



REGIONE TOSCANA

Ordinanza del Commissario Straordinario ai sensi dell'art. 1 comma 2 del decreto-legge 43/2013

Oggetto: Ristrutturazione porto Piombino. Autorizzazione all'esecuzione del Progetto così come modificato dalle prescrizioni degli Enti di cui alla Conferenza dei servizi conclusa in data 25.2.2014

Direzione Generale Proponente: Governo del territorio

Struttura Proponente:

Pubblicità'/Pubblicazione: Burt/BD

ALLEGATI N° 4

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
1	SI	Cartaceo + office automation	- <i>Parere Consiglio Superiore LL.PP</i>
2	SI		- <i>Parere M.A.T.T.M. e V.I.A.</i>
3	SI		- <i>relazione recepimento prescrizioni CSLLPP</i>
4	SI		- <i>verbali Conferenza Servizi.</i>

NOTA

ERRATA CORRIGE ORDINANZA N. 8/2014 DEL 25.02.2014

Al paragrafo 19 della narrativa leggasi 25.2.2014 anziché 24.2.2014

Al paragrafo 21 della narrativa leggasi 25.2.2014 anziché 24.2.2014

Al punto 1 della parte dispositiva leggasi 25.2.2014 anziché 24.2.2014

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Visto il decreto-legge 22 giugno 2012 n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 134 recante “Riordino della disciplina in materia di riconversione e riqualificazione produttiva di aree di crisi industriale complessa”;

Visto il decreto-legge 26 aprile 2013 n. 43, convertito con modificazioni dalla L. 24 giugno 2013, n. 71, con il quale l’area industriale di Piombino è riconosciuta quale area in situazione di crisi industriale complessa ai fini dell’applicazione delle disposizioni del decreto-legge 83/2012 sopra citato;

Richiamato l’art. 1 comma 2 del D.L. 43/2013 sopra citato, il quale dispone che “Al fine di assicurare la realizzazione degli interventi necessari al raggiungimento delle finalità portuali ed ambientali previste dal nuovo Piano Regolatore Portuale, attuando, come previsto nel Piano Regolatore citato, prima di qualsiasi intervento, il piano di caratterizzazione e di bonifica dei sedimenti, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, il Presidente della Regione Toscana e’ nominato, senza diritto ad alcun compenso, indennità, rimborso spese ed emolumento comunque denominato e, comunque, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, Commissario straordinario, autorizzato ad esercitare i poteri di cui all'articolo 13 del decreto-legge 25 marzo 1997, n. 67, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 1997, n. 135, e successive modificazioni”.

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 giugno 2013, con il quale il Presidente della Regione Toscana è stato nominato Commissario straordinario per lo svolgimento delle attività connesse alla realizzazione degli interventi di implementazione infrastrutturale del Porto di Piombino, per il mantenimento ed il potenziamento dei livelli occupazionali dell’area siderurgica del medesimo Comune e per il superamento delle gravi situazioni di criticità ambientale dell’area stessa, al fine di garantirne lo sviluppo sostenibile;

Richiamato l’art. 1, comma 3 del sopra citato decreto-legge 43/2013, che stabilisce che per assicurare l’attuazione degli interventi necessari allo svolgimento delle attività sopra richiamate il Commissario Straordinario può avvalersi degli uffici e delle strutture di amministrazioni pubbliche centrali, regionali e locali, nell’ambito delle risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, ed in particolare si avvale dell’Autorità Portuale di Piombino e del Comune di Piombino quali soggetti attuatori degli interventi;

Richiamato inoltre l’art. 1, comma 6 del sopra citato decreto-legge 43/2013, che stabilisce che per assicurare l’attuazione degli interventi medesimi il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’Autorità Portuale di Piombino, la Regione Toscana ed il Comune di Piombino stipulano apposito Accordo di Programma Quadro, al fine di individuare tra l’altro le risorse destinate agli specifici interventi per l’area industriale di Piombino e per le finalità infrastrutturali, portuali ed ambientali, da trasferire ad apposita contabilità speciale intestata al Commissario Straordinario presso la Tesoreria dello Stato;

Visto l’Accordo di programma Quadro sottoscritto in data 9 agosto 2013 con il quale è stato definito il programma degli interventi da realizzare in ottemperanza agli atti sopra citati per un totale

complessivo di euro 133.195.998,55 e sono stati individuati l'Autorità Portuale ed il Comune di Piombino quali soggetti realizzatori degli stessi;

Visto l'Allegato 1/a, scheda n.1 e scheda n.2 del richiamato Accordo di Programma Quadro nel quale sono declinati gli "Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale del porto di Piombino", rispondenti al progetto preliminare approvato dall'Autorità Portuale di Piombino con Delibera del Comitato Portuale n. 33 del 6 giugno 2013;

Vista l'Ordinanza commissariale n. 24 del 11.11.2013, con la quale sono stati nominati Funzionari Delegati ai fini dell'adozione di tutti gli atti amministrativi e di spesa connessi alla realizzazione degli interventi di cui all'Accordo di programma Quadro sottoscritto in data 9 agosto 2013 sopra richiamato la dott.ssa Roberta Macii per l'Autorità Portuale di Piombino ed il dott. Nicola Monteleone per il Comune di Piombino, sono state individuate le strutture della Regione Toscana e dei soggetti attuatori a supporto del Commissario straordinario ed è stato attribuito il coordinamento del complesso delle attività e degli interventi suddetti medesimi al Direttore Generale della Direzione Governo del Territorio della Regione Toscana Dott.ssa Maria Sargentini;

Considerato che il 14 agosto 2013 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto all'invio della lettera di invito alle imprese in precedenza qualificatesi ai fini della procedura di affidamento di appalto integrato complesso su progetto preliminare per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere come sopra individuate;

Considerato che in data 20 novembre 2013 con nota prot.n.8222, successivamente alla conclusione della procedura di affidamento, il progetto definitivo elaborato dal raggruppamento temporaneo di imprese risultato vincitore è stato inviato al Consiglio Superiore dei LL.PP. per l'espressione del parere di cui all'art. 127 del d.lgs. 163/2006 e ss. mm. e ii. e, relativamente all'avvio dell'istruttoria propedeutica all'approvazione della parte del progetto relativa al dragaggio, ai sensi e per gli effetti della disposizione dell'art. 5 bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss. mm. e ii.;

Considerato che il medesimo progetto è stato altresì inviato con nota prot. 8468 del 27 novembre 2013 del Commissario dell'Autorità Portuale di Piombino al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, per l'espressione del parere ai sensi dell'art. 5 bis della citata legge 84/94 e ss.mm. e ii. nonché a tutte le Amministrazioni e/o Enti coinvolti nella procedura autorizzativa, in previsione della convocazione della Conferenza dei Servizi di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss. mm. e ii. finalizzata alla conclusione dell'iter istruttorio;

Considerato che in adempimento alle disposizioni di cui al decreto DVA – DEC – 2012 - 0000478 che ha licenziato il nuovo Piano Regolatore Portuale del porto di Piombino in termini di valutazione di impatto ambientale è stata attivata con nota prot. 151/14 del 9 gennaio 2014 la procedura relativa alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite relativamente alle fasi cd. "Progettazione" e "prima dei lavori";

Viste la documentazione inviata ad ISPRA ed al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare con nota dell'Autorità Portuale di Piombino n. 6553 del 20 settembre 2013 e visto altresì il parere preliminare ricevuto dal medesimo ministero con nota prot. 0054928/TRIDIV VII del 12 novembre 2013 e le risposte ad esso relative formulate dall'Autorità Portuale ai medesimi enti con nota prot. 8686 del 5 dicembre 2013;

Considerati gli esiti della seduta del 20 dicembre 2013 dell'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che ha rinviato ad una convocazione successiva l'espressione del

parere sul progetto proposto;

Visto l'elaborato denominato "Integrazioni Volontarie" inviato dall'Autorità Portuale di Piombino al Consiglio Superiore dei Lavori pubblici con nota prot. 237 del 10 gennaio 2014;

Visto il parere espresso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 24 gennaio 2014 con voto prot. n. 101/2013;

Vista la nota prot. 1700/14 del 18.2.2014, allegato 3 e parte integrante del presente provvedimento, con la quale l'Autorità Portuale di Piombino ha inviato al Commissario Straordinario presso la Regione Toscana una relazione esplicativa in merito alla prosecuzione del procedimento finalizzato alla realizzazione degli interventi sopra richiamati nella quale si illustrano le modalità di recepimento delle osservazioni e prescrizioni formulate nel parere del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici del 24.1.2014, a partire da un inquadramento complessivo delle opere nell'ambito di un più ampio progetto preliminare ed operativo;

Visto il verbale della Conferenza dei Servizi convocata con nota prot. GRT 5740/A.60.10 del 9 gennaio 2014 dal Commissario Straordinario presso la Regione Toscana, redatto in data 27.1.2014 ed integrato in data 24.2.2014, allegato 4 alla presente ordinanza e di cui costituisce parte integrante dal quale risultano acquisiti in quella sede i seguenti pareri:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare pervenuto per posta elettronica certificata in data 24.1.2014;
- ARPAT consegnato in sede di conferenza;
- Provincia di Livorno consegnato in sede di conferenza;
- Consiglio Superiore dei lavori Pubblici pervenuto per posta elettronica certificata;
- ARPAT pervenuto per posta certificata;

Considerato che i pareri acquisiti nella Conferenza dei servizi sopra menzionata ed allegati al relativo verbale, riportano le prescrizioni che si ritiene necessario siano adottate ai fini dell'attuazione degli interventi previsti;

Considerato che la suddetta Conferenza dei servizi si è conclusa in data 24.2.2014, come da verbale redatto in pari data ed allegato 4 parte integrante al presente provvedimento, con la valutazione positiva del progetto presentato ai fini dell'adozione dei provvedimenti conseguenti;

Ritenuto pertanto di provvedere ad autorizzare l'esecuzione del Progetto "Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale del porto di Piombino" in conformità a tutti gli esiti istruttori conseguiti nell'ambito della Conferenza di Servizi di cui alle precedenti premesse;

ORDINA

1 - E' autorizzata l'esecuzione del progetto "Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale del porto di Piombino" così come adeguato e modificato dagli esiti della Conferenza di Servizi di cui al verbale redatto in data 27.1.2014 ed integrato in data 24.2.2014, allegato 4 parte integrante alla presente ordinanza e di cui costituisce parte integrante, e come descritto nell'elaborato denominato "Relazione sulle modalità di recepimento delle prescrizioni del parere del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici del 24.1.2014", allegato 3 alla presente ordinanza e di cui costituisce parte integrante;

- 2 - L'esecuzione del progetto medesimo è autorizzata nel rispetto delle prescrizioni impartite da:
- Consiglio Superiore dei lavori Pubblici del 24.1.2014", allegato 1 alla presente ordinanza e di cui costituisce parte integrante;
 - Direzione Generale per la Tutela del Territorio e delle Risorse Idriche del MATTM con nota prot. 0002363/TRI del 23/01/2014 relativamente ai pareri redatti da ISPRA (nota Prot. 3076 del 21.01.2014) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5 bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss. mm. e ii. e dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM (nota Prot. 247 dell' 8/01/2014), nonché nel rispetto delle condizioni di cui al parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 1404 del 20/12/2013 punti da 1 a 9, allegato 2 alla presente ordinanza e di cui costituisce parte integrante.
- 3 - L'Autorità Portuale di Piombino, fermi restando gli esiti delle sopra citate verifiche di ottemperanza di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, con proprio provvedimento procederà alla definitiva approvazione del progetto nei termini di cui alla conclusione del procedimento di affidamento dello stesso ed ai successivi adempimenti di competenza.

La presente ordinanza viene comunicata agli enti interessati.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'art. 4 lett. h) della LR 23/2007 e successive modifiche ed integrazioni e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 comma 2 della medesima LR 23/2007. E' pubblicato avviso di tale pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

IL DIRETTORE GENERALE
MARIA SARGENTINI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
ENRICO ROSSI