



REGIONE TOSCANA

Ordinanza del Commissario Straordinario Delegato ai sensi dell'art. 10 del D.L. 24 giugno 2014, n. 91 conv. in L. 116/2014

Oggetto:

D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – Intervento 80 – “Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia” – Approvazione schema di convenzione tra Commissario, RFI e Comune di Rosignano M.mo

Dipartimento Proponente: Difesa del Suolo e Protezione Civile

Struttura Proponente: DIREZIONE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

Pubblicità'/Pubblicazione: Burt/BD

ALLEGATI N° 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
<i>1</i>	<i>SI</i>	<i>Cartaceo office automation</i>	<i>Schema di Convenzione</i>

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO

VISTO l'Accordo di programma tra il MATTM e la Regione Toscana del 3 novembre 2010, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico, come modificato ed integrato dal 1°Atto integrativo sottoscritto il 3 agosto 2011 e dal 2° Atto integrativo sottoscritto in data 9 novembre 2012, qui di seguito indicato come “*Accordo di programma*”;

VISTO l'Allegato 1 al sopra citato Accordo di Programma, che comprende gli “Interventi di adeguamento degli argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia”, per un importo di 3.000.000,00 euro nella sezione attuativa;

PRESO ATTO che l'Accordo di programma all'art. 5 prevede che per la sua attuazione i sottoscrittori si avvarranno di uno o più commissari straordinari delegati, di cui al l'art. 17, comma 1 del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 195, convertito con modificazioni dalla legge 26 febbraio 2010, n. 26;

VISTO l'art. 20 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 gennaio 2009, n. 2 e successive modificazioni, ed in particolare i commi 4 e 5, che consentono al commissario straordinario delegato di avvalersi, sin dal momento della nomina, con riferimento ad ogni fase dell'investimento e ad ogni atto necessario per la sua esecuzione, dei poteri, anche sostitutivi, degli organi ordinari o straordinari, di provvedere in deroga ad ogni disposizione vigente, nel rispetto comunque della normativa comunitaria sull'affidamento di contratti relativi a lavori, servizi e forniture, nonché dei principi generali dell'ordinamento giuridico, e di avvalersi, per lo svolgimento dei propri compiti, degli uffici delle amministrazioni interessate e del soggetto competente in via ordinaria per la realizzazione dell'intervento;

VISTO l'art. 10 del D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha previsto il subentro, a decorrere dall'entrata in vigore del D.L. citato, dei Presidenti delle Regioni nelle funzioni dei commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico individuati negli Accordi di programma MATTM-Regioni sottoscritti ai sensi dell'art. 2, comma 240, della L. 23 dicembre 2009, n. 191 e nella titolarità delle relative contabilità speciali.

VISTO l'art. 10, comma 4, D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 che prevede che “*Per le attività di progettazione degli interventi, per le procedure di affidamento dei lavori, per le attività di direzione dei lavori e di collaudo, nonché per ogni altra attività di carattere tecnico-amministrativo connessa alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori, ivi inclusi servizi e forniture il Presidente della regione può avvalersi, oltre che delle strutture e degli uffici regionali, degli uffici tecnici e amministrativi dei comuni, dei provveditorati interregionali alle opere pubbliche, nonché della società ANAS S.p.A., dei consorzi di bonifica e delle autorità di distretto, nonché delle strutture commissariali già esistenti, non oltre il 30 giugno 2015, e delle società a totale capitale pubblico o delle società dalle stesse controllate.*”

VISTO il decreto dirigenziale del 28 aprile 2011, n. 0056895, dell'Ufficio XIII - Ispettorato generale per la finanza delle pubbliche amministrazioni, Dipartimento della ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze, con il quale è autorizzata l'accensione presso la Tesoreria provinciale dello Stato di Roma della contabilità speciale vincolata n. 5588 a

favore del Commissario, denominata “C S RISCHIO IDROGEOLOGIA TOSCANA”, nella titolarità della quale è subentrato il sottoscritto Presidente della Regione Toscana;

RICHIAMATA l'ordinanza n. 28 del 10/07/2014 recante “D.L. 91/2014 – Individuazione dell'Ufficio del Commissario straordinario delegato e prime disposizioni attuative”;

RICHIAMATA l'ordinanza n. 38 del 26/09/2014 recante “D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – Approvazione del regolamento e dello schema di convenzione. Integrazione dell'Ufficio del Commissario straordinario delegato”;

VISTA la delibera della Giunta regionale n. 706 del 1 luglio 2015 recante: “Strutture di vertice dell'amministrazione ai sensi della l.r. n. 1/2009 – Istituzione delle direzioni, definizione delle relative competenze e determinazione del trattamento economico del Direttore generale e dei Direttori”;

VISTO il D.P.G.R. n. 157 del 01/09/2015 recante “Conferimento incarico di Direttore della Direzione “Difesa del suolo e Protezione civile” al dirigente regionale Giovanni Massini - art.14, l.r. n.1/2009”;

VISTA la DGR n. 913 del 28/09/2015 recante “Revisione delle competenze delle direzioni ai sensi dell'articolo 3 della L.R. 1/2009”

VISTO il D.D. n. 4310 del 29/09/2015 recante “Riassetto delle strutture della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile e attribuzione dei relativi incarichi ai Dirigenti”;

VISTO altresì il D.D. n. 4344 del 30/09/2015 recante “Decreto Dirigenziale n. 4310 del 29 settembre 2015 - Rettifica errore materiale e sostituzione allegato”;

CONSIDERATO che con gli atti sopracitati si è data attuazione ad una riorganizzazione interna delle strutture di vertice della Giunta regionale della Regione Toscana;

RITENUTO pertanto di adeguare l'ufficio del Commissario straordinario delegato, come precedentemente individuato con le citate ordinanze commissariale nn. 28 e 38 del 2014 alla nuova struttura della Regione Toscana;

RITENUTO conseguentemente di modificare le strutture costituenti l'ufficio del Commissario straordinario delegato, di cui quest'ultimo si avvale per l'espletamento del proprio incarico, come segue:

- Direzione Difesa del Suolo e Protezione civile – Coordinatore dell'ufficio del Commissario

- Direzione Difesa del Suolo e Protezione civile:

- Settore Assetto Idrogeologico e tutela dell'acqua
- Uffici del Genio civile territorialmente competenti

- Direzione Programmazione e Bilancio:

- Settore Contabilità

- Direzione Affari Legislativi, Giuridici e Istituzionali:

- Settore Attività Legislativa e Giuridica

ed ove occorra del Settore Contratti della Direzione Organizzazione e Sistemi informativi

VISTA l'ordinanza n. 15 del 26 Marzo 2012, prot. 296/2012 con la quale il Commissario straordinario delegato disponeva :

- che l'intervento previsto dall'Allegato 1 Accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare e Regione Toscana , individuato dal Commissario straordinario delegato col n. 80, consistente in *“interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia”*, era realizzato dando attuazione al 1° lotto del progetto preliminare di *“Regimazione idraulica del fiume Fine”* predisposto dalla società Roselectra Spa e Solvay Chimica in adempimento alle prescrizioni contenute nel Decreto Ministero Attività Produttive n. 55/03/2004 per l'Autorizzazione all'installazione e all'esercizio di una centrale a ciclo combinato, della potenza elettrica di 400 MW circa e termica di 730MW circa, nel Comune di Rosignano Marittimo (Turbogas2);
- che al finanziamento degli interventi ivi previsti, preliminarmente stimato in 5.040.000,00 euro, avrebbero provveduto per 3.040.000,00 mediante lo stanziamento dell'Accordo di Programma e per i rimanenti 2.000.000,00 dalla società Roselectra Spa in virtù della convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004 con la quale Roselectra si impegnava al finanziamento di interventi mirati alla messa in sicurezza idraulica dell'abitato nord di Vada per un importo massimo di 2.000.000,00;
- di avvalersi del Comune di Rosignano Marittimo per l'appalto e l'esecuzione dei lavori;

CONSIDERATO che il Comune di Rosignano Marittimo, in qualità di ente avvalso del Commissario straordinario delegato ha acquisito il progetto *“Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio”* predisposto da Roselectra S.p.A. in virtù del D.M.A.P. n. 55/03/04 nonché da RFI per la parte riguardante la linea ferroviaria, attivando il procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla VIA di cui agli artt. 48 e 49 della L.R. 10/2010 ss.mm.ii. presso l'Amministrazione Provinciale di Livorno e convocando la conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 L. 241/90 e ss.mm.ii. e dell'art. 2.6 *“poteri di deroga”* del Regolamento approvato dal Commissario con decreto 21 novembre 2011, n.05.

VISTO il verbale della conferenza dei servizi del 21/05/2014 sul progetto definitivo predisposto da Roselectra e RFI, dal quale risulta che il progetto definitivo sopra citato ha ottenuto parere favorevole con prescrizioni da parte di tutti i soggetti interessati;

CONSIDERATO che il Comune di Rosignano Marittimo, in qualità di ente avvalso del Commissario straordinario delegato, ha assunto le funzioni di autorità espropriante ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 327/01, e con la deliberazione G.C. n. 149 del 22/05/14 ha approvato il progetto definitivo delle opere di *“Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio”* dichiarando ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/01 la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza e dando atto di procedere ai sensi dell'art. 22 del predetto D.P.R. 327/01 per la determinazione dell'indennità provvisoria eseguendo l'esproprio a favore del Ministero dell'Economia quale titolare del demanio idrico dello Stato.

CONSIDERATO che, con atto dirigenziale n. 109 del 1/07/2014, quale provvedimento conclusivo del procedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. di competenza provinciale, l'Amministrazione Provinciale di Livorno ha escluso il Progetto di cui sopra dal procedimento di

valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 49 della LR 10/2010 e s.m.i, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni indicate nel medesimo atto;

CONSIDERATO che tra i lavori previsti dal progetto definitivo dell'intervento vi è l'ampliamento della sezione idraulica degli attraversamenti del fiume Fine da parte della linea ferroviaria tirrenica e della strada comunale ex Aurelia, che per la loro specificità possono essere stralciati dal complesso delle opere e realizzate indipendentemente dal resto del progetto generale ottenendo un immediata riduzione del rischio idraulico, costituendo così un sub stralcio funzionale;

VERIFICATO che per non aggravare il rischio idraulico a valle è necessario che gli adeguamenti degli attraversamenti delle due infrastrutture (ferroviaria e stradale), nonché le opere funzionalmente connesse, avvengano contestualmente nell'ambito di uno stesso appalto;

CONSIDERATO che l'applicazione all'intervento sull'attraversamento stradale di una tecnologia analoga a quella utilizzata per l'attraversamento ferroviario consentirebbe di ridurre il disagio per la popolazione durante i lavori;

ACCERTATO che il soggetto che più di qualunque altro è esperto nella realizzazione dei lavori di cui sopra e meglio organizzato per garantire il necessario coordinamento delle attività con l'esercizio della linea ferroviaria è RFI Spa (Rete Ferroviaria Italiana Spa);

RITENUTO, pertanto, opportuno che anche i lavori di adeguamento dell'attraversamento della vecchia Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse debbano essere attuati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

PRESO ATTO che RFI s.p.a. ha manifestato la propria disponibilità a svolgere, per conto e nell'interesse del Commissario la progettazione esecutiva e l'esecuzione, compreso l'appalto in qualità di soggetto attuatore di un sottostralcio funzionale del progetto definitivo approvato dal Comune di Rosignano M.mo costituito dagli attraversamenti delle due infrastrutture (ferroviaria e stradale), nonché le opere funzionalmente connesse;

CONSIDERATO che RFI ha valutato il sopra citato substralcio dei lavori pari a € 5.653.000,00 più IVA, a cui si sommano € 847.000 per somme a disposizione, per un totale di € 6.500.000 oltre IVA sui lavori (come da quadro economico allegato alla convenzione);

CONSIDERATO che il sopra citato Accordo di Programma, prevede un finanziamento per l'intervento "*Interventi di adeguamento degli argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia*", di 3.000.000,00 euro;

CONSIDERATO che sull'importo di € 3.000.000,00 di cui all'Accordo di Programma del 09/11/2012 è riservato a favore del Comune di Rosignano l'importo di € 53.556,86 per le seguenti attività:

- Indagini archeologiche preventive approvate con decreti n. 384 del 13 Giugno 2014 prot. 1487/2014 e n. 385 del 13 Giugno 2014 prot. 1488/2014 del Commissario straordinario delegato, già eseguite per un costo complessivo risultante dalla contabilità di euro € 3.004,86;
- Servizio di bonifica bellica per € 38.500,00 oltre Iva 22% per un totale di € 46.970,00, visto di conformità del Genio Civile di Bacino Toscana Sud e Opere Marittime del 15.12.2014;

- prestazioni di competenza di ARPAT, sede di Livorno, per la redazione del Piano di accertamento per la definizione dei valori di fondo ai sensi dell'art. 5 ca 4 del D.M. 161/2012 per un importo di € 3.582,00;

CONSIDERATO, pertanto, che l'importo di € 3.000.0000,00 di cui all'Accordo di Programma del 09/11/12 sarà utilizzato come di seguito riportato:

- a) € 53.556,86 per il finanziamento delle ulteriori verifiche e integrazioni al progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, compreso il servizio di bonifica bellica, individuando il Comune di Rosignano Marittimo quale Ente avvalso;
- b) € 2.946.443,14 per il finanziamento dei lavori del sottostralcio n. 1 di adeguamento degli attraversamenti della linea ferroviaria Livorno – Roma e della vecchia Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse quali l'arginatura tra i due rilevati;

CONSIDERATO pertanto di ridurre l'impegno n.32 su capitolo di uscita 11132 della c.s. n. 5588 per l'importo di € 2.946.443,14;

CONSIDERATO che, al fine di garantire l'attuazione dell'intervento, il Commissario, informato il Comitato di indirizzo e controllo, ha riservato un ulteriore importo di € 1.053.556,86 attingendo dalle economie e ribassi d'asta conseguiti sugli altri interventi di cui al citato Accordo di programma e che pertanto, complessivamente, l'importo stanziato su tale Accordo ammonta a € 4.000.000,00;

CONSIDERATO che l'ulteriore importo di € 1.053.556,86 sopra citato è disponibile sul capitolo 2111 della c.s. n. 5588;

RITENUTO pertanto di incrementare il capitolo 11132 della c.s. n. 5588 per un importo di € 1.053.556,86, riducendo di pari importo il capitolo 2111 della medesima c.s.;

RITENUTO, altresì che l'importo a valere sull'Accordo di Programma, pari a € 4.000.000,00, sia destinato esclusivamente alla copertura di parte dell'importo dei lavori pari ad € 5.653.000,00, come meglio specificato nella allegata convenzione e nel quadro economico dell'intervento ad essa allegato;

RITENUTO pertanto di impegnare a favore di R.F.I. S.p.A. sul capitolo 11132 della c.s. n. 5588 l'importo complessivo di € 4.000.000,00;

RITENUTO, altresì, che il Comune di Rosignano Marittimo, utilizzando l'importo di € 2.000.000,00 di cui alla convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004, si farà carico, in qualità di ente espropriante, del pagamento dell'indennità di esproprio per l'acquisizione di tutte le aree interessate dal progetto, dello spostamento dei sottoservizi che interferiscono con l'esecuzione dei citati lavori, nonché delle ulteriori attività di propria competenza, compreso il servizio di bonifica bellica, qualora l'importo di € 53.556,86 sopra stabilito non risulti sufficiente;

CONSIDERATO che R.F.I. S.p.A., relativamente al sottostralcio sopracitato, provvederà con proprie risorse, a far fronte, in qualità di ente attuatore, alle ulteriori spese necessarie alla progettazione esecutiva nonché alla realizzazione dell'intervento;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere alla formalizzazione del rapporto tra il Commissario, RFI, in qualità di ente attuatore, e il Comune, in qualità di ente locale territorialmente interessato dall'esecuzione delle opere, nonché soggetto che in funzione dell'ordinanza di

avvalimento n. 15 del 26 Marzo 2012, prot. 296/2012, ha approvato il progetto definitivo acquisendo le autorizzazione e funge da autorità espropriante;

RITENUTO pertanto di approvare lo schema della convenzione tra il sottoscritto Commissario straordinario delegato ex art. 10 D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014, Rete Ferroviaria italiana S.p.A. ed il Comune di Rosignano Marittimo per la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dell'intervento denominato "*Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia*" (allegato A parte integrante e sostanziale della presente ordinanza) ed i relativi allegati 1 (quadro economico), 2 (cronoprogramma dettagliato) e 3 (planimetria generale) della convenzione;

DATO ATTO che le sopra citate risorse saranno liquidate a R.F.I. S.p.A. in conformità all'articolo 7- *Modalità di trasferimento delle risorse a R.F.I. S.p.A. e relativa rendicontazione* del sopra citato schema di convenzione;

RITENUTO di delegare l'Ing. Giovanni Massini, Direttore della direzione Difesa del Suolo e Protezione civile della Regione Toscana e coordinatore dell'ufficio del Commissario straordinario delegato alla sottoscrizione della convenzione approvata in schema con la presente ordinanza, autorizzandolo fin d'ora ad effettuare, in sede di sottoscrizione della convenzione, le modifiche non sostanziali al testo della medesima che si rendessero necessarie;

DATO ATTO che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicità di cui al D.Lgs. 33/2013;

ORDINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di modificare, a seguito della riorganizzazione interna degli uffici della Regione Toscana, le strutture costituenti l'ufficio del Commissario straordinario delegato, di cui quest'ultimo si avvale per l'espletamento del proprio incarico come specificato in narrativa;
2. Di approvare lo schema della convenzione tra il sottoscritto Commissario straordinario delegato ex art. 10 D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014, Rete Ferroviaria italiana S.p.A. ed il Comune di Rosignano Marittimo per la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dell'intervento denominato "*Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia*" (allegato A parte integrante e sostanziale della presente ordinanza) ed i relativi allegati 1 (quadro economico), 2 (cronoprogramma dettagliato) e 3 (planimetria generale) della convenzione;
3. di ridurre l'impegno n.32 su capitolo di uscita 11132 per l'importo di € 2.946.443,14 ;
4. di incrementare il capitolo 11132 della c.s. n. 5588 per un importo di € 1.053.556,86, riducendo di pari importo il capitolo 2111 della medesima c.s.;
5. di impegnare a favore di R.F.I. S.p.A. sul capitolo 11132 l'importo complessivo di € 4.000.000,00;

6. di dare atto che le sopra citate risorse saranno liquidate a R.F.I. S.p.A. in conformità all'articolo 7- *Modalità di trasferimento delle risorse a R.F.I. S.p.A. e relativa rendicontazione* del sopra citato schema di convenzione;
7. di delegare l'Ing. Giovanni Massini, Direttore della direzione Difesa del Suolo e Protezione civile della Regione Toscana e coordinatore dell'ufficio del Commissario straordinario delegato alla sottoscrizione della convenzione approvata in schema con la presente ordinanza, autorizzandolo fin d'ora ad effettuare, in sede di sottoscrizione della convenzione, le modifiche non sostanziali al testo della medesima che si rendessero necessarie;
8. di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 42 D.lgs. 14/03/2013 n. 33 nel sito www.regione.toscana.it/regione/amministrazione-trasparente alla voce Interventi straordinari e di emergenza.

Il presente atto è pubblicato sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il Commissario straordinario delegato
ENRICO ROSSI

Il Direttore
Giovanni Massini