

REGIONE TOSCANA



Giunta Regionale
Assessore all' Ambiente e Energia

AOO-GRT /Prot 4100A/P.GO.40.20

Firenze, 16 FEB. 2011

OGGETTO: DM 29/2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore": Stato di attuazione del Piano presentato da RFI S.p.A. per la Regione Toscana.

Al Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
D.G. per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 - ROMA

E p. c. Spettabile RFI S.p.A.
Direzione Investimenti - Programma
soppressione PL e Risanamento Acustico
Piazza della Croce Rossa, n. 1
00161 - ROMA

Spettabile RFI S.p.A.
Direzione Tecnica Ingegneria Civile
Piazza della Croce Rossa, n. 1
00161 - ROMA

Spettabile RFI S.p.A.
Direzione Territoriale Produzione
Viale F.lli Rosselli n. 5
50144 - FIRENZE

Con riferimento all' oggetto si allega alla presente una nota riepilogativa dello stato di attuazione degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore ferroviario previsti dal piano presentato da RFI di cui all' intesa in Conferenza Unificata repertorio atti n. 757/CU del 1 luglio 2004 come modificato dalla Regione Toscana con proprie deliberazioni: DCR n. 155 del 23/11/2004, DCR n. 112 del 09/11/2005 e DCR n. 12 del 15/02/2006.

La nota riporta in modo sintetico le comunicazioni pervenute da parte dei Comuni interessati (Arezzo, Cascina, Chiusi, Figline Valdarno, Firenze, Follonica, Grosseto, Livorno, Lucca, Montevarchi, Pisa, Pontedera, Prato, Reggello, Rosignano Marittimo, San Vincenzo e Sesto Fiorentino), a seguito di specifica richiesta del competente Ufficio regionale del 14/04/2010 protocollo n. A00-GRT- 101547/P.60.40.20 trasmessa per opportuna conoscenza anche a Codesto Ministero e a RFI.

Il quadro generale dello stato di attuazione degli interventi che emerge dalla suddetta nota riepilogativa è del tutto discordante rispetto a quello riportato da RFI nella nota del 05/07/2010 protocollo n. RFI-AD\A0011\P\2010\0000778 in attuazione dell'articolo 6, comma 1 del DM 29/11/2000.

In particolare si rileva come attualmente in Regione Toscana non sia stato realizzato nessuno degli interventi previsti, salvo quelli già realizzati nell'ambito dell'accordo procedimentale dell'Alta Velocità nei Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino.

Esemplare a questo riguarda la situazione dei Comuni di Figline Valdarno e Prato per i quali è stato già da tempo completato ed approvato il progetto esecutivo dei lavori (nel caso di Figline Valdarno nel 2006), senza che i lavori stessi siano ancora iniziati.

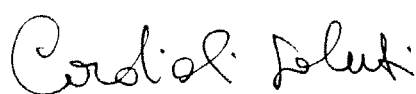
Tra l'altro i due suddetti Comuni, come pure i Comuni di Chiusi, Grosseto, Reggello e Rosignano Marittimo, nell'ambito di uno specifico protocollo d'intesa tra Regione Toscana e RFI avevano cofinanziato al 50% i costi della progettazione partecipando direttamente alla progettazione stessa.

Inoltre dalla nota riepilogativa si evince come RFI stia sollecitando tutti gli altri Comuni interessati al piano all'approvazione dei progetti preliminari degli interventi previsti, richiamando il possibile ricorso all'intervento sostitutivo della Regione.

Evidenziato in proposito che il ricorso all'intervento sostitutivo della Regione non è previsto dal vigente quadro normativo, appare del tutto strano che, RFI, da una parte ritardi la realizzazione di interventi con progetto esecutivo approvato dal Comune e dall'altra solleciti i Comuni ad approvare dei progetti e, nel caso di non ottemperanza richiami alla possibilità di un intervento sostitutivo da parte della Regione.

Poiché tale situazione non è più a lungo sostenibile da parte delle Amministrazioni comunali interessate, in particolare da quelle che hanno sottoscritto gli accordi di cui sopra, si sollecita un intervento da parte di Codesto Ministero in modo da individuare le cause di tale situazione e permettere l'avvio degli interventi del piano.

Rimanendo a disposizione per ogni chiarimento e approfondimento ritenuto necessario si resta in attesa di un vostro sollecito riscontro.



Anna Rita Brammerini

ALLEGATO:

Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000 – Primi quattro anni 2004-2008. Situazione febbraio 2011.

La situazione nei Comuni della regione Toscana interessati e riportata comune per comune nel seguito sulla base delle risposte pervenute al competente Ufficio regionale a seguito della nota di richiesta informazioni del 14/04/2010 protocollo n. A00-GRT- 101547/P.60.40.20.

Comune di Arezzo:

Il progetto preliminare predisposto da RFI è stato inviato al Comune di Arezzo in data 17/06/2010. Il Comune ha comunicato che ne sta predisponendo l'same.

Il progetto prevede interventi nei tratti con codice:

1. 051002022
2. 051002041
3. 051002044
4. 051002056
5. 051002057

che corrispondono a quelli previsti nel piano inviato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000, per un importo stimato di 13.059.000 Euro e inseriti nelle deliberazioni di CRT di approvazione del piano. Il progetto preliminare è stato inviato anche alla Regione.

In data 04/10/2010 RFI ha inviato al Comune e alla Regione una nota di sollecito nella quale chiede al Comune di esprimere il proprio parere sul progetto preliminare inviato entro i termini previsti dalla vigente normativa, nella stessa nota si chiede alla Regione l'intervento sostitutivo ai sensi della legge 447/95 in caso di inadempienza del Comune.

Comune di Cascina:

Il Comune è da tempo in possesso del progetto preliminare inviato da RFI in data 11/01/2007. Il progetto che non è stato inviato alla Regione, prevede interventi nei tratti con codice:

1. 050008015
2. 050008016
3. 050008024
4. 050008031

I primi tre interventi corrispondono a quelli previsti nel piano inviato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000 per un importo stimato di 13.679.000 Euro, e approvato dalla Regione mentre il quarto intervento è aggiuntivo poiché per errore era stato inserito come intervento diretto.

Il progetto è stato esaminato da parte dell'amministrazione comunale e nell'ambito di una specifica conferenza dei servizi tenutasi il 20/03/2009 sono emerse le seguenti problematiche:

- il progetto non prende in esame altre possibili soluzioni (interventi sulla sorgente), anche in associazione con le barriere in modo da poterle predisporre con altezze minori da quelle progettate;
- in relazione all'installazione delle barriere non sono valutati i possibili procedimenti legali nei confronti dell'Amministrazione comunale e del soggetto realizzatore per il non rispetto delle distanze legali delle barriere dalle costruzioni civili limitrofe;
- manca una relazione paesaggistica redatta ai sensi del DPCM 12/12/2005 come rilevato dalla Sovrintendenza per i beni paesaggistici e ambientali.

L'Amministrazione comunale ha richiesto a RFI la documentazione tecnica illustrante una tipologia alternativa di barriere trasparenti in sostituzione di quelle previste dal progetto che corrispondono al tipologico standard di RFI. RFI ha trasmesso al Comune tale documentazione con nota del 25/06/2009 in cui si prevede l'uso di barriere trasparenti in luogo di quelle opache per una fascia di soli 1,5 metri nella parte superiore. Inoltre, RFI ha precisato che la sostituzione dei pannelli opachi con quelli trasparenti sarà presa in considerazione per tratti di limitata estensione.

7. 048017067 – intervento ultimato,
8. 048017070 – progetto in approvazione,
9. 048017073 – progetto in approvazione,
10. 048017082 – progetto in approvazione.

L'importo degli interventi ultimati è di 18.293.000 Euro mentre l'importo di quelli da ultimare è di 18.157.000 Euro. Gli interventi ultimati sono quelli dell'accordo procedimentale Alta Velocità.

Comune di Follonica:

RFI ha inviato il progetto preliminare degli interventi (non inviato alla Regione) al Comune in data 04/03/2010.

Il progetto prevede tratti con codice:

1. 053009007,
2. 053009015,
3. 053009009,

che corrispondono a quelli previsti nel piano inviato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000, come modificato dalle deliberazioni di CRT di approvazione del piano, per un importo stimato di 12.210.000 euro.

Nella lettera di RFI del 05/07/2010 indirizzata al Ministero e alle Regioni con il resoconto dello stato degli interventi di cui all'articolo 6, comma 1 del DM 29/11/2000 l'intervento con numero di codice 053009009 non è considerato in quanto la suddetta nota non tiene conto della modifica all'elenco delle priorità apportata dalle sopra citate delibere della Regione Toscana.

In data 04/10/2010 RFI ha inviato al Comune e alla Regione una nota di sollecito nella quale chiede al Comune di esprimere il proprio parere sul progetto preliminare inviato entro i termini previsti dalla vigente normativa, nella stessa nota alla Regione si chiede l'intervento sostitutivo ai sensi della legge 447/95 in caso di inadempienza del Comune.

Il Comune ha avviato l'esame del piano per la rilevazione delle problematiche relative alla tipologia e altezza delle barriere in relazione al possibile impatto paesaggistico.

Comune di Grosseto:

Il progetto prevede tratti con codice:

1. 053011061,
2. 053011071,

che corrispondono a quelli previsti nel piano inviato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000, come modificato dalle deliberazioni di CRT di approvazione del piano, per un importo stimato di 13.672.000 euro.

Il Comune ha predisposto e approvato il progetto preliminare redatto tramite convenzione con RFI del 2007, stipulata nell'ambito del protocollo d'intesa 2003 tra Regione e RFI. Il progetto preliminare predisposto è stato inviato a RFI in data gennaio 2008 per specifico assenso da parte della stessa RFI, che in data 0/03/2010 ha espresso parere favorevole sullo stesso. Il Comune ha approvato il progetto preliminare con delibera di G.C. n. 358 del 22/06/2010.

Comune di Livorno:

Il progetto definitivo è stato inviato al Comune di Livorno e alla Regione da RFI in data 01/06/2010. Il Comune ha scritto in data 07/06/2010 comunicando che sta procedendo all'esame del piano.

Gli interventi previsti sono stati anticipati con la delibera di CR n. 12/2006 in quanto compresi nel I protocollo d'intesa tra regione e RFI del 2001:

1. 049009001
2. 049009017
3. 049009005
4. 049009010

Comune di Pontedera:

RFI ha inviato al Comune il progetto preliminare in data 02/04/2010.

In data 04/10/2010 RFI ha inviato al Comune e alla Regione una nota di sollecito nella quale chiede al Comune di esprimere il proprio parere sul progetto definitivo inviato entro i termini previsti dalla vigente normativa, nella stessa nota alla Regione si chiede l'intervento sostitutivo ai sensi della legge 447/95 in caso di inadempienza del Comune.

Il progetto prevede tratti con codice:

1. 050029006
2. 050029009

che corrispondono a quelli previsti nel piano inviato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000, come modificato dalle deliberazioni di CRT di approvazione del piano, per un importo stimato di 5.554.000 Euro.

Comune di Prato:

Il Comune ha approvato il progetto esecutivo degli interventi con DGM n. 392 del 05/08/2008 e lo ha trasmesso a RFI per la realizzazione degli interventi.

Il progetto prevede tratti con codice:

1. 100005007
2. 100005015
3. 100005025
4. 100005026
5. 100005033
6. 100005023

che corrispondono a quelli previsti nel piano inviato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000, come modificato dalle deliberazioni di CRT di approvazione del piano, per un importo stimato di 10.352.000 Euro.

RFI nella nota del 05/07/2010 comunica che gli interventi sono in fase di realizzazione, mentre il comune non conferma ad oggi 14/02/2010 l'inizio dei lavori .

Comune di Reggello:

Il piano di RFI approvato dalla Regione Toscana con delibera di CR 155/2004 prevede un solo intervento con codice 048035004 per un importo complessivo di 593.000 euro. Il Comune ha predisposto e approvato il progetto preliminare dell'intervento individuando come necessario il fronteggiante. RFI nella nota del 05/07/2010 comunica che l'intervento è stato sospeso in quanto non ritenuto necessario a valle della progettazione.

Comune di Rosignano Marittimo:

Il progetto prevede tratti con codice:

1. 049017007,
2. 049017056,

che corrispondono a quelli previsti nel piano inviato da RFI ai sensi del DM 29/11/2000, come modificato dalle deliberazioni di CRT di approvazione del piano, per un importo stimato di 9.514.000 Euro.

Con nota del 29/06/2010 il Comune ha comunicato che sono state apportate modifiche al piano dovute alla chiusura del passaggio a livello e all'inserimento dei binari della Solvay.

Inoltre sono in attesa del parere della sovrintendenza relativo al tratto di Castiglioncello.

Hanno inoltre ricevuto la richiesta di installazione delle barriere da parte dei cittadini di Vada i cui interventi hanno codice:

- 049017007 (14 anno)
- 049017028 (14 anno)