

CURRICULUM PROFESSIONALE¹

Cognome e Nome: DI MATTEO MICHELA
Profilo professionale e di ruolo: Funzionario tecnico professionale cat.D, tempo pieno
Matricola: 18100

TITOLI E/O REQUISITI CULTURALI

Diploma di Studio più elevato posseduto	LAUREA IN INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO
Abilitazione professionale	INGEGNERE
Altro titolo (se attinente)	Abilitato come coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del Dlgs 81/08 Iscritto all'albo dei tecnici competenti in acustica ambientale

ESPERIENZA professionale degli ultimi 5 anni nella cat.D

Periodo (da - a)	<i>Da Luglio 2009</i>
Ente	REGIONE TOSCANA Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Arezzo, Siena e Grosseto.
Ruolo ricoperto (PO, dirigente, posizione apicale)	FUNZIONARIO
Descrizione delle attività svolte	Progettazione, realizzazione e gestione del <u>sistema di monitoraggio dei flussi di traffico sulle strade regionali</u> . Il sistema è attivo da aprile 2015 e consta di 128 postazioni di rilievo del traffico, alcune dotate di web cam e altre di sensori meteo stato asfalto. Implementazione del <u>modello della rete del trasporto privato passeggeri e del trasporto delle merci ai fini della programmazione degli interventi</u> . Integrazione delle postazioni di rilievo del traffico installate sulla SGC FIPILI con il dispositivo bluetooth necessari per la determinazione della matrice O/D e verificare l'ipotesi di pedaggiamento della infrastruttura. Elaborazione del piano per l'abbattimento e il contenimento dell'inquinamento acustico da traffico veicolare sulla viabilità di interesse regionale approvato

	<p>con Delibera di Consiglio n.29 del 10/02/2010 aggiornato con DCR n.41 del 03/05/2016.</p> <p>Attività di mappatura acustica e redazione dei piani d'azione delle strade regionali ai sensi del Dgls 194/2005.</p> <p>Centro di Monitoraggio Regionale per la Sicurezza Stradale.</p> <p>Partecipazione ai seguenti gruppi di progettazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • studio di prefattibilità per adeguamento autostradale della SGC FIPILI • studio di fattibilità della variante alla SR 439 nel tratto Bientina Altopascio • studio di fattibilità della variante alla SR436 da Porto dei Pescatori a Stabbia • progetto definitivo della variante di Staggia • progetto definitivo dell'intervento di risanamento acustico della SR435 nei Comuni di Buggiano, Uzzano, Pescia e Margine Coperta • studio di fattibilità e del progetto preliminare della strada di collegamento tra lo svincolo della SGC FIPILI di Lastra a Signa e Località Indicatore • progetto definitivo ed esecutivo della Variante alla SR71 località Santa Mama – Lotto 2 • progetto preliminare ed esecutivo degli interventi di risanamento acustico sulle strade regionali 4° stralcio, 5° e 6° stralcio, 7° stralcio • progetto preliminare Variante alla SR71 Corsalone • progetto preliminare Variante alla SR71 Camucia 5° lotto • progetto preliminare Variante alla SR71 Subbiano Nord Calbenzano.
Competenze tecniche	<p>Sia nell'appalto per l'affidamento del "Sistema di Monitoraggio dei flussi di traffico" (forniture e servizi) che nei lavori di progettazione ho acquisito una buona conoscenza della normativa in materia degli appalti, avendo seguito in prima persona anche le procedure necessarie per gli affidamenti. Mi sono occupata della redazione del Capitolato sia negli appalti di forniture e servizi che negli appalti di lavori.</p> <p>Rivestire il ruolo di coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione nei cantieri mi ha impegnato direttamente sui temi della sicurezza, dei costi e degli oneri a carico dell'impresa.</p>
Competenze organizzative	<p>Soluzione dei problemi: In qualità di direttore per l'esecuzione del contratto per il "Sistema di monitoraggio automatizzato dei flussi di traffico" attualmente in fase di esecuzione, ho dovuto affrontare e gestire situazioni impreviste, in modo particolare durante la messa in opera delle postazioni di rilievo del traffico. Anche il coordinamento delle attività nelle fasi autorizzatorie e di emissione delle ordinanze per i diversi ambiti provinciali ha richiesto impegno.</p> <p>Anche come coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, ho dovuto affrontare alcune</p>

situazioni impreviste, tipiche della gestione di cantiere.

Orientamento al risultato: Partendo dal progetto di un sistema di monitoraggio dei flussi di traffico, che mi ha visto analizzare le tecnologie disponibili e selezionare i punti di interesse sulla rete regionale per l'installazione delle postazioni, è stato individuato il canale di finanziamento per realizzare il progetto (risorse POR FESR e risorse del PNSS), ho elaborato gli atti di gara con il supporto del Settore contratti ed il contratto è stato stipulato nell'ottobre 2014. Ho verificato e collaudato il sistema e attualmente trasmette i dati di traffico e le immagini in tempo reale. Le risorse POR FESR che erano e destinate al progetto sono state impegnate e liquidate. In tutte le fasi del contratto ho eseguito le verifiche previste nel capitolato in corso di esecuzione e quali-quantitative oltre alla verifica di conformità definitiva che sarà effettuata al termine del contratto. Nell'ambito dei lavori realizzati dal Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Arezzo, Siena e Grosseto ho seguito gli interventi di risanamento acustico sia nelle fasi di progettazione, che nelle procedure per l'individuazione del contraente, sia nelle fasi di esecuzione dei lavori.

Organizzazione e controllo: La gestione degli appalti, con particolare riferimento al direttore per l'esecuzione comporta una notevole capacità di organizzazione e controllo. In tutte le fasi del contratto per l'affidamento del sistema di monitoraggio, ho eseguito le verifiche previste nel capitolato in corso di esecuzione e quali-quantitative oltre alla verifica di conformità definitiva che sarà effettuata al termine del contratto.

Lavoro di gruppo: Nell'ambito della partecipazione ai gruppi di progettazione ho sviluppato l'attitudine al lavoro di gruppo, anche con i colleghi che non appartenevano al mio settore e con i professionisti esterni che hanno redatto alcune relazioni specialistiche.

Adattabilità/flessibilità: La mia esperienza professionale parte dal mondo della libera professione, in cui ho maturato una grande autonomia nella gestione del lavoro e una buona adattabilità alle situazioni.

**ALTRE
INFORMAZIONI**

Durante gli anni precedenti alla mia assunzione in Regione, come libera professionista, ho acquisito buone capacità organizzative del lavoro ed elevata efficienza nella gestione delle attività. I diversi incarichi svolti durante gli anni mi hanno permesso di sviluppare la capacità di lavorare in team con persone di formazione diversa e con conoscenze di base diversificate.

Data 13/04/2018