



REGIONE TOSCANA

Giunta Regionale

Direzione Generale Politiche Mobilità
Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
AREA DI COORDINAMENTO MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE
Settore Viabilità di Interesse Regionale

Piano degli interventi di contenimento a abbattimento del rumore sulla Viabilità di Interesse Regionale, ai sensi del DM 29/11/2000 approvato con DCR n.29 del 10 febbraio 2010.

Stato di attuazione degli interventi e accantonamento annualità 2010 – 2011 – 2012 - 2013
ai sensi dell'art. 10 comma 5 della legge 447/1995

Premessa

Il DM 29/11/2000 sancisce l'obbligo per i soggetti gestori di infrastrutture di trasporto di elaborare piani di risanamento acustico, con l'obiettivo di conseguire il rispetto dei valori limite del rumore. Regione Toscana con Delibera del Consiglio Regionale n.29 del 10 febbraio 2010 ha approvato il "Piano di contenimento e abbattimento del rumore sulle strade regionali - stralcio 2010-2011".

Nel Piano sono state individuate le aree critiche su cui sono stati stimati superamenti dei limiti di immissione previsti dal DPR 142/2004 e attribuito l'indice di priorità degli interventi da realizzare sulla rete regionale, secondo quanto indicato nell'allegato 1 del decreto ministeriale, tenendo conto della popolazione residente nella fascia di pertinenza acustica e dell'eventuale presenza di recettori sensibili (scuole, ospedali, ecc.).

La graduatoria delle priorità d'intervento, comprende, su un tracciato complessivo di 1450 Km di strada, 689 tratti stradali per una lunghezza totale di 356 Km. Di questi, 70 km circa sono stati già risanati attraverso la realizzazione di varianti ai centri abitati più congestionati, il risanamento della pavimentazione e la messa in opera di barriere antirumore con il "Piano di investimenti sulla viabilità regionale" approvato con DCR 35/2002.

La legge 447/1995 prevede che i soggetti gestori impegnino in via ordinaria, una quota fissa non inferiore al 7% dei fondi in bilancio previsti per le attività di manutenzione. Regione Toscana spende annualmente €14.500.000 circa per la manutenzione delle strade regionali e quindi è tenuta ad accantonare circa €1.000.000 l'anno per il risanamento acustico. Pertanto dall'anno 2010 sono stati programmati interventi di risanamento per risorse corrispondenti a €1.000.000.

Regione Toscana, inoltre, ha stimato che per esaurire la graduatoria delle priorità d'intervento entro 15 anni dalla sua prima approvazione, come indicato dal DM 29/11/2000, fossero necessari € 30.000.000 circa, corrispondenti a € 2.000.000 l'anno circa di investimento e ha provveduto a stanziare tali risorse, a partire dal bilancio pluriennale 2014 - 2016, che consentano di ottemperare agli obblighi di legge.

Nel periodo di tempo antecedente l'approvazione del piano, Regione Toscana, attraverso il Programma degli Investimenti sulla Viabilità ha comunque finanziato molti interventi di varianti ai centri abitati, superando ampiamente la quota del 7% annuo.

Dal 2012 in avanti uno degli elementi che paiono poter compromettere il completamento del Piano di risanamento di cui alla DCR 29/2010 è costituito dalle limitazioni di spesa legate al "Patto di Stabilità".

Primo stralcio 2010 – 2011

Con il primo stralcio del piano sono stati finanziati e realizzati la sostituzione e la messa in opera di asfalti antirumore sui seguenti tratti:

Comune	Centro abitato	PR	Strada	Lunghezza	Tipo d'intervento	Importo
				m		
Pescia	Casacce	PT	SR 435	1129	Conglomerato bituminoso tipo dense graded	€ 326.412,00
Pescia - Uzzano		PT	SR 435	1182	Conglomerato bituminoso tipo dense graded	€ 341.735,00
Pescia	Ospedale	PT	SR 435	1412	Conglomerato bituminoso tipo dense graded	€ 408.231,00
Massa e Cozzile - Buggiano		PT	SR 435	750	Conglomerato bituminoso tipo dense graded	€ 216.837,00
Capannori	Lunata	LU	SR 435	1407	Conglomerato bituminoso tipo dense graded	€ 406.786,00
Capannori	Alle Pietre - Zone	LU	SR 435	1038	Conglomerato bituminoso tipo dense graded	€ 300.000,00

€2.000.000,00

Le miscele utilizzate per gli interventi di risanamento sono state sperimentate nell'ambito del progetto Leopoldo, evidenziando buone prestazioni acustiche. Per la valutazione dell'efficacia degli interventi sono state svolte da ARPAT apposite misure con le metodiche CPX e ai recettori.

Secondo stralcio 2012

Con il secondo stralcio del piano, programmato con DCR n.69 del 25 luglio 2012, sono stati finanziati i seguenti interventi, attualmente in fase di progettazione o di espletamento delle procedure di gara.

Comune	Centro abitato	PR	Strada	Lunghezza	Larghezza	Totale	Prezzo
				m	m	mq	
Barga	Fornaci di Barga	LU	SR 445	2800	7	19600	€ 315.568,00
Coreglia	Calavorno, Ghivizzano, Piano di Coreglia	LU	SR 445	4120	7	28840	€ 463.408,00
Capannoli		PI	SR439	2000	7	14000	€ 225.968,00
Vernio	Vernio, San Quirico, Mercatale	PO	SR325	2500	7	17500	€ 281.968,00

€1.286.912,00

Le province di Lucca e Pisa, che hanno completato la progettazione esecutiva, utilizzeranno per il tappeto di usura miscele a tessitura ottimizzata, che hanno evidenziato a fronte di prezzi contenuti, ottime prestazioni acustiche, sia in termini di abbattimento dei livelli di pressione sonora che di durata.

Terzo stralcio 2013

Con DCR n.87 del 23 ottobre 2013 sono stati programmati gli interventi del terzo stralcio, attualmente in fase di progettazione.

Comune	Centro abitato	PR	Strada	Recettori sensibili	Asfalti	Totale
Pieve a Nievole	Pieve a Nievole	PT	SR435	55,000.00	212,800.00	€ 268,592.00
Capannori	San Leonardo in Treponzio	LU	SR439	110,000.00	285,600.00	€ 396,770.00
Castelfocognano	Rassina	AR	SR71	55,000.00	296,800.00	€ 352,841.00
Capannori	La Colombaia, Castelvecchio	LU	SR439	44,000.00	683,200.00	€ 729,352.00
Bibbiena	Soci	AR	SR71	16,500.00	235,200.00	€ 252,445.00

€2,000,000.00

Quarto stralcio 2014

Per l'anno in corso sono stati proposti e concordati durante la riunione del Gruppo Tecnico del 27 marzo 2014, i seguenti interventi nell'ambito del Programma Pluriennale degli Investimenti sulla viabilità regionale, che saranno sottoposti all'approvazione della Conferenza Regione, Province, A.N.C.I., fissata per il 17 aprile e successivamente all'approvazione della Giunta Regionale:

Comune	Centro abitato	PR	Strada	Recettori sensibili	Asfalti	Totale
San Giuliano Terme	San Giuliano Terme	PI	SR12		132,814.00	€ 132,814.00
Camaiore, Massarosa	Capezzano, Piano di Mommio	LU	SR439	122,815.00	810,850.00	€ 933,665.00
Massarosa	Massarosa	LU	SR439	50,820.00	455,865.00	€ 506,685.00
Pieve San Paolo, Carraia	Capannori	LU	SR439		604,127.00	€ 604,127.00

€2,177,291.00

Di seguito vengono riportate le cartografie in scala 1:10.000 dei tratti indicati, le aree critiche la presenza di recettori sensibili.