

## PROGETTI AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione:	Spesa ammissibile (ISTANZA)	Contributo POR Richiesto (ISTANZA)	Aliquota di contributo POR AU	Spesa ammissibile (ISTRUTTORIA)	Contributo POR massimo Concedibile (ISTRUTTORIA)	TOTALE PUNTEGGIO	posizione in graduatoria
COMUNE DI PISA	In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa	€ 6.125.548,00	€ 6.125.548,00	€ 2.500.000,00	40,81%	€ 6.125.548,00	€ 2.500.000,00	73,9	1
PROVINCIA DI LIVORNO	ISTRICE	€ 3.242.361,00	€ 3.242.361,00	€ 2.431.771,00	75,00%	€ 3.242.361,00	€ 2.431.771,00	73,1	2
COMUNE DI CAPANNORI	FRANCIGENA GREENWAY EXTEND La città effettiva, uno spazio strategico di relazioni funzionali e sociali per attuare ed integrare azioni di mobilità sostenibile.	€ 2.253.535,00	€ 2.253.535,00	€ 1.352.121,00	60,00%	€ 2.253.535,00	€ 1.352.121,00	70,7	3
COMUNE DI EMPOLI	CICL.E.M.	€ 2.445.000,00	€ 2.445.000,00	€ 1.450.000,00	59,30%	€ 2.445.000,00	€ 1.450.000,00	70,2	4
COMUNE DI PRATO	HUB della Mobilità di Prato Stazione Centrale	€ 2.186.000,00	€ 2.186.000,00	€ 1.748.000,00	79,96%	€ 2.186.000,00	€ 1.748.000,00	70	5
COMUNE DI LUCCA	Realizzazione del sottopasso ciclopedonale in Piazzale Ricasoli	€ 1.275.000,00	€ 1.275.000,00	€ 1.020.000,00	80,00%	€ 1.275.000,00	€ 1.020.000,00	69	6
COMUNE DI AREZZO	Ristrutturazione Piazza della Repubblica	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	€ 910.000,00	70,00%	€ 1.300.000,00	€ 910.000,00	68	8
COMUNE DI POGGIBONSI	Realizzazione di viabilità ciclopedonale su Viale Marconi - tratto compreso fra Largo Usilia e Largo Bellucci	€ 750.000,00	€ 448.752,00	€ 359.000,00	80,00%	€ 448.752,00	€ 359.000,00	67	7
COMUNE DI SIENA	Implementazione di infrastrutture e veicoli del servizio di bike sharing "si pedala" e realizzazione di un impianto di videosorveglianza	€ 259.503,00	€ 258.503,00	€ 206.802,00	80,00%	€ 256.209,40	€ 204.967,12	52	9
COMUNE DI SAN GIULIANO TERME	PISTA CICLABILE DI RACCORDO TRA LA CICLABILE PUCCINI E LA STAZIONE FERROVIARIA DI SAN GIULIANO TERME	€ 440.000,00	€ 433.050,00	€ 346.440,00	80,00%	€ 433.050,00	€ 346.440,00	50	10
<b>TOTALI</b>		<b>€ 20.276.947,00</b>	<b>€ 19.967.749,00</b>	<b>€ 12.324.134,00</b>		<b>€ 19.965.455,40</b>	<b>€ 12.322.299,12</b>		

## PROGETTI NON AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO per mancato raggiungimento del punteggio minimo

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione:	Spesa ammissibile (ISTANZA)	Contributo POR Richiesto (ISTANZA)	Aliquota di contributo POR AU	Spesa ammissibile (ISTRUTTORIA)	Contributo POR massimo Concedibile (ISTRUTTORIA)	TOTALE PUNTEGGIO	posizione in graduatoria
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO	Realizzazione percorso ciclopedonale di collegamento tra Larciano - Borgo San Lorenzo (stralcio 2) e San Piero - Scarperia e San Piero (stralcio 4)	€ 800.000,00	€ 797.959,00	€ 638.367,20	80,00%	€ 797.959,00	€ 638.367,20	45	11
COMUNE DI MARRADI	POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DELLA MOBILITA' DOLCE FUNZIONALE AL SISTEMA DI INTERSCAMBIO CON IL TRASPORTO PUBBLICO	€ 507.850,00	€ 507.850,00	€ 406.280,00	80,00%	€ 507.850,00	€ 406.280,00	45	12
COMUNE DI DICOMANO	Incremento rete ciclopedonale loc. Piandratsi	€ 281.769,00	€ 243.612,00	€ 194.889,00	80,00%	€ 243.612,00	€ 194.889,00	44	13
COMUNE DI ASCIANO	Realizzazione di un ponte ciclo-pedonale sul Torrente Arbia	€ 538.950,00	€ 537.546,00	€ 430.036,00	80,00%	€ 537.546,00	€ 430.036,00	38	14
COMUNE DI MONTERIGGIONI	Realizzazione di un percorso pedonale di collegamento nella frazione di Castellina Scalo	€ 68.000,00	€ 66.437,00	€ 53.149,00	80,00%	€ 66.437,00	€ 53.149,00	36,1	15
COMUNE DI MASSAROSA	Realizzazione di percorso ciclabile con valenza naturalistica e collegamento con la Ciclabile "Puccini"	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 200.000,00	80,00%	€ 250.000,00	€ 200.000,00	34	16
COMUNE DI CASTELNUOVO BERARDENGA	Progetto di potenziamento della mobilità dolce all'interno del territorio comunale e installazione di una rete di green bike service.	€ 685.575,00	€ 685.575,00	€ 450.000,00	65,64%	€ 685.575,00	€ 450.000,00	26	17

**PROGETTI FINANZIATI CHE ACCEDONO ALLA FASE DI  
CO-PROGETTAZIONE**

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione:	Spesa ammissibile	Aliquota di contributo POR	Contributo POR massimo Concedibile	Contributo POR Concesso	Indirizzi principali per la coprogettazione
COMUNE DI PISA	In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa	€ 6.125.548,00	€ 6.125.548,00	40,81%	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00	Garantire la continuità dell'asse ciclabile est ovest che attraversa l'intero territorio Comunale.
PROVINCIA DI LIVORNO	ISTRICE	€ 3.242.361,00	€ 3.242.361,00	75,00%	€ 2.431.771,00	€ 1.250.000,02	definire i lotti prioritari in relazione al contributo POR concesso nell'attuale fase.
<b>TOTALI</b>		<b>€ 9.367.909,00</b>	<b>€ 9.367.909,00</b>		<b>€ 4.931.771,00</b>	<b>€ 3.750.000,02</b>	