

**Relazione tecnica in accompagnamento alla riprogrammazione del VII
Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture di
trasporto" del 24.5.2000**

(ex Delibera CIPE n. 14/2006, punto 2.5.1)

7 ottobre 2008

Indice

1. Introduzione	pag. 3
2. Rispondenza della proposta ai criteri di coerenza programmatica	pag. 4
2.1 Coerenza interna	
2.2 Coerenza esterna	
3. Elementi informativi sui principali effetti economico-sociali attesi	pag. 5
4. Sintesi delle valutazioni di fattibilità degli interventi proposti	pag. 5

1. Introduzione

Settore: Infrastrutture di Trasporto

APQ di riferimento: VII Atto integrativo sottoscritto il 26.10.2006 dell'APQ "Infrastrutture di Trasporto" del 24.5.2000.

Proposta di riprogrammazione del VII Atto integrativo

Tabella progetti presentati

Beneficiario	Titolo progetto	Investimento complessivo	Contributo CIPE (Delib. 35/05)
Provincia di Siena	SRT 2 "Cassia" - Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsidoli sulla Grosseto-Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord - Lotto I°	32.491.000,00	9.000.000,00
TOTALE		32.491.000,00	9.000.000,00

Nel VII Atto integrativo dell'APQ Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 26.10.2006, finanziato con i fondi della Delibera CIPE 35/05, era previsto, fra gli altri, il seguente intervento:

- n. codice 1 denominato "*Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi - Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra - Comune di Barberino Val d'Elsa in Provincia di Firenze*" – importo intervento €9.000.000,00, finanziato interamente con i fondi di cui alla delibera CIPE n. 35/2005.

Con nota n.117697 del 10.6.2008, l'Amministrazione Provinciale di Siena, responsabile dell'intervento, evidenzia l'impossibilità di aggiudicare definitivamente i lavori entro il 31.12.2008 come stabilito con deliberazione CIPE suddetta.

Per non incorrere nel disimpegno automatico del finanziamento destinato a tale intervento si rende necessario procedere alla riprogrammazione delle risorse CIPE per €9.000.000,00 che dovrà concludersi entro il 31.10.2008 secondo quanto previsto dai punti 5.2 e 5.2.3 della delibera CIPE n. 14/2006.

A tal fine il suddetto intervento viene sostituito con l'intervento sulla SRT 2 "Cassia" - "*Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsidoli sulla Grosseto-Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord - Lotto I°*" riportato in tabella e compreso nel "Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002-2007". Tale intervento, oltre ad essere localizzato in area sottoutilizzata classificata obiettivo 2, soddisfa quanto disposto dal punto 5.2 della delibera CIPE n.14/2006 per la procedura di riprogrammazione in quanto appaltabile entro il 30.6.2009.

Tale riprogrammazione non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione regionale in quanto verrà effettuato un semplice scambio di risorse fra i due interventi coinvolti nella riprogrammazione. Infatti con successivo provvedimento del Settore competente si provvederà alla riduzione del finanziamento previsto con fondi regionali sul Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002-2007 di cui alla delibera di Consiglio regionale n.35 del 27.2.2002 e successive modifiche della quota di €9.000.000,00 e contemporaneamente tale somma recuperata sarà destinata per i "*Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi - Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra - Comune di Barberino Val d'Elsa in Provincia di Firenze*".

2. Rispondenza della proposta ai criteri di coerenza programmatica

Per la valutazione della rispondenza della proposta ai criteri di coerenza programmatica e nello specifico della coerenza interna ed esterna, si rinvia alla Relazione tecnica di accompagnamento al VII Atto integrativo dell'APQ approvata dal NURV nella seduta del 31 marzo 2006, in quanto le finalità del Protocollo di riprogrammazione sono le stesse dell'Atto integrativo di riferimento.

In particolare si richiamano le coerenze interne ed esterne di seguito indicate.

2.1 Coerenza interna

Gli obiettivi che la proposta intende perseguire rientrano tra quelli più generali rivolti a migliorare il deficit infrastrutturale ed a risolvere particolari criticità quali situazioni di congestione, nel traffico di attraversamento nei centri abitati di Siena, Monteroni e loro frazioni a forte densità abitativa e forte pendolarismo, aumentando lo standard di sicurezza, nonché quelli rivolti a migliorare e favorire l'accessibilità e la connessione degli ambiti metropolitani con i corridoi stradali e autostradali sia trasversali che di dorsale tirrenica e appenninica.

L'intervento proposto in questa fase di riprogrammazione risponde in particolare agli ultimi quattro criteri individuati per l'attribuzione delle risorse stanziare con la delibera CIPE n. 35/2005 e di seguito elencati:

- essere funzionali per la connessione degli ambiti metropolitani dell'Arno e della Costa con il Corridoio tirrenico e con il Corridoio autostradale sulla dorsale appenninica;
- essere funzionali e connessi ai collegamenti con il sistema stradale dei Valichi appenninici;
- avere l'obiettivo di migliorare la sicurezza e la funzionalità delle infrastrutture;
- essere coerenti con Piani e Programmi Regionali, ed interessare o essere connessi con lo sviluppo di aree sottoutilizzate obiettivo 2 o sostegno transitorio;
- fornire continuità e/o completamento ad interventi infrastrutturali ritenuti di importanza strategica per il territorio toscano;
- essere rivolti al superamento di particolari condizioni di congestione dei flussi di traffico veicolare per evitare l'attraversamento di centri abitati e facilitare i collegamenti regionali e nazionali delle aree produttive per un maggior sviluppo economico industriale.

2.2 Coerenza esterna

L'intervento individuato era inserito all'interno del "Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002-2007", approvato con deliberazione di Consiglio Regionale n. 35 del 27.2.2002 e successive modifiche, quindi è coerente con detto Programma pluriennale.

Tale intervento è inoltre coerente con quanto previsto dal PIR 1.7 del Programma Regionale di Sviluppo PRS 2006-2010, in particolare con l'obiettivo specifico di messa in sicurezza delle strade regionali e varianti di strade regionali.

L'intervento in oggetto è inoltre coerente con il Piano di Indirizzo Territoriale - PIT e con gli altri strumenti di pianificazione territoriale, e con il Piano Regionale della Mobilità e della logistica approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n.63 del 22.6.2004.

Inoltre risulta coerente con i Piani Strutturali dei comuni interessati di Siena e Monteroni d'Arbia.

3. Elementi informativi sui principali effetti economico-sociali attesi

L'intervento in programma, unitamente agli altri in corso di realizzazione, servirà a risolvere situazioni caotiche di traffico.

In particolare tale intervento, in quanto inserito nel "Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002-2007", deve prevedere nella fase di progettazione azioni tese a non interferire e/o a mitigare i seguenti effetti:

- l'inquinamento acustico, ottenendo livelli sonori inferiori ai limiti normativi;
- l'inquinamento atmosferico indicando soluzioni progettuali che non aggravino la situazione dei centri abitati vicini;
- il rischio idraulico, evitando le interferenze con la naturale espansione dei corsi d'acqua;
- la tutela della risorsa idrica, non prevedendo soluzioni in galleria e rispettando l'andamento altimetrico dei luoghi.

Inoltre tale intervento serve a dare continuità all'esistente variante al centro abitato di Monteroni d'Arbia, facilitando il collegamento tra la strada di grande comunicazione E/78 Grosseto-Fano con la Val d'Orcia, con il fine di sostenere lo sviluppo economico-industriale della stessa.

4. Sintesi delle valutazioni di fattibilità degli interventi proposti

1. SRT 2 "Cassia" - Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsidoli sulla Grosseto-Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord - Lotto I*

Finalità dell'intervento

Messa in sicurezza dell'infrastruttura evitando l'attraversamento dei centri abitati.

Sostenere lo sviluppo economico industriale di Monteroni d'Arbia e della Val d'Orcia migliorando i collegamenti infrastrutturali con Siena e con la Strada di Grande Comunicazione E/78 verso Nord.

Descrizione dell'intervento

Il tratto stradale oggetto dell'intervento presenta uno sviluppo di mt. 7.630 e collega la strada di grande comunicazione (SGC E/78) Grosseto – Fano in corrispondenza del viadotto Monsidoli, con lo svincolo di Monteroni d'Arbia nord.

L'innesto sulla strada di grande comunicazione E/78 avviene tramite uno svincolo a livelli sfalsati costituito da una rotatoria a piano di campagna e rampe di collegamento con la livelletta del viadotto che sovrappassa la rotatoria.

Il tratto successivo inizia con una serie di curve che si sviluppano nelle vicinanze del torrente Tressa, tenendosi tra l'altro sempre al di fuori dell'area esondabile definita mediante uno studio idraulico specifico e dall'ambito idrografico A2, fissato dalla DCRT n. 230/1994.

Successivamente, in tratto rettilineo, viene realizzato lo scavalco del torrente Tressa con un breve viadotto. Nella parte che segue il tracciato affronta un terreno ondulato che condiziona la costruzione stradale con tratti in trincea e tratti in rilevato.

In corrispondenza dell'abitato di Isola d'Arbia viene realizzata una rotatoria che permette il collegamento della nuova infrastruttura con il tracciato storico della Cassia.

Nella seconda parte il tracciato si sviluppa in affiancamento al torrente Arbia seguendo l'andamento sinuoso del corso d'acqua.

Il tracciato termina con lo svincolo Monteroni d'Arbia nord che collega, mediante un innesto a "Trombetta", il parallelo tracciato della Cassia storica al nuovo tracciato di scorrimento.

Le principali opere d'arte lungo il tracciato sono rappresentate da 7 viadotti più altri due di dimensioni ridotte per realizzare le rampe di raccordo alla strada di grande comunicazione presso lo svincolo in loc. Monsidoli.

Compatibilità ambientale

Il progetto definitivo dell'intervento riguardante i lavori di realizzazione del *Lotto I del tratto Siena (Viadotto Monsidoli sulla Grosseto-Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord della S.R.T. 2 Cassia* ha seguito la procedura di verifica di cui all' art. 14 della L.R.79/98 che si è conclusa con Decreto Dirigenziale n. 118 del 24 giugno 2005 di esclusione del progetto stesso dalla procedura di VIA

Sostenibilità finanziaria

La delibera della Giunta provinciale di Siena n.64 del 13/4/2007 approva il progetto definitivo della *SR n.2 Cassia Lotto I del tratto Siena (Viadotto Monsidoli sulla Grosseto-Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord* per un importo di €32.491.000,00 indicando la copertura finanziaria completa. Con la presente rimodulazione del VII Atto integrativo dell'APQ è ridefinita la copertura finanziaria come indicato nella tabella sottostante.

Fonte di finanziamento	Importo totale (Euro)	Annualità di bilancio		
		2008	2009	2010
Delibera di Consiglio regionale n.35/2002 e successive modifiche	23.491.000,00			
Fondi ai sensi della delibera CIPE n. 35/2005	9.000.000,00			
Totale	32.491.000,00			

Fattibilità tecnico progettuale e procedurale

Tipo di atto	Soggetto competente	Emanato SI/NO	Data o intervallo temporale, effettivi o presunti, del perfezionamento dell'atto
Decreto Dirigenziale- di esclusione del progetto dalla procedura di VIA art. 14 L.R.79/98 n. 118 del 24/06/2005	Provincia di Siena	SI	
Progetto definitivo. Approvato con Delibera G.Prov. Siena n. 64 del 13.4.2007 .	Provincia di Siena	SI	
Progetto esecutivo. Approvazione	Provincia di Siena	NO	In fase di ultimazione
Appaltabilità	Provincia di Siena	NO	Entro il 30.6.2009

Modello di gestione

La competenza per la realizzazione dell'intervento è dell'Amministrazione Provinciale di Siena.