

**CONVENZIONE**

**TRA**

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO EX ART. 10 D.L. 91/2014 CONV. IN L. 116/2014 – PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA**

**E**

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**

**E**

**COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO**

**PER LA PROGETTAZIONE, L'APPALTO E L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO**

*Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia*

*DI CUI ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 3 NOVEMBRE 2010 E RELATIVI ATTI INTEGRATIVI TRA MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE E LA REGIONE TOSCANA FINALIZZATO ALLA PROGRAMMAZIONE E AL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI URGENTI E PRIORITARI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO.*

Il **Commissario straordinario delegato** ai sensi dell'art. 10 D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni, dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 (d'ora in avanti Commissario), con sede presso la Regione Toscana, in Firenze, Piazza Duomo, 10, C.F. 94200620485, nella persona dell'Ing. Giovanni Massini, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, Direttore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile della Regione Toscana, in qualità di coordinatore dell'Ufficio del Commissario, a ciò delegato con Ordinanza Commissariale \_\_\_\_\_.

**E**

**Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.** (d'ora in avanti RFI) con sede in ROMA Piazza della Croce Rossa, P.IVA.01008081000, nella persona del Dott. Ing. Efisio Murgia nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, nella sua qualità di Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Firenze autorizzato ad intervenire nel presente atto in virtù dei poteri conferiti;

**E**

**Comune di Rosignano Marittimo.** (d'ora in avanti Comune di Rosignano.) con sede in \_\_\_\_\_, P.IVA \_\_\_\_\_, nella persona del ... \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_ autorizzato ad intervenire nel presente atto con \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente;

VISTO l'Accordo di programma tra il MATTM e la Regione Toscana del 3 novembre 2010, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico, come modificato ed integrato dal 1°Atto integrativo sottoscritto il 3 agosto 2011 e dal 2° Atto integrativo sottoscritto in data 9 novembre 2012, qui di seguito indicato come "Accordo di programma";

VISTO in particolare l'Allegato 1 al suddetto Atto integrativo che riporta l'intervento in oggetto nella sezione attuativa;

PRESO ATTO che l'Accordo di programma all'art. 5 prevede che per la sua attuazione i sottoscrittori si avvarranno di uno o più commissari straordinari delegati, di cui al l'art. 17, comma 1 del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 195, convertito con modificazioni dalla legge 26 febbraio 2010, n. 26;

VISTO l'Allegato 1 al sopra citato Accordo di Programma, che comprende gli "Interventi di adeguamento degli argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia", per un importo di 3.000.000,00 euro;

VISTO l'art. 20 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 gennaio 2009, n. 2 e successive modificazioni, ed in particolare i commi 4 e 5, che consentono al commissario straordinario delegato di avvalersi, sin dal momento della nomina, con riferimento ad ogni fase dell'investimento e ad ogni atto necessario per la sua esecuzione, dei poteri, anche sostitutivi, degli organi ordinari o straordinari, di provvedere in deroga ad ogni disposizione vigente, nel rispetto comunque della normativa comunitaria sull'affidamento di contratti relativi a lavori, servizi e forniture, nonché dei principi generali dell'ordinamento giuridico, e di avvalersi, per lo svolgimento dei propri compiti, degli uffici delle amministrazioni interessate e del soggetto competente in via ordinaria per la realizzazione dell'intervento;

VISTO l'art. 10 del D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha previsto il subentro, a decorrere dall'entrata in vigore del D.L. citato, dei Presidenti delle Regioni nelle funzioni dei commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico individuati negli Accordi di programma MATTM-Regioni sottoscritti ai sensi dell'art. 2, comma 240, della L. 23 dicembre 2009, n. 191 e nella titolarità delle relative contabilità speciali.

VISTO l'art. 10, comma 4, D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 che prevede che *"Per le attività di progettazione degli interventi, per le procedure di affidamento dei lavori, per le attività di direzione dei lavori e di collaudo, nonché per ogni altra attività di carattere tecnico-amministrativo connessa alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori, ivi inclusi servizi e forniture il Presidente della regione può avvalersi, oltre che delle strutture e degli uffici regionali, degli uffici tecnici e amministrativi dei comuni, dei provveditorati interregionali alle opere pubbliche, nonché della società ANAS S.p.A., dei consorzi di bonifica e delle autorità di distretto, nonché delle strutture commissariali già esistenti, non oltre il 30 giugno 2015, e delle società a totale capitale pubblico o delle società dalle stesse controllate"*.

VISTO il decreto dirigenziale del 28 aprile 2011, n. 0056895, dell'Ufficio XIII - Ispettorato generale per la finanza delle pubbliche amministrazioni, Dipartimento della ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze, con il quale è autorizzata l'accensione presso la Tesoreria provinciale dello Stato di Roma della contabilità speciale vincolata n. 5588 a favore del Commissario, denominata "C S RISCHIO IDROGEOLOGICO TOSCANA", nella titolarità della quale è subentrato il sottoscritto Presidente della Regione Toscana;

VISTA l'ordinanza n. 15 del 26 Marzo 2012, prot. 296/2012 con la quale il Commissario straordinario delegato disponeva :

- che l'intervento previsto dall'Allegato 1 Accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare e Regione Toscana , individuato dal Commissario straordinario delegato col n.80, consistente in *“interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia”*, era realizzato dando attuazione al 1° lotto del progetto preliminare di *“Regimazione idraulica del fiume Fine”* predisposto dalla società Roselectra Spa e Solvay Chimica in adempimento alle prescrizioni contenute nel Decreto Ministero Attività Produttive n. 55/03/2004 per l'Autorizzazione all'installazione e all'esercizio di una centrale a ciclo combinato, della potenza elettrica di 400 MW circa e termica di 730MW circa, nel Comune di Rosignano Marittimo (Turbogas2);
- che al finanziamento degli interventi ivi previsti, preliminarmente stimato in 5.040.000,00 euro, avrebbero provveduto per 3.040.000,00 mediante lo stanziamento dell'Accordo di Programma e per i rimanenti 2.000.000,00 dalla società Roselectra Spa in virtù della convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004 con la quale Roselectra si impegnava al finanziamento di interventi mirati alla messa in sicurezza idraulica dell'abitato nord di Vada per un importo massimo di 2.000.000,00;
- di avvalersi del Comune di Rosignano Marittimo per l'appalto e l'esecuzione dei lavori;

CONSIDERATO che il Comune di Rosignano Marittimo, in qualità di ente avvalso del Commissario straordinario delegato ha acquisito il progetto *“Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio”* predisposto da Roselectra S.p.A. in virtù del D.M.A.P. n. 55/03/04 nonché da RFI per la parte riguardante la linea ferroviaria, attivando il procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla VIA di cui agli artt. 48 e 49 della L.R. 10/2010 ss.mm.ii. presso l'Amministrazione Provinciale di Livorno e convocando la conferenza dei servizi decisoria ai sensi ex art. 14 L-241/90 e ss.mm.ii. e art.2.6 *“poteri di deroga”* del Regolamento approvato dal Commissario con decreto 21 novembre 2011,n.05.

VISTO il verbale della conferenza dei servizi del 21/05/2014 sul progetto definitivo predisposto da Roselectra e RFI, dal quale risulta che il progetto definitivo sopra citato ha ottenuto parere favorevole con prescrizioni da parte di tutti i soggetti interessati;

CONSIDERATO che il Comune di Rosignano, in qualità di ente avvalso del Commissario straordinario delegato, ha assunto le funzioni di autorità espropriante ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 327/01, e con la deliberazione G.C. n. 149 del 22/05/14 ha approvato il progetto definitivo delle opere di *“Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio”* dichiarando ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/01 la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza e dando atto di procedere ai sensi dell'art. 22 del predetto D.P.R. 327/01 per la determinazione dell'indennità provvisoria eseguendo l'esproprio a favore del Ministero dell'Economia quale titolare del demanio idrico dello Stato.

CONSIDERATO che, con atto dirigenziale n. 109 del 1/07/2014, quale provvedimento conclusivo del procedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. di competenza provinciale, l'Amministrazione Provinciale di Livorno ha escluso il Progetto di cui sopra dal procedimento di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 49 della LR 10/2010 e s.m.i, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni indicate nel medesimo atto;

CONSIDERATO che tra i lavori previsti dal progetto definitivo dell'intervento vi è l'ampliamento della sezione idraulica degli attraversamenti del fiume Fine da parte della linea ferroviaria tirrenica e della strada comunale ex Aurelia, che per la loro specificità possono essere

stralciati dal complesso delle opere e realizzate indipendentemente dal resto del progetto generale ottenendo un immediata riduzione del rischio idraulico, costituendo così un sub stralcio funzionale;

VERIFICATO che per non aggravare il rischio idraulico a valle è necessario che gli adeguamenti degli attraversamenti delle due infrastrutture (ferroviaria e stradale), nonché le opere funzionalmente connesse, avvengano contestualmente nell'ambito di uno stesso appalto;

CONSIDERATO che l'applicazione all'intervento sull'attraversamento stradale di una tecnologia analoga a quella utilizzata per l'attraversamento ferroviario consentirebbe di ridurre il disagio per la popolazione durante i lavori;

ACCERTATO che il soggetto che più di qualunque altro è esperto nella realizzazione dei lavori di cui sopra e meglio organizzato per garantire il necessario coordinamento delle attività con l'esercizio della linea ferroviaria è RFI (Rete Ferroviaria Italiana Spa);

RITENUTO, pertanto, opportuno che anche i lavori di adeguamento dell'attraversamento della vecchia Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse debbano essere attuati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

PRESO ATTO che RFI ha manifestato la propria disponibilità a svolgere, per conto e nell'interesse del Commissario la progettazione esecutiva e l'esecuzione, compreso l'appalto in qualità di soggetto attuatore di un sottostralcio funzionale del progetto definitivo approvato dal Comune di Rosignano costituito dagli attraversamenti delle due infrastrutture (ferroviaria e stradale), nonché le opere funzionalmente connesse;

CONSIDERATO che RFI ha valutato il sopra citato substralcio dei lavori pari a € 5.653.000,00 più IVA, a cui si sommano € 847.000 per somme a disposizione, per un totale di € 6.500.000 oltre IVA sui lavori (come da quadro economico allegato 2 alla presente convenzione)

CONSIDERATO che il sopra citato Accordo di Programma, prevede un finanziamento per l'intervento "*Interventi di adeguamento degli argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia*", di 3.000.000,00 euro;

CONSIDERATO che sull'importo di € 3.000.000,00 di cui all'Accordo di Programma del 09/11/2012 è riservato a favore del Comune di Rosignano l'importo di € 53.556,86 per le seguenti attività:

- Indagini archeologiche preventive approvate con decreti n. 384 del 13 Giugno 2014 prot. 1487/2014 e n. 385 del 13 Giugno 2014 prot. 1488/2014 del Commissario straordinario delegato, già eseguite per un costo complessivo risultante dalla contabilità di euro € 3.004,86;
- Servizio di bonifica bellica per € 38.500,00 oltre Iva 22% per un totale di € 46.970,00, da effettuarsi nell'area dell'intervento ad esclusione dei tratti sottostanti la strada comunale ex Aurelia e la linea ferroviaria tirrenica, per i quali sarà prevista, a carico di RFI, l'assistenza della ditta BCM durante l'esecuzione dei lavori;
- prestazioni di competenza di ARPAT, sede di Livorno, per la redazione del Piano di accertamento per la definizione dei valori di fondo ai sensi dell'art. 5 ca 4 del D.M. 161/2012 per un importo di € 3.582,00;

CONSIDERATO, pertanto, che l'importo di € 3.000.000,00 di cui all'Accordo di Programma del 09/11/12 sarà utilizzato come di seguito riportato:

- a) € 53.556,86 per il finanziamento delle ulteriori verifiche e integrazioni al progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, compreso il servizio di bonifica bellica, individuando il Comune di Rosignano Marittimo quale Ente avvalso;
- b) € 2.946.443,14 per il finanziamento dei lavori del sottostralcio n. 1 di adeguamento degli attraversamenti della linea ferroviaria Livorno – Roma e della vecchia Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse quali l'arginatura tra i due rilevati;

CONSIDERATO che, al fine di garantire l'attuazione dell'intervento, il Commissario, informato il Comitato di indirizzo e controllo, ha riservato un ulteriore importo di € 1.053.556,86 attingendo dalle economie e ribassi d'asta conseguiti sugli altri interventi di cui al citato Accordo di programma e che pertanto, complessivamente, l'importo stanziato su tale Accordo ammonta a € 4.000.000,00;

RITENUTO, altresì che l'importo a valere sull'Accordo di Programma, pari a € 4.000.000,00, sia destinato esclusivamente alla copertura di parte dell'importo dei lavori;

RITENUTO, altresì, che il Comune di Rosignano, utilizzando l'importo di € 2.000.000,00 di cui alla convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004, si farà carico, in qualità di ente espropriante, del pagamento dell'indennità di esproprio per l'acquisizione di tutte le aree interessate dal progetto, dello spostamento dei sottoservizi che interferiscono con l'esecuzione dei citati lavori, nonché delle ulteriori attività di propria competenza, compreso il servizio di bonifica bellica con esclusione dei rilevati ferroviario e stradale, qualora l'importo di € 53.556,86 di cui alla precedente lettera a) non risulti sufficiente;

CONSIDERATO che RFI relativamente al sottostralcio sopracitato, provvederà con proprie risorse a far fronte, in qualità di ente attuatore e di gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle ulteriori spese necessarie alla progettazione esecutiva nonché alla realizzazione dell'intervento;

CONSIDERATO, altresì, che le risorse che residueranno a valere dello stanziamento di cui alla convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004, sono destinate alla realizzazione delle rimanenti opere previste dal sopra citato progetto definitivo "*Regimazione idraulica del fiume Fine – lotto I e lotto IV, I stralcio*";

VISTO il cronoprogramma di attuazione dell'intervento relativo al sottostralcio 1 riportato in allegato 1 al presente atto;

VISTA la disponibilità delle somme accreditate sulla contabilità speciale n. 5588;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere alla formalizzazione del rapporto tra il Commissario, RFI in qualità di ente attuatore, e il Comune, in qualità di ente locale territorialmente interessato dall'esecuzione delle opere, nonché soggetto che in funzione dell'ordinanza di avvalimento n. 15 del 26 Marzo 2012, prot. 296/2012, ha approvato il progetto definitivo acquisendo le autorizzazioni, ed è autorità espropriante ai sensi della L.R. 30/2005;

VISTI il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e successive modifiche ed integrazioni e il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163";

## CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

### **Art. 1**

#### *Valore del preambolo*

1. Il preambolo forma parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

### **Art. 2**

#### *Oggetto*

1. Oggetto della presente convenzione è la progettazione e la realizzazione del sub stralcio funzionale 1 dell'intervento nel Comune di Rosignano Marittimo (LI) denominato "Interventi di adeguamento di argini e di sezioni ponti ferrovia e vecchia Aurelia a protezione dell'abitato di Vada, dello stabilimento Solvay, della ferrovia tirrenica e della variante Aurelia", finalizzato all'ampliamento della sezione idraulica degli attraversamenti del fiume Fine da parte della linea ferroviaria tirrenica e della strada comunale ex Aurelia, nonché le opere funzionalmente connesse quali l'argine in sinistra idraulica tra i due attraversamenti come riportato nella planimetria allegata (allegato 3), finanziato dal 1° atto integrativo dell'Accordo di programma tra il MATTM e la Regione Toscana del 3 novembre 2010, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;
2. Le Parti si impegnano, per quanto di propria rispettiva competenza, a dare corso a tutte le attività finalizzate alla realizzazione dell'intervento in epigrafe, secondo le procedure di cui all'Accordo di Programma, alla presente Convenzione ed agli altri pertinenti atti del Commissario.

### **Art. 3**

#### *Accettazione del ruolo*

1. Con la stipula della presente convenzione, RFI accetta il ruolo di Soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2 comma 1 (sottostralcio funzionale 1) e per esso diventa responsabile della completa attuazione dell'opera in ogni sua fase, ivi comprese la progettazione esecutiva, nonché l'adeguamento della stessa alle prescrizioni e indicazioni degli Enti Competenti al rilascio di autorizzazioni e nulla osta, comprese quelle rilasciate nell'ambito della verifica di assoggettabilità alla VIA e della conferenza dei servizi, l'indizione, aggiudicazione e gestione dell'appalto, il collaudo dell'intervento, come meglio stabilito al successivo Art.4 .
2. RFI solleva il Commissario straordinario da ogni e qualsivoglia responsabilità che dovesse a qualunque titolo derivare dalla realizzazione dell'intervento per tale "sub stralcio funzionale 1" in ogni sua fase.
3. Eventuali maggiori oneri, derivanti da ritardi nella esecuzione e gestione dei lavori, inadempienze o contenziosi relativi all'intervento rimangono a carico di RFI, che ne assume il relativo rischio e ne sopporta gli eventuali conseguenti esborsi, fatta eccezione degli oneri non direttamente imputabili a RFI stessa.
4. Con la stipula della presente convenzione il Comune di Rosignano è confermato Ente Avvalso unicamente per l'espletamento delle attività di indagine di cui alla parte iniziale della presente convenzione per le quali è previsto uno stanziamento di € 53.556,86 a valere sull'Accordo di Programma del 09/11/2012 e riservato a favore del Comune di Rosignano. Il Comune di Rosignano porterà altresì a compimento tutti gli atti della procedura espropriativa già iniziata e richiamata in premessa per la quale opera come autorità espropriante.

**Art. 4**  
*Impegni di RFI S.p.A.*

1. RFI procederà:
  - alla redazione della progettazione esecutiva nel rispetto delle autorizzazioni e prescrizioni impartite in sede di verifica assoggettabilità VIA, di conferenza dei servizi, nonché di quelle che eventualmente dovranno essere acquisite ai sensi della normativa vigente;
  - all'approvazione del progetto, all'affidamento ed esecuzione dei relativi lavori;
  - a completare i lavori dell'intervento di cui trattasi nel rispetto del cronoprogramma allegato 1, dall'affidamento degli stessi fino all'emissione del certificato di collaudo da inviare al Commissario;
  - ad assumere tutti i successivi oneri di gestione e manutenzione delle opere ricadenti in proprietà ferroviaria in quanto proprietaria dell'infrastruttura ed in particolare monoliti di attraversamento e rilevati ferroviari;
2. RFI procederà alla programmazione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario compatibilmente con le risorse di esercizio disponibili e procederà al coordinamento di tutte le attività ferroviarie necessarie per la realizzazione del nuovo ponte (sostegno provvisorio dei binari, spinta del nuovo impalcato, interruzioni dell'esercizio ferroviario, istituzione dei rallentamenti della circolazione ferroviaria, livellamenti dei binari, direzione dei lavori, collaudo, ripristino della libera circolazione ecc.);
3. RFI si impegna a concordare con il Comune di Rosignano Marittimo tempi e modalità di esecuzione dei lavori di adeguamento dell'attraversamento del fiume Fine della strada comunale vecchia Aurelia nel rispetto del progetto esecutivo che dovrà essere trasmesso al Comune in seguito all'avvenuta approvazione da parte del soggetto attuatore;
4. RFI si impegna a comunicare eventuali modifiche al progetto degli attraversamenti della strada comunale, ed ad eseguire le stesse dopo l'approvazione dell'Amministrazione Comunale;
5. RFI si impegna al termine dei lavori a consegnare al comune il collaudo statico e la certificazione di corretta esecuzione dei lavori relativi all'attraversamento stradale.
6. RFI concede con il presente atto, ove risulti necessario, autorizzazione al Comune in merito alle attività da realizzarsi nella fascia di rispetto ferroviario di cui al DPR 753/80 per i lavori in oggetto.

**Art. 5**

*Impegni del Comune di Rosignano Marittimo*

1. Il Comune di Rosignano si impegna in qualità di autorità espropriante a procedere nelle relative procedure nel rispetto del cronoprogramma (allegato 1) e, comunque, ad attivare immediatamente le procedure espropriative e di occupazione di urgenza nel rispetto dei tempi previsti dalla normativa vigente. Si impegna altresì a tenere costantemente informato l'Ufficio del Commissario, avvisandolo tempestivamente in caso di ritardi di qualsiasi genere.
2. Il Comune si impegna altresì:
  - ad acquisire il progetto esecutivo predisposto da RFI per quanto riguarda il sub stralcio funzionale 1 dell'intervento sopracitato prima della sua approvazione;
  - a provvedere, su richiesta di RFI, a chiedere, eventualmente convocando apposita conferenza dei servizi, eventuali ulteriori pareri e autorizzazioni previste dalla normativa vigente;

- a mettere a disposizione di RFI le aree per la cantierizzazione e l'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione nel rispetto del cronoprogramma allegato 1;
  - a rimuovere con propria spesa i sottoservizi che interferiscono con l'esecuzione dei lavori;
  - ad emettere le ordinanze di chiusura della viabilità stradale per l'esecuzione dei lavori di ampliamento del ponte stradale nel rispetto del cronoprogramma allegato 1, fermo restando che la chiusura non potrà avvenire nel periodo compreso tra il 30 giugno e il 15 settembre;
  - a coordinarsi con RFI per l'esecuzione degli interventi sulla viabilità di propria competenza, nonché ad agevolare le procedure per l'esecuzione dei lavori mediante la collaborazione delle proprie strutture con RFI S.p.A. e gli uffici del Commissario per la risoluzione delle eventuali problematiche che dovessero verificarsi nella fase di progettazione e realizzazione dell'intervento
  - a prendere in consegna da RFI mediante la sottoscrizione di apposito verbale a seguito di collaudo statico e di certificato di regolare esecuzione dei lavori, l'attraversamento sull'Aurelia e ad assumerne da quel momento tutti i successivi oneri di gestione e manutenzione in quanto ente ordinariamente competente anche in pendenza dell'emissione del certificato di collaudo.
3. Il Comune in qualità di Ente Avvalso per la conclusione delle attività di indagine di cui in premessa della presente convenzione è tenuto a rispettare quanto previsto dal regolamento di attuazione degli interventi emanato dal Commissario e approvato con ordinanza commissariale n. 25/2015 e ss.mm.ii.

#### **Art. 6**

##### *Costo dell'opera e copertura finanziaria*

1. Il costo dell'intervento di cui all'art. 2, comma 1 risulta pari a € 6.500.000 oltre IVA, come da quadro economico allegato alla presente convenzione (allegato 2).
2. La somma di € 4.000.000,00 a valere delle risorse di cui all'Accordo di Programma del 3 novembre 2010 sarà trasferita dal Commissario straordinario ad RFI secondo le modalità di cui al successivo art. 7 e sarà destinata esclusivamente alla copertura di parte dell'importo dei lavori risultante dall'allegato quadro economico (punto A) , pari a € 5.653.000,00. Rimane interamente a carico di RFI la copertura di quanto previsto dal punto B del quadro economico (somme a disposizione).
3. Ulteriori eventuali oneri, non compresi tra quelli di cui al successivo comma 4, necessari per l'attuazione dell'intervento restano a carico di RFI in qualità di soggetto attuatore.
4. Il Comune di Rosignano Marittimo, utilizzando l'importo di € 2.000.000,00 di cui alla convenzione tra il comune di Rosignano Marittimo, Roselectra Spa e Solvay Chimica Italia Spa dell'8 Luglio 2004, si farà carico degli oneri connessi all'acquisizione delle aree e alle procedure connesse , allo spostamento dei sottoservizi che interferiscono con l'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione, nonché delle ulteriori attività di propria competenza, compreso il servizio di bonifica bellica con esclusione dei rilevati ferroviario e stradale, qualora l'importo di € 53.556,86 stanziato a valere sull'Accordo non risulti sufficiente.
5. I restanti oneri, ai sensi del quadro economico allegato 2, nonché ogni eventuale aumento di costo rispetto a tale Q.E. rimangono totalmente a carico di RFI S.p.A. sollevando il Commissario straordinario da qualunque onere o responsabilità.
6. L'importo dei lavori ricadenti in proprietà RFI e quantificati in € 1.000.000,00 saranno imputati da RFI in Contributo Conto Impianti, mentre l'importo dei lavori ricadenti fuori

dalla proprietà RFI e quantificati in € 3.000.000,00 saranno imputati da RFI in Conto Terzi. La quota parte di somme derivanti dal quadro economico a carico di RFI e pari ad €. 1.653.000,00 faranno carico ai fondi relativi al progetto n.1827 “Difesa della sede da fenomeni di dissesto Idrogeologico”.

#### **Art. 7**

##### *Modalità di trasferimento delle risorse ad RFI S.p.A. e relativa rendicontazione*

1. Il trasferimento risorse del contributo di cui al precedente art. 6 da parte del Commissario a RFI verrà effettuato con le seguenti modalità:
  - a. Un primo acconto pari a € 1.600.000,00 verrà erogato in seguito all'avvenuta consegna dei lavori, su richiesta di RFI. La richiesta dovrà essere accompagnata dal quadro economico dei lavori risultante a seguito dell'espletamento delle procedure di gara e dal verbale di consegna lavori.
  - b. Un secondo acconto pari a € 1.600.000,00 verrà erogato su richiesta di RFI che attesti un avanzamento dei lavori per un importo pari ad almeno il 70% di quanto già erogato, ovvero l'assunzione di impegni per un importo superiore. Le richieste, dovranno essere corredate dai documenti fiscali (S.A.L., certificati di pagamento, fatture quietanzate relativi all'intervento) attestanti quanto sopra.
  - c. Il saldo pari a € 800.000,00 verrà erogato in seguito a richiesta di RFI accompagnata dal certificato di regolare esecuzione oppure dal collaudo se dovuto ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e relativo Regolamento D.P.R. 207/2010, nonché dai documenti fiscali come al precedente punto b attestanti il completo utilizzo di quanto già erogato.

#### **Art. 8**

##### *Interventi modificativi*

1. Qualora, in qualsiasi tempo, per ampliamenti o modificazioni degli impianti ferroviari, per lavori di qualunque genere che RFI dovesse eseguire, o per nuove esigenze del servizio ferroviario, occorresse, a esclusivo giudizio di RFI medesima, apportare variazioni di qualsiasi natura alle opere che formano oggetto del presente atto, ovvero spostare o anche demolire in tutto o in parte le opere stesse, RFI vi provvederà a propria cura e spese.
2. In tale evenienza le nuove opere o le modifiche di quelle oggetto del presente atto dovranno tenere conto delle stesse esigenze considerate nella progettazione originaria, in ordine alla sicurezza idraulica e alla tutela del bene demaniale.

#### **Art. 9**

##### *Monitoraggio*

1. L'intervento in oggetto ai sensi dell'art. 6 del 2° atto integrativo all'Accordo di programma tra il MATTM e la Regione Toscana del 3 novembre 2010 è soggetto al monitoraggio dello stato di attuazione da parte della Direzione generale per la tutela del territorio e delle risorse idriche del MATTM di concerto con la Direzione Difesa del Suolo e Protezione civile della Regione Toscana.
2. L'Ufficio del Commissario individua all'interno del personale dell'Ufficio tecnico del Genio Civile territorialmente competente, un referente regionale, che costituisce il soggetto di riferimento del Commissario per il responsabile Unico del Procedimento

3. RFI in qualità di Ente Attuatore si impegna a trasmettere al referente di cui al comma 2 del presente Articolo i seguenti documenti:
  - a. la comunicazione della nomina del Responsabile dell'affidamento della progettazione e/o di eventuali studi;
  - b. l'avvenuta aggiudicazione dei lavori, con i relativi atti ed il quadro economico dei lavori risultante;
  - c. la comunicazione di inizio lavori;
  - d. lo stato di attuazione degli interventi e le eventuali modifiche in corso d'opera, nonché l'eventuale assistenza ai sopralluoghi tecnici;
  - e. gli atti di sospensione e ripresa dei lavori ovvero di proroga;
  - f. l'avvenuta conclusione dei lavori con certificato di collaudo delle opere o del certificato di regolare esecuzione, corredato dal quadro economico finale
  - g. copia del progetto esecutivo approvato e delle eventuali perizie di variante su supporto digitale ovvero in modalità telematica.
4. Gli interventi sono soggetti a verifica del rispetto del cronoprogramma allegato 1 di attuazione, anche attraverso sopralluoghi nei cantieri da parte del personale dell'Ufficio del Commissario.
5. Il Responsabile per conto di RFI fornisce tempestivamente al referente del Commissario tutte le informazioni richieste e necessarie ai fini della sua attività di monitoraggio. Il Responsabile per conto di RFI è inoltre tenuto a comunicare tempestivamente all'Ufficio del Commissario ogni scostamento temporale dal cronoprogramma di attuazione dell'intervento superiore a 30 giorni.
6. Il referente segnala altresì all'ente avvalso le eventuali carenze relative alla documentazione presentata di cui al comma 3 del presente articolo.
7. RFI si impegna ad inviare all'Ufficio del Commissario, ove richiesto, ogni ulteriore atto o documento inerente l'intervento di cui alla presente convenzione che dovesse risultare necessario ai fini del monitoraggio o della rendicontazione della spesa entro 30 giorni dalla richiesta.

## **Art. 10**

### *Rendicontazione*

1. RFI entro il 10 gennaio di ogni anno, trasmette al referente dell'ufficio del Commissario, di cui all'Art.9, la seguente documentazione, in originale e in copia conforme, in relazione a quanto già erogato dal Commissario, necessaria per la rendicontazione della spesa:
  - a. Quadro economico aggiornato;
  - b. Atti di approvazione del progetto;
  - c. Atti di affidamento di incarichi e lavori;
  - d. Stati di Avanzamento dei Lavori;
  - e. Atti di impegno e liquidazione;
  - f. Mandati di pagamento;
  - g. Fatture;
  - h. Certificato di regolare esecuzione e/o collaudo.
2. Il referente dell'Ufficio del Commissario, raccoglie la documentazione trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, da RFI e dal Comune di Rosignano, e la trasmette agli Uffici regionali competenti per il successivo inoltro alla Ragioneria generale dello Stato

### **Art. 11**

#### *Informativa per la gestione dei dati di contratto*

1. Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali.
2. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs.
3. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.
4. Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

### **Art. 12**

#### *Spese*

1. I tributi inerenti e conseguenti alla presente Convenzione sono a carico delle parti contraenti, secondo legge.
2. Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, alla variazioni dei termini pattuiti.
3. La presente Convenzione è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 Aprile 1986 n° 131 e sconterà l'imposta in misura fissa, come stabilito dall'art. 1 lett. b della tariffa allegata al T.U..
4. Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:  
COMMISSARIO: 94200620485  
RFI: 01585570581  
COMUNE: \_\_\_\_\_

### **Art. 13**

#### *Domicilio*

1. A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari il COMMISSARIO, RFI ed il COMUNE eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

### **Art. 14**

#### *Durata*

1. L'efficacia della presente convenzione decorre dalla data di apposizione della marca temporale di cui al D.lgs. 82/2005 e cessa con la liquidazione da parte del Commissario della rata di saldo a seguito di emissione da parte dell'ente avvalso del C.R.E./collaudo.

### **Art. 15**

#### *Controversie*

1. In caso di controversie derivanti dall'attuazione della presente convenzione le parti si impegnano ad espletare ogni tentativo di composizione bonaria.
2. In caso di mancato accordo, è competente il Foro di Firenze.

**Art. 16**

*Norma finale*

1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato nella presente convenzione trovano applicazione le pertinenti norme di legge e, ove applicabili, le disposizioni emanate dal Commissario.

La presente convenzione viene stipulata in forma elettronica mediante sottoscrizione con firma digitale da entrambe le parti ai sensi del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.

Allegati:

1. Cronoprogramma;
2. Quadro economico;
3. Planimetria generale.

Per il Commissario straordinario delegato  
(Ing. Giovanni Massini)

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
(Dott. Ing. Efsio Murgia)

Per il Comune di Rosignano Marittimo  
(Dott. Ing. Andrea Immorali)



<b>QUADRO ECONOMICO ADEGUAMENTO IDRAULICO FINE STRALCIO FUNZIONALE SUB 1</b>		
		<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	
	<b>A.1 Lavori in appalto OO.CC.</b>	<b>5.653.000,00</b>
	<b>A.2 Oneri della Sicurezza</b>	<b>110.000,00</b>
	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>5.653.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
	B.1.1 Lavori in economia esclusi dall'appalto per spostamento provvisorio cavi IS e per rimozione binari e riposizionamento a fine lavori	20.000,00
	B.1.2 Lavori in economia esclusi dall'appalto per carico/scarico/movimentazione e noleggio travi gemelle per sostegno provvisorio dei binari e lavori di spinta dei due monoliti	197.000,00
	B.2 Indagini e rilievi	
	B.3 Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	
	B.4 Imprevisti 5%	282.650,00
	B.5 Acquisizione aree	
	B.6 Accantonamento x accordi bonari	114.060,00
	B.7.1 Spese tecniche: progettazione definitiva, progettazione esecutiva, piani della sicurezza, direzione lavori, Coordinamento per la Sicurezza e protezione cantiere	80.000,00
	B.7.2 Costi per rallentamento della circolazione ferroviaria a 30 km/h x 66 gg	25.800,00
	C.1 Spese generali (2%)	127.490,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>847.000,00</b>
	<b>TOTALE PROGETTO STRALCIO FUNZ SUB 1 A+B (escluo IVA)</b>	<b>6.500.000,00</b>

