

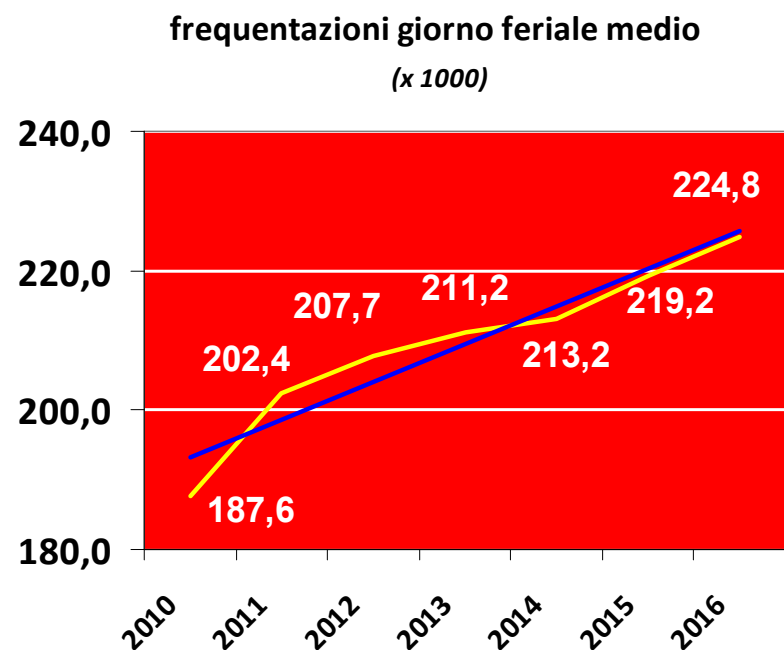
più efficacia del servizio:

I viaggiatori che si servono dei servizi ferroviari regionali sono cresciuti del 20% in 7 anni (2010 / 2016).

Sono 225.000*GFM nel 2016

La crescita si attesta a

+ 2,5% anno





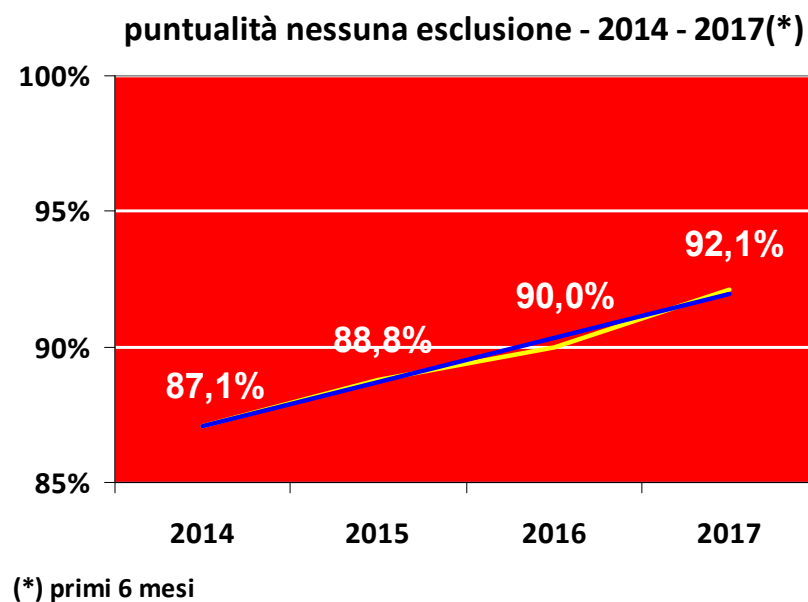
II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

più qualità del servizio:

la **puntualità reale** è in costante crescita negli ultimi 6 anni:

nei primi 6 mesi del 2017, la puntualità regionale si è attestata in media a **92,1%**,
+ 1,2% rispetto al 2016.





II PRIIM e il suo monitoraggio

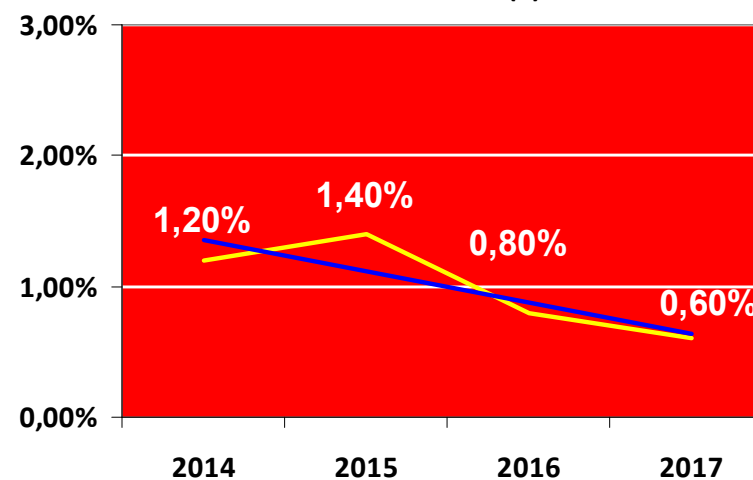
3. Il contratto di servizio Trenitalia

più qualità del servizio:

Le soppressioni si riducono:

Nel corso degli ultimi 4 anni (2014 – 2017 *) le soppressioni sono passate dal 1,2% del 2014 allo 0,6% del 2017.

regolarità - treni cancellati / treni programmati
2014 - 2017 (*)



(*) primi 6 mesi



II PRIIM e il suo monitoraggio

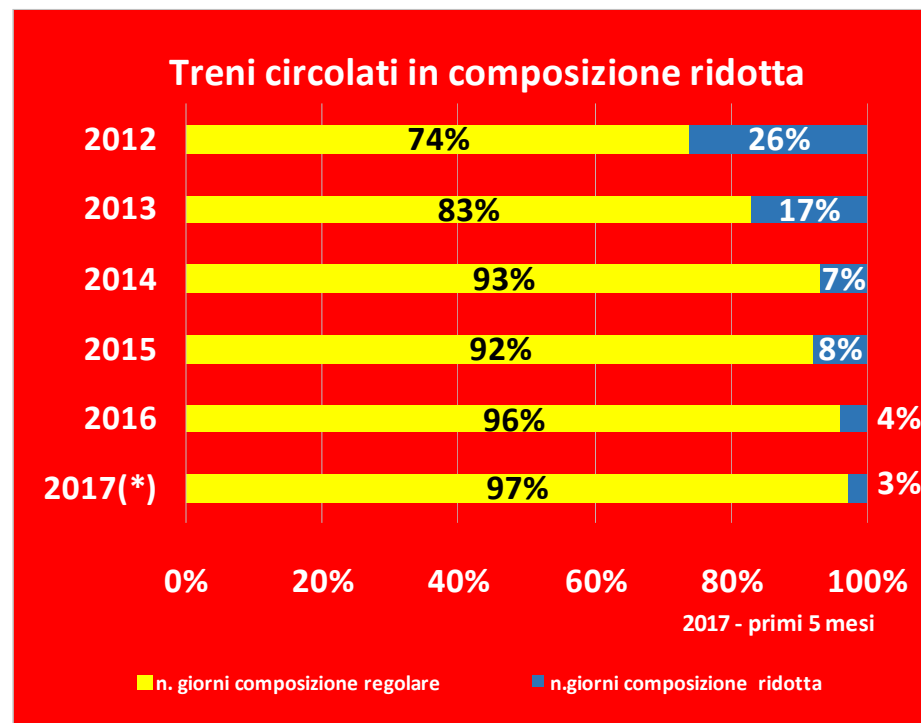
3. Il contratto di servizio Trenitalia

più qualità del servizio:

96 treni su 100 hanno circolano in composizione regolare:

Nel 2016 i treni che hanno circolato in composizione ridotta sono stati lo 0,4%

I casi di sovraffollamento dovuti a riduzione della composizione sono ridotti ai minimi di sempre





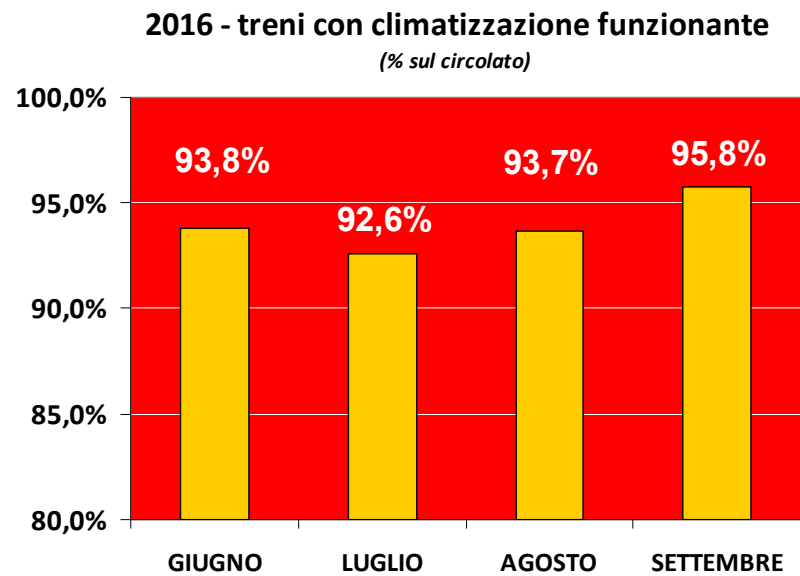
II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

più qualità del servizio:

La climatizzazione funziona

La percentuale di funzionamento degli impianti di climatizzazione a bordo dei **100 treni più affollati** in circolazione negli orari più caldi nel periodo estivo è stata pari al **94%**.





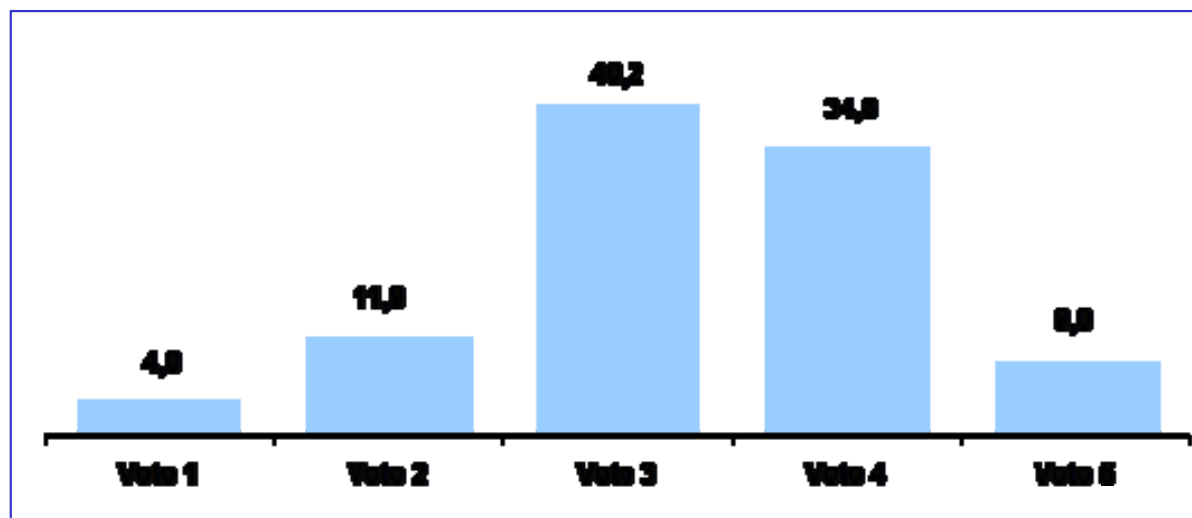
II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

più qualità del servizio:

L'indagine sulla soddisfazione dell'utenza conferma la percezione del miglioramento e l'apprezzamento per il servizio: **la soddisfazione complessiva (voti 3-5) è pari all'84%. (*)**.

() Gli utenti del treno regionale in Toscana
La qualità percepita del servizio ferroviario
regionale da parte degli utenti residenti in
Toscana: Indagine campionaria dicembre
2015.*





II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

Le ragioni di un successo:

- Condizioni contrattuali stringenti,
- Crescita e organizzazione aziendale,
- Nuovi treni, la vera carta vincente:

un investimento di 294 milioni



II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

294 milioni per il rinnovo della flotta consentono

- Completamento flotta Vivalto: 4 composizioni consegnate nel 2016
- Il completamento del parco dei treni Jazz entro il 2018: 21 composizioni
- L'acquisto di nuovi treni diesel: 11 composizioni entro il 2020
- L'acquisti di nuovi elettrotreni di ultima generazione: 4 composizioni nel 2019.

Per un totale di 40 nuovi treni entro il 2020



II PRIIM e il suo monitoraggio

3. Il contratto di servizio Trenitalia

ulteriori risorse per il rinnovo del parco rotabili alla Toscana:

17,7 milioni del Fondo Materiale Rotabile Ferroviario ex Delibera CIPE 1/12/2016 **FSC 14-20** Nazionale

54 milioni del Fondo Materiale Rotabile Ferroviario ex art. 1 co. 866 Legge Finanziaria 2016,

consentiranno di incrementare il monte investimenti garantendo maggiore disponibilità di risorse nella fase iniziale del contratto e spostando analoghi investimenti nella fase finale del contratto per mantenere **bassa l'età media per tutta la durata del contratto.**



II PRIIM e il suo monitoraggio

4. Il contratto TFT



II PRIIM e il suo monitoraggio

4. Il contratto di servizio TFT

Il contratto di servizio con TFT sottoscritto il 30 maggio 2017

I numeri del contratto:

- **durata 6 anni + 3** in ragione degli investimenti (RE-CE1370/2007)
- **0,8 milioni** di treni* Km anno
- **1,3 milioni** di passeggeri* anno
- **7,6 milioni di Euro** di investimenti per il rinnovo della flotta
- **7,4 milioni di Euro** di corrispettivo dal 2017,
- **66 milioni di Euro** di valore complessivo in 9 anni



II PRIIM e il suo monitoraggio

4. Il contratto di servizio TFT

Investimenti per 7,6 milioni di euro

materiale rotabile:

entrata in esercizio di due nuovi treni Jazz 5 casse

attrezzaggio mezzi:

progetto Bici in Treno,

videosorveglianza sui mezzi,

informazione sonora e visiva a bordo treno,

Inoltre

sistema di bigliettazione elettronica,

progetti Infomobilità,

applicativi informativi gestione dell'esercizio ferroviario



II PRIIM e il suo monitoraggio

4. Il contratto di servizio TFT

La sicurezza innanzitutto:

all'attuale sistema operativo:

- **Sistema Elettrico Conta Assi e Controllo di Traffico Centralizzato (CTC) con Dirigente Centrale Operativo**

si affiancherà dal 2020:

- **sistema avanzato di controllo marcia treno ERTMS ETCS L2**

La Regione ha investito 20 MEuro per adeguare linea e mezzi e superare le limitazioni alla circolazione dei treni imposte nel frattempo dall'ANSF (*velocità max 70 Km/h con doppio agente in cabina di guida, arresto dei treni c/o i P.L. aperti etc*) causa del decadimento delle prestazioni di puntualità e affidabilità.



II PRIIM e il suo monitoraggio

**Nuovo collegamento giornaliero:
Stia – Arezzo – Firenze con orario:**

Stia	06:56		12:20	Firenze
Arezzo a.	08:01		13:50	Arezzo a.
Arezzo p.	08:15		14:00	Arezzo p.
Firenze	09:25		15:08	Stia

Con fermate a Montevarchi, S. Giovanni V., Figline, FI C.Marte



Il PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro



II PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro

A dicembre la Toscana ha sottoscritto un'intesa con Trenitalia:

per un nuovo **affidamento diretto del servizio a Trenitalia** (art. 5.6 del Regolamento (CE) 1370/2007)

mediante **sottoscrizione di un nuovo contratto di servizio** di durata quindicennale (10 + 5) nel rispetto della durata massima stabilita dal Regolamento 1370/2007.



II PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro

Risultato obiettivo:

80 nuovi treni entro il 2024 mediante investimenti di 558 milioni:

tre tipologie di treno:

composizioni elettriche;

composizioni diesel DMU

elettrotreni AC di ultima generazione

una flotta interamente rinnovata



II PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro

Quindi:

riduzione dell'età media dei treni circolanti in Toscana - dai 17 attuali ai 14 anni a fine contratto con una punta minima di 10 anni nel 2024;

ulteriore miglioramento della qualità del servizio, puntualità, regolarità, composizione, accessibilità alle persone con ridotta mobilità, nuova tecnologia a bordo treno (quali wi-fi, people counter e videosorveglianza);

Inoltre: sperimentazione di treni a emissioni zero: una parte della flotta su linee non elettrificate alimentata con nuova tecnologia ad idrogeno.



II PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro

Le condizioni contrattuali

corrispettivi invariati fino al 2023 e indicizzazione a partire dal 2024,

conseguenza di:

- efficientamento dei processi produttivi da parte di Trenitalia,
- forte contrasto all'evasione tariffaria
- crescita di viaggiatori trasportati;

Inoltre: possibilità di affidamento con gara del 15% del servizio dopo i primi 6 anni di contratto



II PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro

alla scadenza del periodo di validità contrattuale

la messa a disposizione,

- **del materiale rotabile acquistato e di tutto quello cofinanziato**, previa corresponsione del valore residuo non ammortizzato
- **dei depositi/officine** necessari all'espletamento del servizio

aspetti di assoluto rilievo in ordine all'effettiva contendibilità di una futura gara per l'affidamento dei servizi.



II PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro

la sottoscrizione del contratto è subordinata:

all'esito positivo di verifiche dei dati economici e qualitativi del vigente contratto;

alla messa a disposizione della Regione da parte di Trenitalia di tutti i dati necessari per l'effettuazione delle verifiche.



II PRIIM e il suo monitoraggio

5. Prove di futuro

Riepilogo:

- **Rinnovo dell'intero parco rotabile**
- **Sperimentazione treni a emissioni zero**
- **Disponibilità a fine mandato di materiale rotabile e depositi / officine**
- **Possibile affidamento con gara di parte del servizio (15%)**
- **Corrispettivo invariato fino al 2023 e indicizzato a partire dal 2024**
- **«collaudo» positivo del contratto vigente**